

Pressmeddelande

4,1 miljoner ur Skyltfonden för att stötta trafiksäkerhetsidéer

Skyltfonden har beviljat bidrag till utveckling av trafiksäkerhetsförbättrande idéer. Denna gång får 20 st projekt dela på 4,1 miljoner kronor.

- Skyltfonden ger möjlighet att utveckla och demonstrera trafiksäkerhetsidéer som finns i samhället. Jag anser att Skyltfonden spelar en mycket stor roll för trafiksäkerheten. Det finns så många kreativa personer som på det här sättet kan ges en chans att bidra med lösningar på ett område där så mycket kan göras, säger **vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö**.

Följande projekt har tilldelats medel i denna omgång:

Alkolåsombud – förstudie

Motorförarnas Helnykterhetsförbund, Stockholm

Säkra terrängcyklar på den svenska marknaden – en studie mot produktsäkerhetslagen

Svensk Maskinprovning AB, Uppsala

Erfarenhetsöverföring från busschaufförer och körskolelärare

Göteborgs Gatu AB, Göteborg

Vildsvin och vägar

Karlstads universitet, Karlstad

Taktiskt arbete med drograttfylleri

Håkan Larsson, Örebro

Förhöjd uppmärksamhet på sidoförflyttning av passerande trafik vid arbeten på väg

Ove Forsberg, Östansjö

Betydelsen av användning av bil med automatisk växellåda för äldre bilförare

Mobilitetscenter, Västra Frölunda

Polisens sätt att genomföra och redovisa LAU-tester. En explorativ studie av polisens trafiksäkerhetsarbete

Polishögskolan, Solna

THR – Implementering av it-system för händelserapportering inom kollektivtrafiken

Svenska Lokaltrafikföreningen, Stockholm

Optimering av dynamiskt farthinder

Rinova Traffic AB, Norrköping

Körförmågan hos äldre friska körkortshavare

Karolinska universitetssjukhuset, Stockholm

Trådlös kommunikation mellan fordonsapplikationer till externa mottagare

Pilotfish Fleet AB, Göteborg

Trafikskador ur ett genusperspektiv
Vägverket Konsult, Linköping

Bilens roll som kompensatoriskt hjälpmedel för äldre – en longitudinell studie om "active ageing",
mobilitet och delaktighet i välfärdssamhället
Hälsouniversitetet i Linköping, Linköping

Åtgärder mot fortkörning – ur ett kriminologiskt perspektiv
Heléne Haglund, Katrineholm

Fotgängares säkerhet i mörker
Luleå tekniska universitet, Luleå

Installationslösning för alkoholås i personbil
Volkswagen Personbilar, Södertälje

ATK eller gupp
Växjö kommun, Växjö

Praktiska fältförsök med alkoholås på terrängskotrar (snöskoter och fyrhjuling)
Onice AB, Pajala

En skrift med arbetsnamnet "Vi ordnar trafiksäkerhet"
Riksorganisationen Hela Sverige Ska Leva, Stockholm

Fakta om Skyltfonden

Syftet med Skyltfonden är att ge ekonomiskt stöd för utveckling av goda idéer inom trafiksäkerhetsområdet. Pengarna i Skyltfonden kommer från de avgifter som bilägare betalar för personliga registrerings skyltar. En sådan skylt kostar för närvarande 6 000 kronor varav 5 400 kronor avsätts till Skyltfonden.

Fonden delar ut medel till intressanta trafiksäkerhetsprojekt två gånger per år. Ansökningarna skall vara Vägverket tillhanda senast den 1 mars respektive den 1 oktober. Ett krav för att ett projekt skall få bidrag är att det relativt snabbt ger resultat och kommer trafikanterna till godo. Fonden kan även, med särskilt beslut, ge medel till särskilda initiativ från aktörer som är till nytta för trafiksäkerheten.

Information om och ansökningsblanketter till Skyltfonden finns på Vägverkets webbplats med adress www.vv.se/fond. Där finns också presentationer av slutförda projekt.

Ytterligare information lämnas av

Mats Holmberg, Vägverket, Sektion Samhällsprocesser, Borlänge
tel 0243 – 756 69

Anita Ramstedt, Vägverket, Sektion Samhällsprocesser, Borlänge,
tel 0243 - 754 69

Information om personliga skyltar lämnas av informatör **Mikael Andersson**, Vägverket, Trafikregistret, 070-6097669. Information finns även på Vägverkets hemsida www.vv.se/personligskylt.

Christer Härskog

Informationsdirektör

christer.harrskog@vv.se

Direkt: 0243-751 22

Mobil: 070-337 51 22

Fax: 0243-759 70

Thomas Andersson

Pressekreterare

thomas.andersson@vv.se

Direkt: 0243-751 38

Mobil: 070-693 68 70

Fax: 0243-759 85

 Skriv ut

 Upp