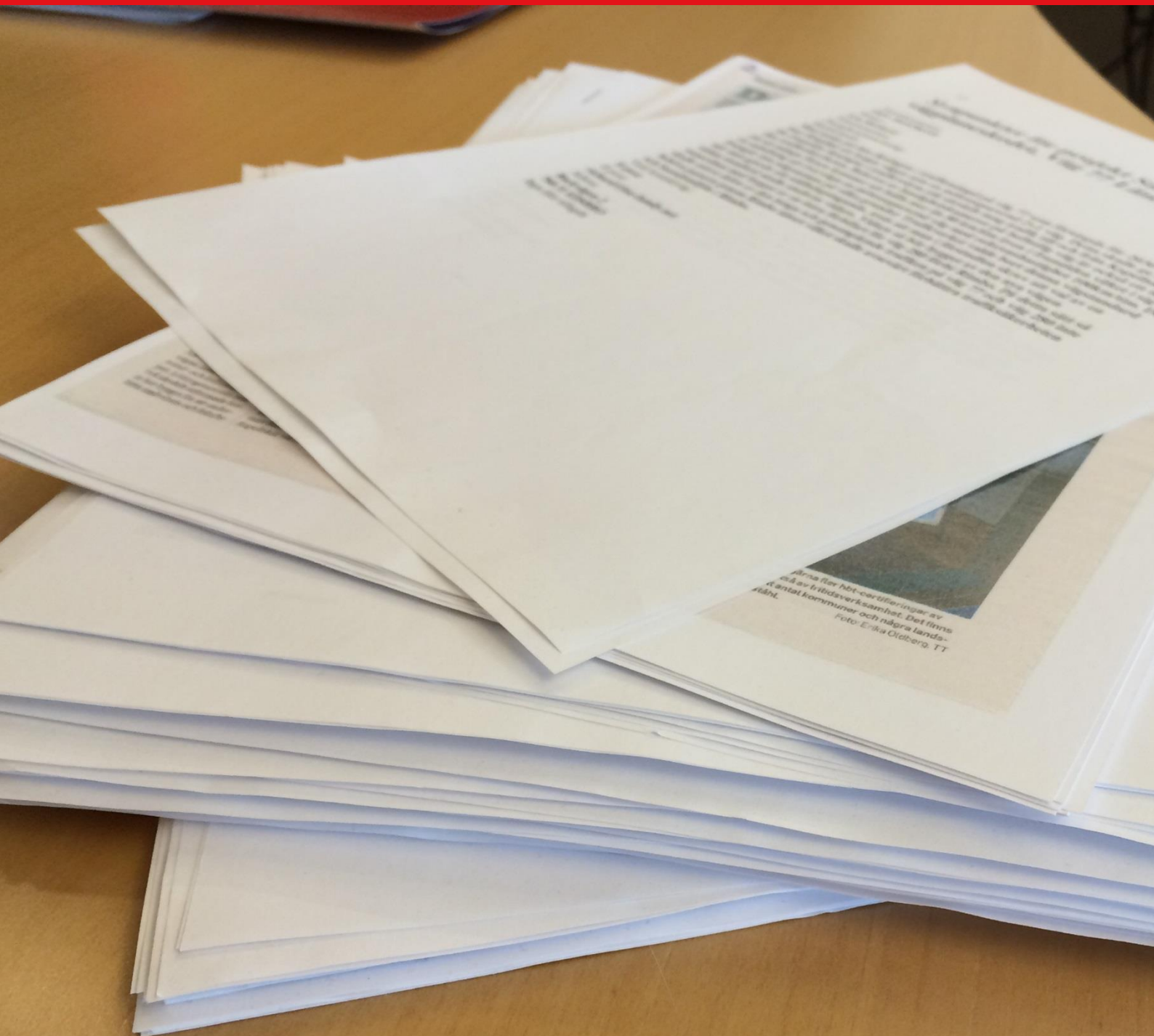


PM Ändringar efter samråd
Väg 77 delen länsgränsen - Rösa
Norrtälje kommun, Stockholms län

Vägplan, val av lokaliseringalternativ 2015-06-18 (rev 2016-11-30)

Projektnummer: 107256



Trafikverket

Postadress: 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter samråd, Väg 77 delen länsgränsen – Rösa, Vägplan, val av lokaliseringalternativ

Dokument-ID: 0C140006

Författare: COWI AB

Dokumentdatum: 2016-11-30

Ärendenummer: TRV 2014/96335

Version: Samrådshandling

Kontaktperson: Christina Eklöf

I tabell 1 redovisas en sammanställning av de ändringar som gjorts i samrådshandlingen efter skriftliga synpunkter som inkommit på samrådshandlingen, eller synpunkter som framförts muntligen under samrådsmötena i januari 2015.

Tabell 1. Ändringar som gjorts i samrådshandlingen efter inkomna synpunkter under samrådsprocessen.

ID	Synpunkt	Diarie-nummer	Kapitel/avsnitt	Sida	Åtgärd
1	Förskjut kartan österut så att Liesta by kommer med. Ange Rimbo hembygdsgård som målpunkt i karta samt i text.	53	Kapitel 4.3.3	28-29	Kartan har ändrats så att den täcker in Liesta by och Rimbo hembygdsgård har lagts till som målpunkt. I texten har det lagts till "I Liesta öster om Rimbo ligger Rimbo Hembygdsgård som bland annat ordnar midsommarfirande."
2	Det framgår inte tydligt vad nollalternativet innebär.	Muntlig synpunkt vid möte	kapitel 6-8	86-119	Beskrivningen av nollalternativet i kapitel 6 har gjorts utförligare. Nollalternativet har även lagts till i kapitel 7 och 8 under bedömningarna av projektmålsuppfyllelse, både i tabeller och text.
3	Justera korridoren så att möjlighet finns för alternativ 2.2 att avvika från befintlig väg längre västerut, väster om Rickeby och söder om gravfält.	Muntlig synpunkt vid möte	Kartor och ritningar	-	Korridoren har breddats väster om Rickeby (omfattar alternativ 2.1 och 2.2) så att en ny väg tidigare kan avvika från befintlig väg.
4	Det nämns inget om hur beslutet att stänga tullklarerings-expeditionen i Kapellskär kommer att påverka den framtida trafiken.	Muntlig synpunkt vid möte	4.2.1	20	En text om hur det beslutet kommer att påverka den framtida trafiken har lagts till i kapitel 4.2.1.
5	Området som i handlingen kallas Lövsta bör kallas för Kundby.	201	Flera ställen i handlingen	-	Benämningen Lövsta finns kvar i handlingen men på några lämpliga ställen har det skrivits att området också kan benämnas som Kundby.

ID	Synpunkt	Diarie-nummer	Kapitel/avsnitt	Sida	Åtgärd
6	I ett flertal skrivelser har det påtalats att miljöförutsättningarna söder om Rimbo inte har beskrivits fullständigt.	1, 2, 3, 6, 7, 11, 12, 13, 16, 75, 115, 163, 164, 165	Kapitel 4.5	44-59	Förtydliganden har gjorts i beskrivningen av miljöförutsättningarna och framförallt Adamsbergs gård med omgivande miljö och herrgårdslandskap har beskrivits mer utförligt.
7	Förslag på justeringar av vägen vid alternativen 2.1, 4.8, 5.1, och delsträcka 6.	203	Kartor och ritningar	-	Korridoren har justerats väster om Rimbo (omfattar alternativ 4.7 och 4.8) och vid Finsta, delen vid kurvan mot Lohärads väg samt vid Libby vägskäl (omfattar alternativ 6.1-6.3).
8	I Kapitel 9, fortsatt arbete, bör geotekniska undersökningar läggas till.	182	Kapitel 9	119	Kapitel 9.3 har kompletterats med geotekniska undersökningar.
9	För att bättre ta hänsyn till kulturmiljön i området och få bättre kännedom om fornlämningarna behöver en arkeologisk utredning utföras. Med utredningen som underlag behöver en analys göras av vad som ska undvikas, vilka hänsynstaganden som krävs etc. för att på ett tillfredsställande sätt ta hänsyn till kulturmiljön i området.	Länsstyrelsens yttrande	Kapitel 6.3.3	104	En arkeologisk utredning kommer att utföras under sommaren och/eller hösten 2015. Bedömningen av kulturmiljön kommer att ses över utifrån resultatet från undersökningen.
10	Skogarnas värde har generellt sett underskattats och det kommer till uttryck i bedömningen av naturmiljön norr om Rimbo och vid Finsta främst. Vidare bör en fördjupad utredning om vilka effekter på djur- och växtliv som en ny väg söder om Kundbysjön skulle innebära.	Länsstyrelsens yttrande	Kapitel 4.5.2, 6.3.2 och 7	46-47, 102-103, 112-117	Beskrivningen av naturmiljön har setts över och en fördjupad naturvärdesinventering görs under sommaren och/eller hösten 2015.

ID	Synpunkt	Diarie- nummer	Kapitel/avsnitt	Sida	Åtgärd
11	Det framgår inte tydligt hur effekterna på jordbruket skiljer sig åt mellan de olika alternativen. Konsekvenserna för jordbruksintresset av olika vägdragningar behöver tydliggöras	Länsstyrelsens yttrande	Kapitel 6-7	86-117	Jordbruksaspekterna kommer att analyseras mer utförligt än en fördjupad utredning. Jordbruksfrågorna betonas i riktlinjerna för fortsatt arbete i kapitel 9.3.
12	Riskanalyserna bör ses över med utgångspunkt från mer aktuell statistik	Länsstyrelsens yttrande	Kapitel 4.5.10, 6.3.8, 7.3.7	58-59, 109-110, 114	Riskanalysen har setts över och reviderats.
13	Förslag på justeringar av vägen vid alternativen 4.4.	258	Kapitel 1, 2, 4.4, 4.5, 5.2, 5.5, 6.4, 7.2, 7.6	7-117	Korridor 4.4 har justerat (breddats) väster om väg 280.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se