

Planlägningsbeskrivning 2019-09-05

E10 Nuolajärvikorsningen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Fyrvägskorsningen där E10.01, E45 och väg 828 (Nuolajärvivägen) möts i Gällivare kommun upplevs som otydlig och det har varit ett antal incidenter och olyckor på platsen. Trafikverket planerar därför att bygga om korsningen till en cirkulationsplats för att öka trafiksäkerheten och säkerställa framkomligheten för trafikanterna. Korsningen fungerar idag som genaste vägen till Gällivare samhälle när personbilstrafik kommer från Töre längs E10.01 och från flygplatsen längs E45.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta har samråtts med enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer. Samrådet har genomförts under tiden 2018-11-26 – 2018-12-20.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har 2019-02-27 beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En samrådshandling har tagits fram som en del av vägplanen. Denna har samråtts med enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer. Samrådet har genomförts under tiden 2019-03-18 – 2019-04-28.

Ett samrådsmöte på orten har hållits i Gällivare onsdagen den 3 april 2019. Vid samrådsmötet informerade vi om förslaget till vägplan med tillhörande underlag samt vägplanens formella handläggning.

En granskningshandling har tagits fram som en del av vägplanen.

Så här planerar vi arbetet

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planlägningsprocessen för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt. Först tas ett **samrådsunderlag** fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och Länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Samrådshandling är det status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående.

I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart sammanställs det i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för deras yttrande.

Efter Länsstyrelsens yttrande skickas en **fastställelsehandling** till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas hela vägplanen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut ej överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Granskningshandlingen som tagits fram ska nu samrådas med enskilda som antas bli särskilt berörda samt med myndigheter och organisationer. Vägplanen kommer att kungöras och ställas ut för allmänhetens granskning under hösten 2019. Vägplanen planeras att skickas in för fastställelse under hösten 2019.

En mer detaljerad handling (bygghandling) tas fram parallellt med arbetet med vägplanen. Denna handling används som underlag vid själva byggandet. Byggstart är planerad till 2022.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Frida Gustafsson

Telefon: 010-123 61 71

frida.gustafsson@trafikverket.se