

Planlägningsbeskrivning – 2019-05-15

Väg 703/154, Vinberg-Bergagård, Falkenbergs kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket och Falkenbergs kommun planerar gemensamt för en gång- och cykelväg längs väg 154 och väg 703. Syftet är att koppla ihop Falkenbergs tätort med Ullared genom att öka möjligheten till skol- och arbetspendling.

Gång- och cykelväg saknas på sträckan och därmed är trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter dålig. Objektet omfattar 4000 meter gång- och cykelväg och delas in i tre delsträckor. Från Vinberg (Lingonstigen) i söder byggs ny gång- och cykelväg längs väg 703. På 1400 meter av sträckan föreslås att enskilt vägnät vid Töllstorp nyttjas. Därefter korsas väg 154 via en passage och ny gång- och cykelväg anläggs för att sedan ansluta till Bergagårds samhälle i norr. Arbetet med att ta fram en vägplan startade våren 2018.

Vad har hänt?

En vägplan, med status *samrådsunderlag* är framtagen. Tyngdpunkten har hittills legat på att inventera förutsättningar och att översiktligt ta fram lämpliga åtgärdsförslag och analysera effekter och deras tänkbara betydelse. En samrådsremiss har gått ut till enskilda som särskilt kan beröras, Falkenberg kommun, Länsstyrelsen i Halland och organisationer/myndigheter samt allmänhet för att inhämta information och synpunkter. Samråd har även förts med Länsstyrelsen i Halland, Falkenbergs kommun och Hallandstrafiken. Länsstyrelsen tog 2018-11-09 beslut om att projektet inte kan anses medföra en betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger vägghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med länsstyrelsen i Halland, Falkenbergs kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten samt de övriga statliga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planlägningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta cirka 1 1/2 år.

Vad händer framöver?

I nuvarande skede, vägplan *samrådshandling*, utformas planförslaget och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte med de som kan antas bli särskilt berörda kommer att hållas. Detta samrådsmöte planerar vi att genomföra i juni 2019. Även då kommer man att kunna lämna synpunkter och möjlighet till enskilda samtal kommer att ges.

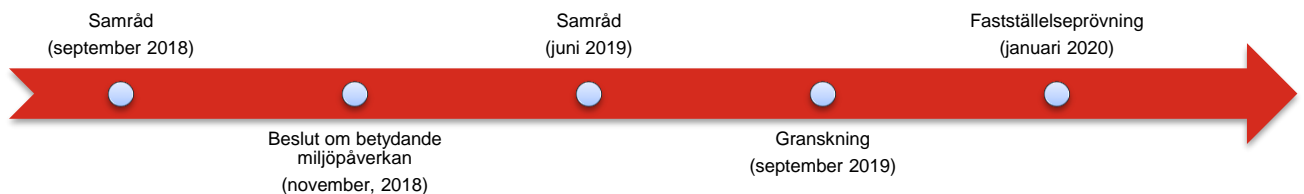
När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

Om inga ändringar av vägplanen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, begär Trafikverket Länsstyrelsens yttrande över vägplanen. När Länsstyrelsen har tillstyrkt vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status *fastställelsehandling* och begära fastställelseprövning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under sommaren 2020. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och starta byggnationen under 2020-2021.

När kan du påverka

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planläggningsprocessen. Synpunkterna sammanställs i en samrådsredogörelse som färdigställs innan granskningen börjar. Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i ortstidningar/dagspress. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vag703_154vinberg



Projektledare:

Zoran Kvočka
Telefon: 0771-921 921
zoran.kvocka@trafikverket.se

Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Markförhandlare:

Jörgen Svensson
Telefon: 072-160 15 31
jorgen@compoundinterest.se