

Planläggningsbeskrivning – 2020-08-17

Väg 70, gång och cykelväg Kumla kyrkby–Sala

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 70 ingår i det nationella stamvägnätet och går mellan Enköping i sydost och Flötningen vid landsgränsen till Norge i nordväst (37 km väster om Idre). Vägen är en av de viktigaste regionala förbindelserna mellan Dalarna och Mälardalen. Vägen nyttjas av många veckopendlare samt turistande i Dalarna och Mälardalen. Trafikflödet har tydliga toppar kring veckoslut och storhelger. Väg 70 är i huvudsak mötteseparerad idag. Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på sträckan Kumla kyrkby–Sala är ca 5400 fordon/dygn.

Mellan Kumla kyrkby och fram till cirkulationsplatsen vid Sör Kivsta är väg 70 en vanlig tvåfältsväg med en bredd på 8–13 meter. Från cirkulationsplatsen vid Sör Kivsta fram till Sörskogsleden är vägen mötteseparerad med en bredd på 13,3 meter. Det finns behov av att cykla säkert mellan Kumla kyrkby och Sala. Sträckan saknar idag en gång- och cykelväg.

Vi planerar därför att anlägga en ny gång- och cykelväg från trevägskorsningen Hustavägen/väg 723 i Kumla kyrkby till cirkulationsplatsen vid Ringgatan (Lidl, ST1) i Sala. Befintliga hållplatslägen ses över och åtgärdas för att få en bättre tillgänglighet samt framkomlighet för kollektivtrafiken.

Vad har hänt?

Samråd i tidigt skede hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län, Sala kommun samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda i Kumla församlingshus i Kumla kyrkby.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt för synpunkter under perioden 6–24 april 2020.

På webbsidan finns samrådsredogörelsen, daterad 2020-05-05, där de synpunkter som har kommit in under samrådsunderlagsskedet har bemötts. Trafikverket har beaktat synpunkterna

tillsammans med framtagna utredningar i skedet samrådsunderlag och tittar nu vidare på lämplig placering av gång- och cykelvägen. Hänsyn kommer att tas för att skapa en trygg trafikmiljö för oskyddade trafikanter som ska färdas på den nya gång- och cykelvägen, men bland annat även var den är mest lämplig utifrån geotekniska förhållanden, hur landskapsbilden kommer att förändras, var målpunkterna finns samtidigt som intrång i jordbruksmarken minimeras så långt som möjligt. De enskilda som särskilt berörs kommer Trafikverket att ta kontakt med separat under hösten 2020. När ett förslag tagits fram i samrådshandlingsskedet kommer det att presenteras på ett samrådsmöte där berörda men även intresserade kan delta.

Länsstyrelsen i Västmanlands län fattade den 6 juli 2020 beslut om att projektet inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Under våren 2020 har vi tagit fram vägplan *samrådsunderlag*. Detta dokument gjordes tillgängligt för synpunkter under april 2020. Synpunkterna sammanställdes och kommenterades i samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen utgör beslutsunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Det beslutet avgör om en miljöbeskrivning eller en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram i projektet. I detta projekt har länsstyrelsen beslutat att projekt inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, varför en miljöbeskrivning tas fram. Miljöbeskrivningen integreras med planbeskrivningen.

När länsstyrelsen nu har fattat beslut om projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan går projektet in i nästa skede, vägplan *samrådshandling*. I detta skede utformas planförslaget mer i detalj och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte hålls med de enskilt berörda på orten för att inhämta synpunkter på förslaget så här långt.

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats, presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Kommer det inte in synpunkter eller yttranden på granskningshandlingen som medför ändringar av förslaget, upprättas vägplan med status *fastställelsehandling*. Trafikverket begär därefter länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket begära fastställelseprövning. Vi räknar med att kunna skicka vägplanen för fastställelseprövning våren 2021. En lagakraft vunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt, inskränkt vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under våren 2022.

Lagakraftvunnen vägplan gör att vi kan påbörja arbetet med bygghandling och så småningom börja bygga. Byggnation kan troligtvis påbörjas tidigast under 2023.

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga gång- och cykelvägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat plankarta, plan- och miljöbeskrivning, fastighetsförteckning samt samrådsredogörelse.

Under projektets gång kommer vi löpande att samråda med enskilda som särskilt berörs, Sala kommun, Länsstyrelsen i Västmanlands län samt kollektivtrafikmyndigheten.

Projektet samordnas med projekten Väg 723, gång- och cykelväg Ransta–Kumla kyrkby och Väg 70, Kumla kyrkby planskild korsning med järnvägen.

Vad händer framöver?

Nu pågår arbete med detaljprojektering och fortsatta undersökningar. Vi planerar att hålla enskilda samrådsmöten med de som särskilt berörs av projektet under **hösten 2020**. Syftet med mötena är att inhämta synpunkter för att få till stånd så bra lösningar som möjligt.

Under vintern 2020/2021 planerar vi att hålla ett gemensamt samrådsmöte för samtliga enskilt berörda för att inhämta synpunkter på förslaget så långt. Vid mötet kommer det att finnas möjlighet till enskilda samtal. Vem som är enskilt berörd framgår av den fastighetsförteckning som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§. I samband med detta möte kommer vi att göra vägplan samrådshandling tillgänglig för synpunkter.

När kan du påverka

I varje skede av vägplanprocessen samråder vi och det finns då möjlighet att lämna synpunkter. Alla synpunkterna sammanfattas och bemöts i samrådsredogörelsen, som uppdateras löpande under projektets gång. Samrådsredogörelsen kommer att publiceras på projektsidan, se länk längst ner i detta dokument.

I skedet vägplan samrådshandling kommer vi att hålla flera samrådsmöten med de enskilda som särskilt berörs av projektet för att inhämta synpunkter på förslaget så långt.

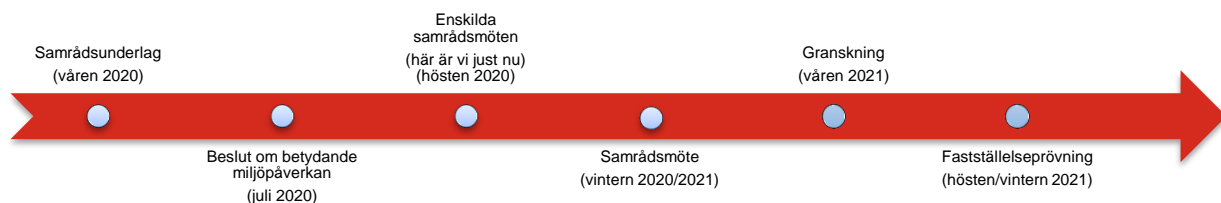
Det upprättade förslaget kommer därefter att presenteras i vägplan granskningshandling, som kommer att göras tillgänglig för granskning under minst 30 kalenderdagar. Under denna period kan du lämna in synpunkter på förslaget. Vi planerar att göra granskningshandlingen tillgänglig under vintern 2020/2021.

Alla inkomna synpunkter under granskningstiden sammanställs och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse.

Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet har bemött dina synpunkter innan Trafikverket beslutar om fastställelse av vägplanen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

Du är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2019/21407.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/kumlakyrkby-sala



Adress:
753 23 Uppsala
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Annika Jansson
Telefon: 0771-921 921
annika.jansson@trafikverket.se

Biträdande projektledare:
Hans Samuelsson
Telefon: 0771-921 921
hans.samuelsson@trafikverket.se