

Planlägningsbeskrivning – 2020-08-31

E20 Götene–Mariestad

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den aktuella vägsträckan ligger längs väg E20 i Mariestads och Götene kommuner, Västra Götalands län. Sträckan är ca 20 km lång och går idag genom samhällena Brännebrona och Lugnås. Etappen sträcker sig från där befintlig motorväg slutar öster om Götene tätort, till strax väster om trafikplatsen Haggården vid Mariestad. E20 är en viktig kommunikationsled som ingår i det nationella stamvägnätet. Vägstandard för aktuell etapp är i dagsläget tvåfältsväg med vägbredd 12–13 m och vägen har bitvis låg bärighet och tjällyftningsproblem. Hastighetsbegränsningen är 80 km/h förutom en kortare sträcka vid Lugnås, där hastigheten är 70 km/h. Årsmedeldygnstrafiken på berörd sträcka varierar mellan 8 850 och 10 620 fordon (år 2014), varav 17–21 % är tung trafik.

Bristerna med nuvarande väg är framförallt knutna till framkomlighet och trafiksäkerhet. Negativ miljöpåverkan består bland annat av bullerstörningar på bostadsbebyggelse och att E20 utgör en barriär för såväl människor som djur. Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik. Trafiksäkerhetsriskerna är stora, vilket orsakas av många anslutande vägar och fastighetsanslutningar till E20, avsaknad av mittseparering och för vägtypen hög trafikbelastning med stor andel tung trafik. Dessutom finns det brister i vägens linjeföring med bland annat backkrön med dålig sikt.

Ny trafikteknisk standard ska vara mötesfri landsväg med mitträcke, hastighet 100 km/h och genomgående 2+2 körfält med planskilda korsningar/trafikplatser.

Åtgärden finansieras genom nationell plan och medfinansiering för utbyggnad av fem huvudetapper på sträckan Vårgårda–Mariestad. När de fem huvudetapperna är färdigställda kommer hela E20 genom Västra Götalands län att vara mötesseparerad.

Vad har hänt?

Ett samrådsmöte i tidigt skede hölls den 31 maj 2016 i Björsätters Pastoratsgård. Då presenterades utredningsområde för projektet. Mötet var välbesökt – ca 150 personer deltog vid vardera av de två mötestillfällena. Minnesanteckningar från mötet finns på Trafikverkets webbplats.

En medborgardialog hölls den 5 september 2016 i Lugnås. Ytterligare en medborgardialog och företagardialog hölls den 10 maj 2017 i Pastoratsgården i Björsäter.

Samråd genomfördes även under hösten 2016 med barn på två skolor i området.

Vägplanen samrådsunderlag publicerades i december 2016 och det fanns möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget innan det lämnades till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen i Västra Götaland beslutade i februari 2017 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ett samrådsmöte inför val av lokaliseringsalternativ hölls den 27 april 2017 i Björsäters Pastoratsgård. Även detta möte var mycket välbesökt med ett 100-tal personer vardera vid två tillfällen. Under mötet presenterades fyra korridorer inom utredningsområdet där E20 skulle kunna byggas.

Vägplan samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ, fanns tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt Trafikverket i Skövde och kommunkontoren i Götene och Mariestad under perioden 23 oktober–10 november 2017.

Den 11 december 2017 tog Trafikverket ställning till vilken korridor som ska utredas vidare. Nästa steg för projektet blir att utforma planförslag enligt blå korridor västra i kombination med grön korridor.

Efter detta har Trafikverket påbörjat utredning av väglinje för E20 inom vald korridor.

Under hösten 2018 har samrådsmöten hållits med Mariestads och Götene kommuner, samt med boende i Holmestad, Karleby hembygdsförening och boende i Hindsberg.

Samrådsmöten hölls med Götene kommun den 8 april 2019 och med Mariestads kommun den 2 maj 2019.

Ett samrådsmöte i form av öppet hus hölls för allmänhet och särskilt berörda den 24 april 2019 i Lugnås/Björsäter. Tillgängligt samrådsmaterial fanns på Trafikverkets webbplats under projektsidan, Trafikverkets kontor i Skövde samt båda kommunkontoren i Götene och Mariestad under perioden 24 april–15 maj 2019.

Samrådsmöten hölls med Länsstyrelsen i Västra Götaland i Mariestad och med Mariestads kommun den 21 oktober 2019.

Samrådsmöte hölls med Götene kommun den 11 mars 2020.

Under våren har arbetet med vägplan samrådshandling fortlöpt och samråd hållits med enskilda som särskilt berörs. Samrådsmöten skulle ha hållits tisdagen den 17 mars 2020 i Pastoratsgården i Björsäter och måndagen den 23 mars 2020 i Holmestad bygdegård i Götene, men dessa ställdes in pga. coronaviruset. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats och kommunkontoren i Götene och Mariestad under perioden 17 mars–15 april 2020. Synpunkterna har beaktats i den mån det går i projekteringen och bemötts i samrådsredogörelsen.

Länsstyrelsen i Västra Götaland godkände vägplanens miljökonsekvensbeskrivning den 31 augusti 2020.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat plankarta, planbeskrivning, miljöbeskrivning eller miljökonsekvensbeskrivning (MKB), fastighetsförteckning samt samrådsredogörelse.

Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, varför en miljökonsekvensbeskrivning kommer att tas fram. Det är inte aktuellt med tillåtlighetsprövning av detta projekt. Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med enskilda som är särskilt berörda, allmänhet, myndigheter och organisationer. Samråd kan ske via allmänna och enskilda möten samt via e-post och brev. När allmänheten kallas till möten sker detta genom annonsering i dagspressen, särskilt berörda kallas via brev.

Vad händer framöver?

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats, presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Kommer det inte in synpunkter eller yttranden på granskningshandlingen som medför ändringar av förslaget, upprättas vägplan med status *fastställelsehandling*. Trafikverket begär därefter länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket begära fastställelseprövning. Det planeras kunna ske under våren 2021. En lagakraft vunnit vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2022.

När vägplanen har vunnit laga kraft kommer vi att ta fram en bygghandling. Byggnation kan troligtvis påbörjas tidigast 2023.

När kan du påverka

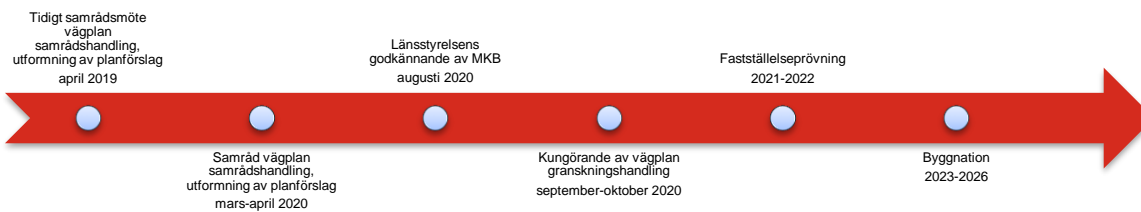
Vi planerar att kungöra och möjliggöra vägplan granskningshandling, dvs. det färdiga förslaget, under perioden **16 september–16 oktober 2020**. Under denna period ges särskilt berörda, allmänhet samt myndigheter och organisationer tillfälle att ta del av det upprättade förslaget. Vägplan granskningshandling kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets regionkontor i Skövde, Götene kommun, Centrumhuset, Torggatan 4 samt på Mariestads kommun, Stadshuset, Kyrkogatan 2. Delar av granskningshandlingen kommer också att finnas på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se/e20-gotene-mariestad. Senast den **19 oktober 2020** ska dina synpunkter ha kommit in. Du som är särskilt berörda kommer att informeras om granskningen via brev. Vem som är enskilt berörd framgår av den fastighetsförteckning som upprättas enligt vägförordningen 3 kap. 13§. Övriga informeras via annons i Post- och inrikes Tidningar, Mariestadstidningen samt Götene Tidning.

Alla inkomna yttranden under granskningen sammanställs och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse.

Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet har bemött dina synpunkter innan Trafikverket beslutar om fastställelse av vägplanen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

Du är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2015/80604.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/e20-gotene-mariestad

Kartbilder på nästa sida.



Adress:

Box 110, 541 23 Skövde

Telefon: 0771-921 921

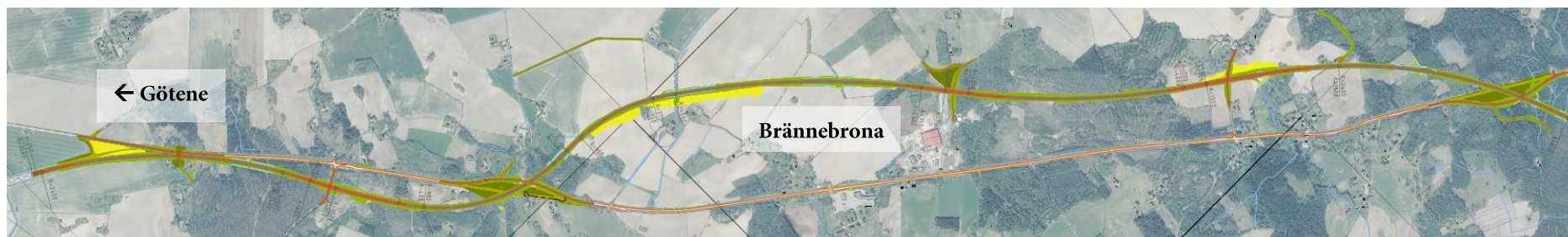
www.trafikverket.se

Projektledare:

Marita Karlsson

Telefon: 010-123 61 39

marita.karlsson@trafikverket.se



Kartbild över väglinjen.



Kartbild över väglinjen.



Kartbild över väglinjen.