

5,6 miljoner ur Skyltfonden för att stödja trafiksäkerhetsidéer i vägtrafiken

Skyltfonden ger 5 592 000 kronor till 20 projekt för utveckling av trafiksäkerhetsförbättrande idéer.

Även denna omgång är de oskyddade trafikanterna i fokus och då främst fotgängare och cyklister. Därutöver finns bland annat ett projekt som utvärderar trötthetsvarningssystem i långfärdsbussar mellan Arlanda – Oslo.

Ansökningar våren 2018: dessa projekt har fått medel

Nya koncept för att motverka halka på vägmarkeringar för oskyddade trafikanter, RISE Research Institutes of Sweden, Borås

CYKEL-SNURRA (Cykel med Svänghjul och gyRo för stabilisering), Movea Trafikkonsult AB, Stockholm

Tre scenarier för olycksutvecklingen vid ökad gång och cykling, Fotgängarnas förening – FOT, Linköping

BRT-systems (BRT = Bus Rapid Transit) påverkan på oskyddade trafikanters trafiksäkerhet, ÅF Infrastructure AB, Malmö

Var är det farligt att cykla och vilka färdvägar tar olika grupper av cyklister? En grund för systematiska och effektiva åtgärdsplaner för ökad säker cykling, Trivector Traffic AB, Lund

Effekter på tvåhjuliga fordon vid passage av aktivt farthinder - en förstudie, VTI, Linköping

Nyskapande asfaltbeläggningar för effektiv uppvärmning av cykel- och gångbanor i ispreventivt syfte, RISE Research Institutes of Sweden, Stockholm

Enkla sätt att kartlägga och följa upp trafiksäkerhetsläget i en mindre kommun – en handledning, Tyréns AB, Malmö

Trafiksäkerhet för utryckningsfordon med nya tekniska hjälpmedel, H&E Solutions AB, Stockholm

Visionen för Nollvisionen - Vad vet vi nu om trafiksäkerheten 2037?, ÅF Infrastructure AB, Malmö

Separering av gående och cyklande, Sweco Society AB, Malmö

Enklare cykelbanor - utvärdering och rekommendationer av olika typer av cykelinfrastruktur, Ramböll Sverige AB, Malmö

Synfält och trafiksäkerhet - Kan synfält avgöra vem som är lämplig förare?, Med dr Tomas Bro, Eksjö

Gatuvård – förstudie, RISE Research Institutes of Sweden, Stockholm

Trötthetsvarnare i långväga bussar - en utvärdering av effektiviteten i 8 bussar hos Nettbus, VTI, Linköping

Är trafiksäkerheten jämnt fördelad? Genusglasögon och rättvisesnöre på trafiksäkerhetsarbetet, Trivector Traffic AB, Lund

Medicinsk invaliditet och långvarig sjukfrånvaro efter bilolycka, Karolinska institutet, Avd för försäkringsmedicin, Stockholm

Indikatorer för uppföljning av trafiksäkerhetsarbetet för oskyddade trafikanter, Karlstads universitet, Karlstad

Utvärdering av införandet av lagkrav på säkerhetsrådgivare för transporter av farligt gods, Tyréns AB, Malmö

Metoder för uppskattning och kartläggning av oskyddade trafikanters rese- och exponeringsmönster - hur ser kunskapsläget ut idag?, Karlstads universitet, Karlstad

Kontaktperson

Anita Ramstedt, Trafiksäkerhetsenheten, Trafikverket

Borlänge, tel vx 0771-921 921

Information om personliga fordonsskyltar

Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se/personligskylt.

Fakta om Skyltfonden

Syftet med Skyltfonden är att ge ekonomiskt stöd för utveckling av goda idéer inom trafiksäkerhetsområdet. Pengarna i Skyltfonden kommer från Transportstyrelsen och utgörs av de avgifter som bilägare betalar för personliga fordonsskyltar. En sådan skylt kostar för närvarande 6 200 kronor varav 5 500 kronor avsätts till Skyltfonden för trafiksäkerhetens främjande.

Skyltfonden delar ut medel till intressanta trafiksäkerhetsprojekt två gånger per år. Ansökningarna ska vara Trafikverket tillhanda senast den 1 mars respektive den 1 oktober.

Skyltfonden kan även, med särskilt beslut, avsätta medel till särskilda initiativ från aktörer som är till nytta för trafiksäkerheten.

Information om och ansökningsblanketter till Skyltfonden finns på Trafikverkets webbplats med adress www.trafikverket.se/fond. Där finns också presentationer av slutförda projekt.