

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029



TRAFIKVERKET

31 augusti 2017





Modernt, effektivt och hållbart transportsystem



Järnvägen rustas
upp, moderniseras
och byggs ut

Konkurrenskraftigt
näringsliv
Ökad trafiksäkerhet
Utveckling av hållbara
städer och tillgänglig
landsbygd

Med ny teknik
och digitalisering
skapar vi
morgondagens
transportsystem

Förslag till åtgärder i norra Sverige

#	Namn
A	Bro över Kalix älv
B	Kontaktledningsupprustning: Gällivare-Kiruna
C	Spår Ljuså-Harrträsk

#	Exempel trimnings- och miljöåtgärder under planperioden
D	Mötesseparering genom Börjeslandet i Luleå
E	Stigningsfält i Muorjevaara och Kulleri
F	Gång- och cykelväg genom Gyljen i Överkalix
G	Höjning av plattform i Murjek och Björkliden
H	Mötesdriftplats i Åmsele
I	Malmbanan 32,5 ton

#	Namn
1	E4 Töre-Kalix (pågående)
2	E4 Salmis-Haparanda
3	E4 Djäkneboda-Bygdeå
4	Malmbanan, bangårdsförlängningar m.m (pågående)
5	E10 Kiruna inklusive Lv 870 (pågående)
6	E10 Morjärv-Svartbyn
7	E10, Avvakko-Lappeasundo
8	E4/E12 Umeå (pågående)
9	Luleå hamn, kapacitetsåtgärd farled
10	Malmbanan Nattavaara, bangårdsförlängning
11	Malmbanan Sikträsk, bangårdsförlängning

12	Norrbotniabanan Umeå-Dåva, ny järnväg
13	Norrbotniabanan (Umeå) Dåva-Skellefteå, ny järnväg
14	Luleå C, flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)
15	Luleå C, ombyggnad av personbangård (etapp 2)
16	Stambanan genom Övre Norrland Umeå C-Umeå Ö, dubbelspår
17	E4 Sikeå-Gumboda mötesseparering
18	E4 Gumboda-Grimsmark, mötesseparering
19	E4 Broänge-Daglösten, mötesseparering
20	E4 Daglösten-Ljusvattnet, mötesseparering

Kustråket: (Stockholm)–
Örnsköldsvik–Haparanda–(Finland)

- E4
- Norrbotniabanan
- Haparandabanan
- Stambanan genom Övre Norrland
- Pilobanan
- Skellefteabanan
- Bohusbanan
- Luleå hamn
- Skellefteå hamn
- Umeå hamn

Stråk: Luleå–(Norge)

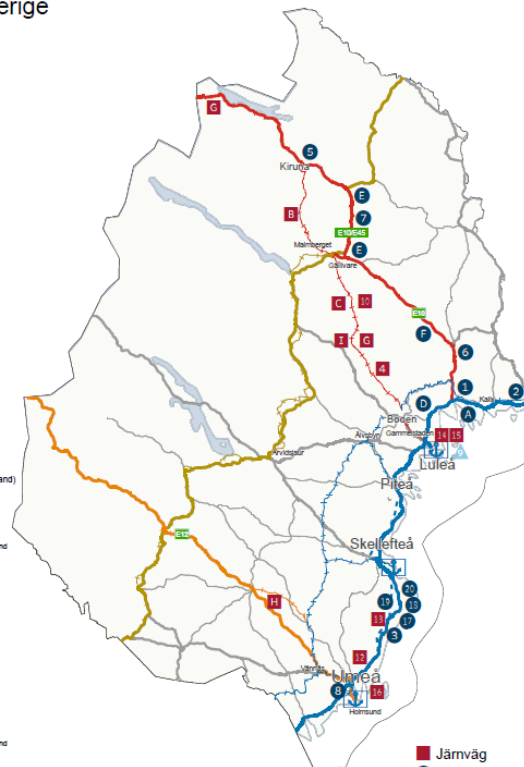
- E10
- Stambanan genom Övre Norrland
- Malmbanan

Tvåvråket: (Finland)–Umeå–Hemavan–(Norge)

- E12
- Tvåvråbanan

Stråk E45 och inlandsbanan: Dorotea–Gällivare

- E45
- Inlandsbanan



Ytterligare förslag på namngivna objekt vid en utökad ram 10 %

E10 Kauppinen- Kiruna mötesseparering

E12 Brattby – Vännäs mötesseparering

E12 Kulla – Norrfors mötesseparering

E10 Mertainen-Kauppinen mötesseparering

Malmbanan Peuravaara- Rautas dubbelspår

Malmbanan Murjek bangårdsförlängning

E4 Förbifart Skellefteå

Hällnäs-Lycksele elektrifiering

