

Planläggningsbeskrivning – 2020-06-12

Brobyte och rivning av dammvall i Lillån, Överkalix kommun

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Där väg 98 passerar över Lillån i västra Nybyn, Överkalix kommun, finns en rörbro och vid inloppet till Lillån finns en dammvall med trumma. Dammen anlades under 60-talet med syftet att minska vattenflödet i Lillån för att på så sätt kunna installera en rörbro istället för den då befintliga friliggande bron över Lillån.

Trafikverket har inlett planering för att byta ut vägbron och riva dammvallen som ligger uppströms Lillån.

Trafikverket planerar att riva rörbron där väg 98 passerar Lillån och istället anlägga en ny bro med större genomströmningsarea samt riva dammen vid inloppet till Lillån.

Målet med åtgärderna är att minska översvämningsrisken vid fastigheterna närmast Lillån samt att återskapa förhållandena som rådde i Lillån innan dammen och vägbanken med rörbron byggdes i början på 1960-talet.

Den nya bron föreslås anläggas i samma läge som den befintliga och planeras bli totalt nio meter bred. Den totala brolängden blir cirka 37 meter och bron får en fri öppning på cirka 24 meter. Den nya bro som föreslås är en stålbalksbro med stålbalkar parallellt med varandra.

I samband med byte av bro kommer arbeten behöva göras i vattenområdet då anläggning av en bro med större genomströmningsarea innebär att större delen av vägbanken också måste rivas ut. För att kunna riva befintlig vägbank och anlägga ny bro på samma plats krävs en tillfällig förbifart förbi arbetsområdet. Tillfällig överfart över Lillån föreslås lösas genom fyllning och trummor.

Den tillfälliga förbifarten föreslås anläggas på östra sidan av väg 98, cirka 25 meter nedströms den befintliga bron. Efter avslutat arbete schaktas den tillfälliga förbifarten bort.

Efter brobytet planerar Trafikverket att riva ut dammen i Lillån i sin helhet så att inloppet till ån återfår sin naturliga bredd och djup. Efter utrivningen kommer vattendragets botten att återskapas till en så lik naturlig botten som möjligt.

Vad har hänt?

Trafikverket har inlett arbete med vägplan och planerar att byta ut vägbron där väg 98 passerar Lillån och riva dammvallen som ligger uppströms ån.

Tidigare utredningar som gjorts är i samband med ansökan om vattenverksamhet för rivning av damm (mellan 2016-2017) och bro (mellan 2018-2020). I samband med ansökan om vattenverksamhet för utrivning av dammen i Lillån gjordes en miljökonsekvensbeskrivning och en Natura 2000-utredning. Det finns även ett samrådsunderlag till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för byte av bron över Lillån daterat 2017-11-08 och en naturvärdesinventering som utredde vilken påverkan brobytet kan innebära för eventuella naturvärden i området kring bron.

Mark- och miljödomstolen har 2020-03-03 lämnat Trafikverket tillstånd enligt miljöbalken att riva ut befintlig rörbro och att uppföra en ny vägbro över Lillån för väg 98 i Överkalix kommun i samma läge med anslutande vägar samt att uppföra en temporär förbifart i Lillån under byggtiden.

Mark- och miljödomstolen har 2020-03-31 lämnat Trafikverket tillstånd enligt miljöbalken att riva ut befintliga dammvallen och trumman i Lillån inklusive bortschaktning av den nedströms liggande uppgrundningen av sedimenterat material samt återställning av Lillåns botten och stränder vid dammområdet till ursprungliga och naturliga nivåer.

Så här planerar vi arbetet

Planerad åtgärd har den omfattningen att Trafikverket har bedömt att en vägplan behöver tas fram. Första delen i arbetet med vägplanen har varit att samla in befintliga utredningar, fakta kring förutsättningar och intressen i det aktuella området. Resultatet kommer sammanställas i ett samrådsunderlag.

Samrådsunderlaget planeras skickas ut på remiss under sommaren 2020 för att inhämta synpunkter från berörda markägare, myndigheter och andra intressenter. Inkomna synpunkter sammanställs i en samrådsredogörelse som tillsammans med samrådsunderlag och samrådshandling skickas till länsstyrelsen. Länsstyrelsen gör en bedömning om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Vad händer framöver?

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en *vägplan* eller *järnvägsplan*.

Under våren 2020 tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (BMP). I så fall ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram till vägplanen, där Trafikverket beskriver projektets miljöpåverkan och föreslår försiktighets- och skyddsåtgärder i en miljökonsekvensbeskrivning. Om Länsstyrelsen däremot anser att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan beskrivs miljökonsekvenser som en del i den planbeskrivning som ska ingå i vägplanen. Innan Länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra BMP kommer enskilda som kan antas bli särskilt berörda få möjlighet att yttra sig.

Trafikverket har i det inledande skedet gjort bedömningen att vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat kommun, organisationer och enskilda som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Om Länsstyrelsen beslutar att vägplanen antas medföra BMP ska samråd genomföras med en utökad krets vilket innebär övriga statliga myndigheter, berörd allmänhet och berörda organisationer.

När samrådshandlingen är klar övergår den till skedet granskningshandling. Granskningshandlingen kungörs och hålls tillgänglig för granskning innan den fastställs av Trafikverket. Det finns då möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på det slutliga förslaget.

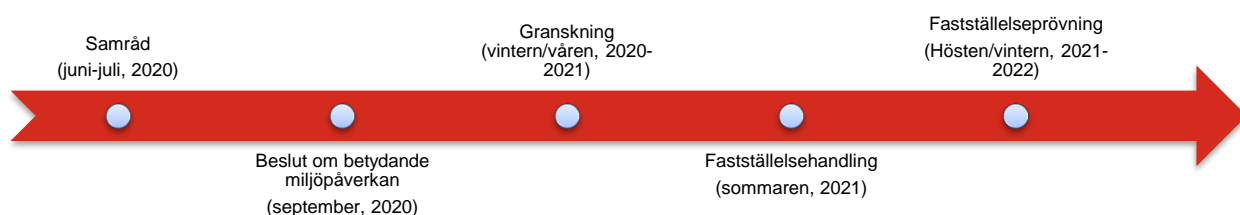
När vägplanen har fastställts och vunnit laga kraft upprättas en bygghandling som utgör grunden för upphandling och genomförande av byggnationen.

När kan du påverka

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd bemöts och sammanställs i en samrådsredogörelse.

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt inkomma med skriftliga synpunkter under tiden vägplanen finns tillgänglig för samråd och granskning. Samrådsmöte på orten kommer om så önskas erbjudas berörda markägare under sommaren 2020.

Vägplanen kommer att finnas tillgänglig för granskning under vintern/våren 2020-2021. Nedan följer en tidplan med troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Norrboten/vi-bygger-och-forbattrar/vag-98-lillan-vandringshinder-overkalix/>



Adress:
Box 809, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Fredrik Olofsson
Telefon: 0771-921 921
fredrik.a.olofsson@trafikverket.se