

Ljudligt arbete vid Bruksvägen

Arbete längs och runt Bruksvägen har pågått en längre tid nu. I februari planerar vi att starta upp ytterligare ett arbete där. För att kunna bygga de nya spåren sex meter under marknivå behöver vi bygga stödkonstruktioner för att hålla uppe väggarna till de nedsänkta spåren.

Stödkonstruktioner eller stödväggar kan byggas på olika sätt, beroende på vilket utrymme man har och vilken funktion de ska ha. Längs Bruksvägen kommer stödväggen vara en så kallad spont, som är plankor av stål.

Bullermätningar

Arbetet med stålväggen, som pågår till och från under cirka två månader, planeras att starta under februari och medför ljud till och från. Vi mäter buller och vibrationer med jämna mellanrum för att följa upp att vi håller oss inom de tillåtna värdena. Ett byggstaket med ljudabsorberade material håller på att sättas upp längs sträckan.

Gasledning ska läggas om

Ledningsarbetet väster om stationen har varit omfattande och det är ännu inte helt klart. En gasledning måste läggas om och detta arbetet startar inom kort. Framkomligheten på de berörda gatorna kommer påverkas delvis men inte stängas av helt. Följ skyltar på plats. Arbetet beräknas ta cirka två månader.

Arbetstider

Vi arbetar normalt dagtid mellan 7-18, men ibland kan arbete även förekomma vid andra tider.

Projekt Lund-Arlöv, fyra spår

Trafikverket bygger fyra spår mellan Lund och Arlöv. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.



Stödväggen av stål ska byggas mellan Bruksvägen och de befintliga spåren. Bild: NCC/OHL.

Kontaktuppgifter

Adress: Företagsvägen 14, Arlöv
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.selund-arlov

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL

Kontakt: lundarlov@ncc.se

Telefon kontorstid: 08-585 510 00. Övrig tid: 08 -585 516 10