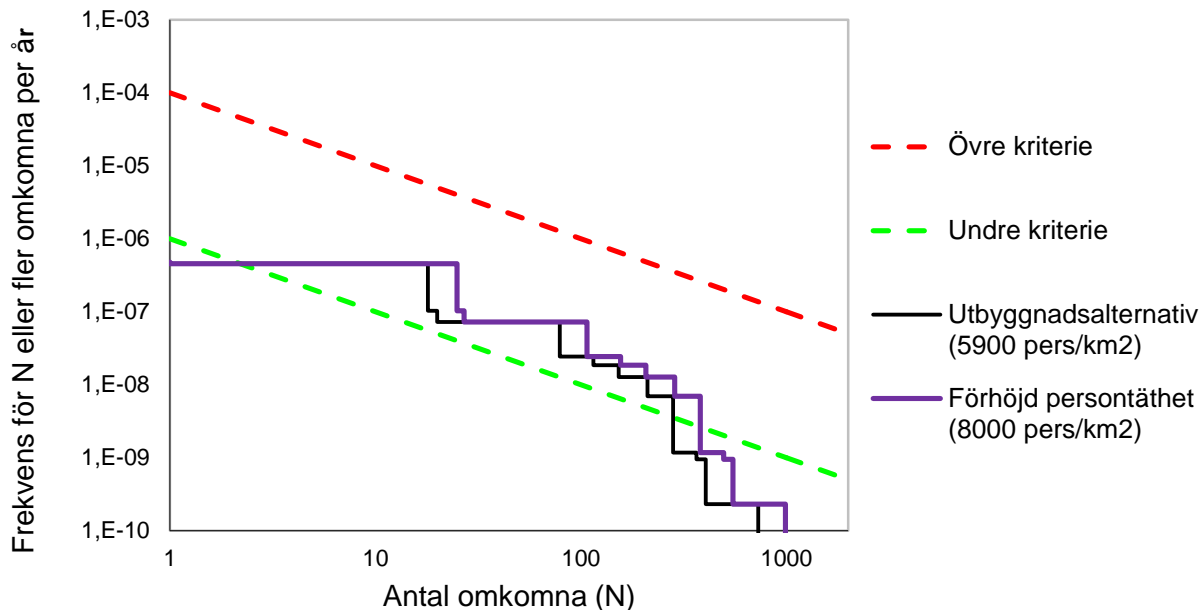


BILAGA D – KÄNSLIGHETSANALYS

Befolkningstätheten har av naturligt skäl stor variation inom en kommun. Med anledning av de många pågående (och i vissa fall omfattande) detaljplanerna längs den aktuella sträckan genomförs känslighetsanalyser av samhällsriskerna avseende persontäthet. Eftersom Sundbybergs kommun i dagsläget har den största befolkningstätheten ligger den till grund för känslighetsanalysen och utökas upp till 8000 personer/km².

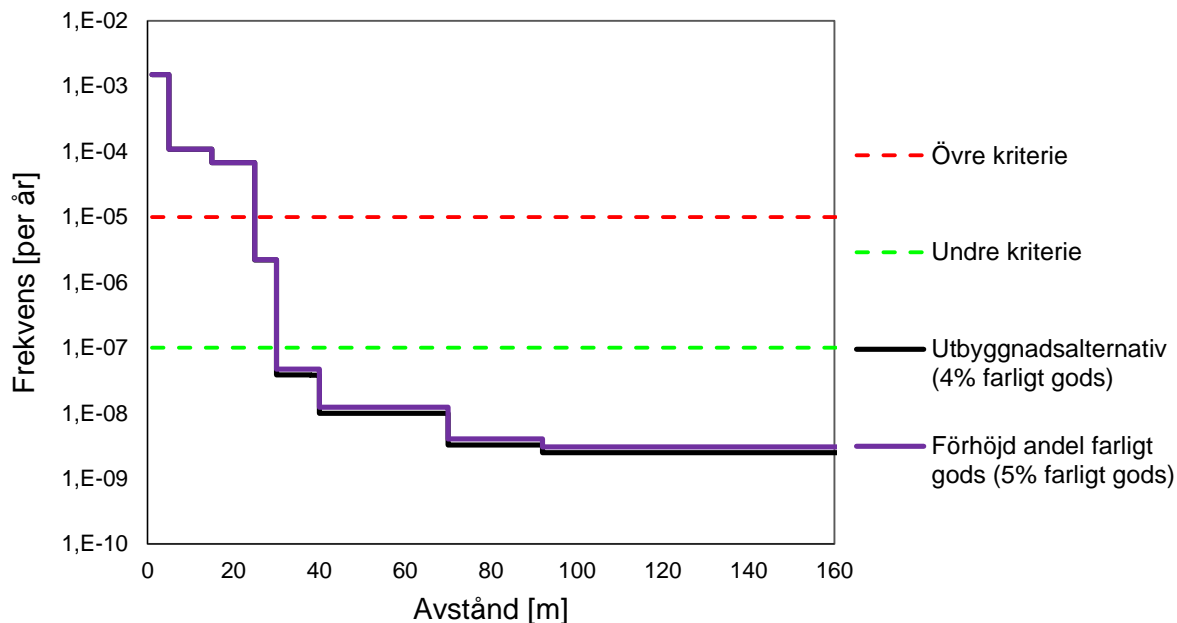
Känslighetsanalys 8000 pers/km² (Sundbyberg)



Figur D1. Känslighetsanalys av samhällsriskerna där persontätheten ökas till 8000 personer/km².

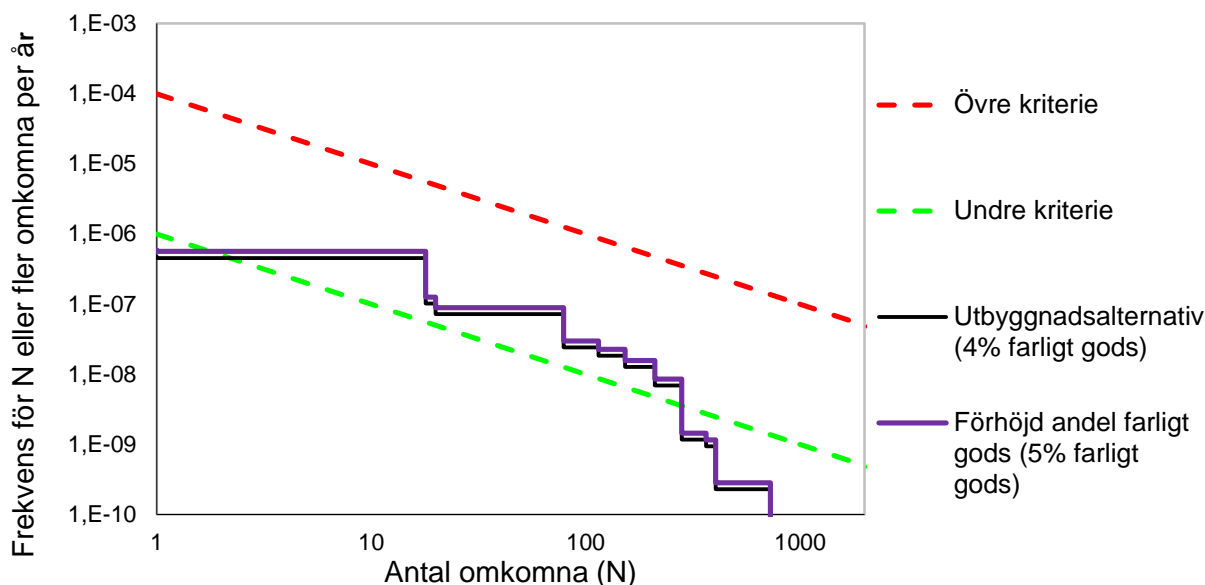
För att ta höjd för framtida förändringar (då det idag inte finns några uppgifter eller prognoser att tillgå) genomförs även en känslighetsanalys av både individrisken och samhällsriskerna där andelen farligt gods-transporter ökas från 4 % till 5 %.

Känslighetsanalys Förhöjd andel farligt gods



Figur D2. Känslighetsanalys av individrisken där andelen farligt gods ökas.

Känslighetsanalys Förhöjd andel farligt gods (Sundbyberg)



Figur D3. Känslighetsanalys av samhällsriskens där andelen farligt gods ökas.

Känslighetsanalysen av samhällsriskens där persontätheten ökas till 8000 personer/km² visar att risknivån ökar något, men till största del ligger kvar inom ALARP-områdets nedre halva. Känslighetsanalyserna av samhällsriskens och individrisken där andelen farligt gods ökas ger en mycket liten ökning av risknivåerna. Det bedöms att andelen farligt gods inte är av avgörande betydelse för risknivån längs med aktuell sträckning, med största sannolikhet för att antalet gods-transporter är så pass få.