

Förbättrad
arbetspendling
i regionen

Ny järnväg Göteborg-Borås, delen Bollebygd

Trafikverket planerar för en ny järnväg mellan Göteborg och Borås. Nu finns det möjlighet att lämna synpunkter för delen Bollebygd. Detta är det första av två samråd som planeras för delen Bollebygd. Projektledare Frida Lindvall berättar om samrådet.

Hej Frida!

Vad kommer ni visa på samrådet?

Vi har nu kommit så långt i arbetet med järnvägsplanen att vi tagit fram förslag till stråk för var den nya järnvägen ska placeras, och vilket av dessa som Trafikverket föreslår utifrån olika bedömningsgrunder. Stråken är placerade inom den järnvägskorridor som vi kom fram till under lokaliseringsutredningen som genomfördes 2019-2022. Nu vill vi ha dina synpunkter. Detta är ett tillfälle för dig att medverka och påverka.

Vad händer efter samrådet?

Efter samrådet kommer vi sammanställa och bemöta de synpunkter som kommit in i en samrådsredogörelse som publiceras på webbsidan. I det fortsatta arbetet med järnvägsplanen utreder vi hur järnvägen ska utformas, inom det stråk som väljs. I detta arbetet beaktar vi inkomna synpunkter. Vid samråd 2, som planeras till 2027, kommer vi att redogöra för förslag till järnvägens permanenta markanspråk och behov av tillfälliga ytor, omgivningspåverkan, både under byggtid och när järnvägen är klar, samt eventuella skyddsåtgärder. Då redovisar vi även en miljökonsekvensbeskrivning och eventuella miljöprovningar.



Frida Lindvall,
projektledare för delen
Bollebygd, Trafikverket

Välkommen på samråd!

Samrådet pågår 26 februari till 13 april

Här hittar du underlaget för samrådet

På webben finns:

- Samrådsportal med en sammanfattning där du kan lämna dina synpunkter
- Samrådshandlingarna
- Presentationen som visas på samrådsmötet kommer finnas tillgänglig efter samrådsmötet 17 mars

Tryckta handlingar finns utställda på Trafikverkets regionkontor i Göteborg och på Bollebygds bibliotek.

Så här lämnar du en synpunkt

Lämna dina synpunkter via samrådsportalen som nås via projektets webbsida trafikverket.se/goteborg-boras. Det går även bra att skicka synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge eller till trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2025/135507.

Samrådsmöte – träffa oss och ställ frågor

När: Tisdag 17 mars 2026 kl. 16.45-20.30

**Var: Bollebygdsolan, Stora matsalen,
Krokdalsvägen 23A**

På samrådsmötet kommer Trafikverket hålla två presentationer: **kl. 17.00-17.30 och 19.00-19.30.**

Båda presentationerna kommer ha samma innehåll, du kan välja den tid som passar dig bäst. Det kommer finnas en utställning där du kan se samrådsmaterialet och ställa frågor till oss.

Varmt välkommen att delta. Kan du inte delta men har frågor när du oss via ett formulär på projektets webbsida eller via Trafikverkets kundtjänst.



Torvlagret har en tillväxt på cirka 1 mm per år och lagrar koldioxid. Det är viktigt ur ett klimatperspektiv.

Processen framåt och tidplan

Järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för delen Bollebygd

Fördjupning och beskrivning av förutsättningar, framtagande av förslag på möjliga stråk, eventuella bortval, bedömningar och översiktlig konsekvensbeskrivning.

Samråd 1

Fortsatt arbete med valt stråk, fullständig konsekvensbeskrivning av omgivningspåverkan, skyddsåtgärder, tillfälliga ytor, markanspråk och samlad bedömning.

Samråd 2



Länstyrelsens
godkännande av
MKB



Granskning



Fastställd
järnvägsplan

2025

2026

2027

2028

2029

Vill du veta mer om tidplanen och hur processen ser ut framåt? Läs mer på projektets webbsida ► trafikverket.se/goteborg-boras

Utredda stråk för den nya järnvägen delen Bollebygd

Hela korridoren har beaktats vid framtagande av möjliga stråk. Stråken har analyserats och presenteras uppdelat i två delar, väst och öst. Det finns tre stråk i väster och fem stråk i öster.

Den nya järnvägen kommer att korsa befintliga vägar planskilt. Antingen anläggs vägpassagera som broar över eller vägportar under järnvägen. I vissa fall kan en väg behöva dras om för att slås ihop med en närliggande vägs passage. Vägpassager redovisas i samråd 2.

Varför föreslår Trafikverket Orange och Ljusblått stråk?

Stråken i västra delen

I den västra delen föreslår Trafikverket Orange stråk. Orange stråk ligger nära väg 40 och samlar infrastrukturen i landskapet. Det innebär att upplevelsen av landskapet till stor del bibehålls och att stråket ger mindre negativ påverkan på Nolåns och Söråns naturvärden samt Kullens och Kråktorps boende- och kulturmiljöer jämfört med Grönt och Mörkblått stråk. I Orange stråk kan järnvägen utformas så att ett framtida stationsläge vid Bollebygd inte omöjliggörs.

På grund av den långa tunneln är investeringskostnaden för Mörkblått stråk ungefär dubbelt så hög som för Orange stråk. Mörkblått stråk ger också avsevärt större utsläpp av klimatgaser vid byggande och i drift än Orange stråk.

Stråken i östra delen

I den östra delen föreslår Trafikverket Ljusblått stråk. Ljusblått stråk undviker de stora våtmarker med torv som ligger längs den södra sidan av väg 40. Gult stråk passerar genom dessa våtmarker och innebär stor negativ påverkan på våtmarkernas naturvärden, vattennivåer och vattenkvalitet. Vidare innebär byggande i våtmark med torv höga kostnader och stora utsläpp av klimatgaser. Brunt stråk passerar igenom våtmarker norr om väg 40 samt påverkar boende- och kulturmiljöer vid Vannamyst och Råddeby.

Ljusblått stråk riskerar att påverka badplatsen vid Vannasjön, Vanna kvarn och boende- och kulturmiljöer vid Lövåsen och Björkelund. Lila stråk undviker dessa platser men innebär istället intrång i boende- och kulturmiljöer vid Stensås och Erikshult samt naturvärden vid Lomtjärn. Vidare innebär lila stråk en ny barriär i landskapet samt buller i ett område som inte påverkas av buller från väg 40 idag.

Rött stråk innebär en ny barriär i landskapet samt buller i ett område som inte påverkas av buller från väg 40 idag. Rött stråk innebär intrång i boende- och kulturmiljöerna Stensås och Erikshult. Vidare går rött stråk endast att kombinera med Mörkblått stråk som inte föreslås i den västra delen.

Det finns många våtmarker med torv i korridoren, vad innebär det för den nya järnvägen?

Våtmarker med torv renar vatten, utjämnar vattenflöden, binder kol och har naturvärden. Torv är en komplex organisk jordart och dess egenskaper gör att den inte passar att bygga järnväg på. Ju tjockare torvlagret är, desto svårare och dyrare är det att bygga en järnväg genom den.

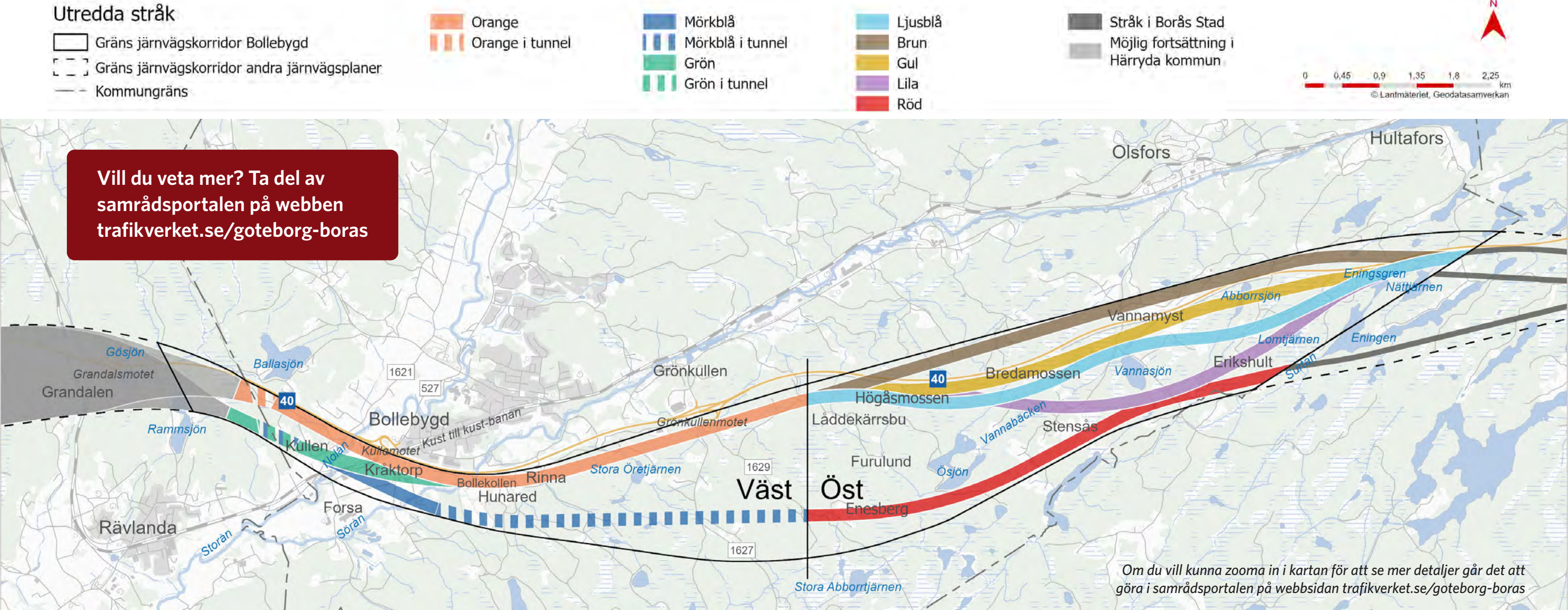
Vid anläggande av ny järnväg behöver torvområden antingen schaktas ur och fyllas med stenkross, eller passeras med påldäck eller bro. Vilken byggmetod som är bäst lämpad beror på förutsättningarna vid den aktuella passagen.

Uppgrävda torvmassor leder till stora utsläpp av klimatgaser. Torvmassorna i det här området har begränsade användnings-områden. Massorna är inte lämpliga för förbränning och på grund av de stora mängderna kan endast en försumbar del nyttjas till exempelvis jordförbättring eller våtmarks-restaurering.

Områden med torv täcker nästan 20 % av den totala ytan inom järnvägskorridoren. Våtmarkernas värden för natur, vattenreglering och klimat, svårigheten att bygga i torv och de merkostnader detta medför, innebär att vi har föreslagit ett stråk som i så stor utsträckning som möjligt undviker intrång i våtmarker.

Se en kort film där Frida på Trafikverket berättar om aktuellt i delen Bollebygd.

trafikverket.se/goteborg-boras



VÄST					ÖST		
Orange stråk Orange stråk börjar i väster, går nära väg 40 och passerar i tunnel nordväst om Kullen. Stråket passerar sedan Nolån och Kust till kust-banan på bro direkt söder om väg 40 för att sedan passera Sörån på bro norr om Bollekollen. Stråket fortsätter längs väg 40 och passerar genom Rinna, norr om Stora Öretjärnen och söder om Grönkullenmotet innan det fortsätter norr om Läddekärssbu.	Grönt stråk Grönt stråk börjar i väster i den södra delen av järnvägskorridoren och går i tunnel som kommer ut vid Kullen. Stråket passerar sedan Nolån och Kust till kust-banan på bro i mitten av korridoren för att sedan gå snett norrut och passera Sörån på bro norr om Bollekollen intill väg 40. Stråket fortsätter längs väg 40 och passerar genom Rinna, norr om Stora Öretjärnen och söder om Grönkullenmotet innan det fortsätter norr om Läddekärssbu.	Mörkblått stråk Mörkblått stråk börjar i väster i den södra delen av järnvägskorridoren och går i tunnel som kommer ut vid Kullen. Stråket passerar sedan Nolån, Kust till kust-banan och Sörån på broar. Stråket går in i en tunnel under Bollekollen som sedan fortsätter söder om Hunared, vidare förbi vägarna 1627 och 1629 innan tunneln kommer ut vid Enesberg.	Brunt stråk Brunt stråk passerar norr om Läddekärssbu innan det går på bro över väg 40 och fortsätter i norra delen av järnvägskorridoren norr om väg 40 genom Vannamyst, Råddeby och mindre bebyggelseområden. Stråket passerar sedan tillbaka till södra sidan av väg 40 på bro, och går norr om Nättjärnen, där det ansluter till järnvägsplanen för delen Borås.	Gult stråk Gult stråk går strax söder om väg 40 och passerar norr om Läddekärssbu innan det fortsätter in i våtmarksområdena Högås-mossen och Bredamossen. Stråket fortsätter sedan följa väg 40 och går norr om Vannasjön innan det senare passerar på bro över Aborrsjön och sedan vidare genom Eningsgren och norr om Nättjärnen, där det ansluter till järnvägsplanen för delen Borås.	Ljusblått stråk Ljusblått stråk går strax söder om väg 40 och passerar norr om Läddekärssbu innan det fortsätter genom våtmarksområdet Högås-mossen och söder om Bredamossen. Stråket fortsätter sedan österut och passerar strax norr om Vannasjön, innan det fortsätter söder om Aborrsjön. Stråket går genom Eningsgren och norr om Nättjärnen, där det ansluter till järnvägsplanen för delen Borås.	Lila stråk Lila stråk går strax söder om väg 40 och passerar norr om Läddekärssbu innan det fortsätter genom våtmarksområdet Högås-mossen. Stråket fortsätter söderut och passerar strax norr om Stensås innan det fortsätter söder om Vannasjön. Stråket går därefter norrut och passerar genom Erikshult och nordväst om Lomtjärn innan det fortsätter genom Eningsgren och norr om Nättjärnen, där det ansluter till järnvägsplanen för delen Borås.	Rött stråk Från den långa tunneln i väster, går Rött stråk genom Enesberg. Stråket går sedan söder om Ösjön och genom Stensås. Stråket går söder om Vannasjön och genom Erikshult, där det ansluter till järnvägsplanen för delen Borås söder om sjön Eningen.

Ny järnväg – vad betyder det för Bollebygds kommun?

Vad innebär den nya järnvägen för Bollebygd?

Den nya järnvägen är en viktig satsning som stärker Bollebygds roll i en växande och mer sammanlänkad region. Järnvägen



Peter Büchel
Projektledare och infrastrukturstrateg
Bollebygds kommun

kommer att ge snabbare och mer hållbara resmöjligheter, bättre koppling till Landvetter flygplats och underlätta pendling för våra invånare. Järnvägen skapar också goda möjligheter för framtida utveckling av näringsliv, bostäder och service i kommunen. Trafikverket planerar inte för en

station i Bollebygd men den ska inte omöjliggöras i framtiden.

Hur medverkar Bollebygds kommun i planeringen av den nya järnvägen?

Kommunen deltar aktivt i planeringen genom löpande dialog med Trafikverket. Där säkerställer vi kommunens och kommuninvånarnas intressen kring exempelvis markanvändning, miljö och framtida utveckling. Vi lyfter också vikten av att hålla en framtida station i kommunen möjlig. Vi samarbetar även regionalt. Tillsammans arbetar vi för att satsningen ska bli ett lyft för hela området och att Bollebygd står väl rustat för framtida möjligheter.

Ny järnväg – vad betyder det för boende i Bollebygd?

Vad innebär den nya järnvägen för Bollebygd?

Den nya järnvägen mellan Borås och Göteborg kommer att skapa bättre och helt nya möjligheter för boende i Bollebygd att resa mer hållbart.

Hur kommer boende i Bollebygd kunna resa i framtiden?

Västtrafik planerar för en ny regional kollektivtrafikhubb vid Landvetter flygplats, dit resande i Bollebygds kommun kommer att kunna ta sig med busstrafik. Det kommer att ge ett mer robust kollektivtrafiksystem med fler olika resmöjligheter för de som bor i Bollebygd jämfört med

hur det är idag. Den befintliga järnvägen genom Bollebygd kommer att finnas kvar och målbilden är att kunna utveckla tågtrafiken på sträckan.

Bollebygd får förändrad zontillhörighet i slutet av 2026 som en del av överenskommelsen i och med nybyggnationen av järnvägen. Det tror vi kommer att ge bra förutsättningar för att öka det hållbara resandet ännu mer.

Sara Twedmark,
samhällsutvecklare på Västtrafik



För dig som är berörd fastighetsägare eller boende

För oss är det viktigt att du hör av dig till oss om du har frågor. Du når oss enklast genom kontaktformuläret på vår webbsida men också via Trafikverkets kundtjänst.



QR-koden tar dig direkt
till vår webbsida
trafikverket.se/goteborg-boras

Följ oss gärna på Instagram @goteborg_boras

Det här är Göteborg-Borås

Vi planerar för en ny dubbelspårig järnväg som gör att restiden mellan Göteborg och Borås förbättras och antalet tåg kan öka rejält. För att ytterligare gynna den regionala pendlingen ska vi också planera och bygga en bibana till Mölnlycke.

Med den nya järnvägen kommer du att kunna åka tåg till Landvetter flygplats. Vi planerar att börja bygga mellan 2029 och 2031. Beräknad total byggtid för hela sträckan Göteborg-Borås är cirka 10 år, men vi bygger inte på alla platser samtidigt.