

Planläggningsbeskrivning – 2018-04-20

Väg 181/2663 vänstersvängfält Floby

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket har inlett arbete med att åtgärda flaskhalsar och genomföra punktinsatser som ger stor nytta och förbättrar tillgängligheten på nio specifika stråk. Åtgärden i detta projekt gäller väg 181. Väg 181 ska breddas och ett vänstersvängfält anläggs för vänstersvängande in på väg 2663 mot Floby centrum. Skyltad hastighet på väg 181 är 60 km/h och 70 km/h på väg 2663 inom utredningsområdet. Huvudsyftet är att skapa bättre möjligheter till arbetspendling med bil och kollektivtrafik. Ändamålet för projektet är dels ökad trafiksäkerhet i korsning väg 181/2663 för alla slags trafikanter och dels ökad framkomlighet i korsningen.

Det finns en befintlig gc-passage i plan som behöver flyttas, samt en gc parallellt med väg 181 som behöver åtgärdas. Platsen omgärdas i stor utsträckning av åkermarken. En allé som omfattas av det generella biotopskyddet följer lokalvägen söder ut från korsningspunkten.

Nu arbetar Trafikverket med framtagande av en vägplan och utreder utformning av vänstersvängfältet.

Vad har hänt?

Västra Götaland har 2014–2025 avsatt pengar för 9 specifika stråk. Ett av dessa stråk är Stråk 3 Tidholm-Falköping-Vårgårda-Göteborg (väg 193-47-181-E20). För stråk 3 är det avsatt totalt 42 Mkr under planperioden. Syftet med stråkpotten är att hantera glappet mellan angelägna behov av åtgärder på stråket och tillgängliga medel.

Det finns inga tidigare utredningar för vänstersvängfältet.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med vägplanen inleds med insamling av underlag, samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden för miljö, mark och landskap.

Ett samråd med berörda kommuner, länsstyrelsen, organisationer, enskilda samt olika intressegrupper kommer att ske tidigt i arbetet med vägplanen. Berörda fastighetsägare informeras via brev. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenteras för Länsstyrelsen som utifrån detta fattar beslut om projektet innebär en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet kommer en miljökonsekvensbeskrivning att tas fram för projektet.

Det preliminära markområde som behövs för vägen kommer att presenteras på plankartor. Efter bearbetning ställs vägplanen ut för allmänhetens granskning i cirka tre veckor. Synpunkter sammanställs och Trafikverket begär länsstyrelsens slutliga yttrande över vägplanen. Vägplanen genomgår sedan fastställelseprövning enligt Väglagen. Först när vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kan en entreprenör upphandlas och bygget påbörjas. Möjlig byggstart är tidigast år 2019.

Vad händer framöver?

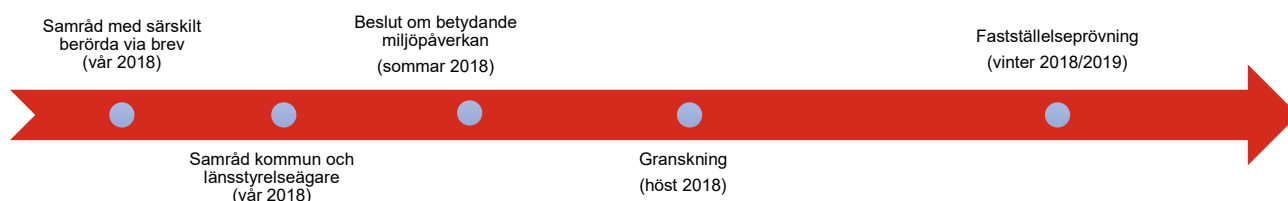
Samråd med länsstyrelse kommer att hållas under sommaren 2018. När vägplanen är klar ställs den sedan ut för granskning. Projektets målsättning är att detta sker under hösten 2018. Berörda fastighetsägare kommer att få underrättelse om att planen finns tillgänglig för granskning, samt att synpunkter kan skickas in till Trafikverket. Uppdaterade ritningar kommer att läggas ut på Trafikverkets webbplats efter samråd på orten och sedan i samband med granskningen.

När kan du påverka

Samråd med myndigheter, organisationer, enskilda samt olika intressegrupper kommer att hållas vid flera tillfällen. De samråd som genomförs kommer att dokumenteras i protokoll, tjänsteanteckningar och minnesanteckningar. Den samlade samrådsprocessen kommer att dokumenteras i en samrådsredogörelse.

Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är dock till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa skall kunna hanteras och påverka den slutligt fastställda vägplanen.

Vägplanen kommer att finnas tillgänglig för granskning någon gång under sommaren 2018. Under denna period finns det möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



TRAFIKVERKET

Adress:

Trädgårdsgatan 15 D
541 30 Skövde
Telefonväxel: 0771-921921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Trafikverket
Marcus Kilmo
Telefon: 070-608 40 36
marcus.kilmo@trafikverket.se

Konsult:

VR Infrapro AB
Lina Ekholm
Telefon: 076-119 78 25
lina.ekholm@vrinfrapro.se