

## Planläggningsbeskrivning – 2017-02-06

# Laxå-Arvika, Mötesstation Välsviken

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bakgrund till åtgärden i Välsviken är att Trafikverket, Region Värmland och Karlstad kommun år 2011 startade ett gemensamt projekt under benämningen Tåg i Tid för att skapa samsyn om behovet av åtgärder på Värmlandsbanan. Det övergripande syftet med projektet Tåg i Tid är att öka kapaciteten på Värmlandsbanan (både för gods och persontrafik) samt att förbättra samverkan mellan nationell, regional och lokal kollektivtrafik genom att utveckla ett resecentrum i anslutning till Karlstad C.

### Vad ska vi göra i Välsviken?

Den mötesstation vi planerar att bygga i Välsviken tillför kapacitet på Värmlandsbanan och kommer att underlätta trafikeringen på Karlstad C. Följande delar ingår i projektet:

- Befintligt spår byggs om och blir ett vändspår med slutstation i Välsviken.
- Det byggs ett nytt huvudspår och ett mötesspår ca 10 meter söder om det som finns idag. Mötesspåret blir ca 1800 meter för att möjliggöra tågmöten.
- Befintlig plattform rivs och istället byggs två nya. Dessa nås via ramper och trappor.
- Det byggs en port för gång- och cykeltrafik under järnvägen och vi ser över anslutningar till befintlig cykelväg norrut och mot skogsväg på södra sidan.
- Bron över järnvägen rivs och funktionen ersätts med porten under järnvägen.
- Vi anlägger vägar för att kunna underhålla järnvägsanläggningen, t.ex. växlar.
- Vi ser över behov av ersättningsvägar.

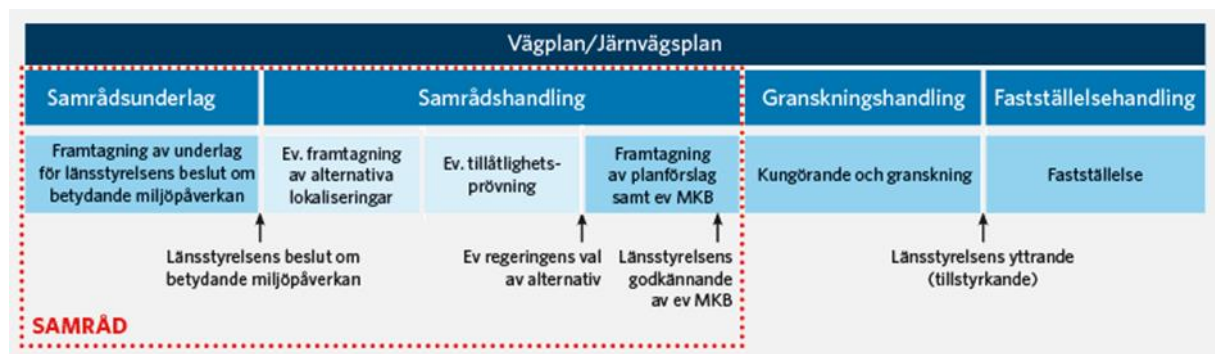


## Vad har hänt?

Projektet startade upp hösten 2016. Hittills har vi jobbat med att ta fram en spårlösning vilket är grunden i en järnvägsplan, och samlat in och sammanställt underlag inom olika områden och utfört inventeringar och provtagningar i fält. Vi har genomfört tidigt samråd med länsstyrelsen för att säkerställa att vi har rätt fokus i vårt arbete och fångar upp viktiga frågor t.ex. inom miljöområdet som är en central del i Välsviken. Vi har även genomfört samråd med Karlstad kommun för att kunna hantera eventuella samordningsfrågor kring detaljplaner och andra åtgärder som de planerar i området.

## Så här planerar vi arbetet

När vi tar fram en järnvägsplan följer vi en specifik process enligt denna bild.



Just nu är vi i det första skedet som kallas samrådsunderlag. Under februari 2017 kommer samrådsunderlaget delges Karlstad kommun, länsstyrelsen, övriga myndigheter, vissa organisationer och enskilda som kan bli berörda. Handlingen kan nås på följande sätt:

- Skickas ut via brev till berörda, kommun och myndigheter.
- Lägg upp på vår projektsida på trafikverket.se
- På Trafikverkets kontor i Karlstad, Hamntorget, öppet 8-16:30

Efter samrådstiden sammanställer vi inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse som bifogas med samrådsunderlaget till Länsstyrelsen för beslut om projektet ska betraktas med eller utan betydande miljöpåverkan i den fortsatta planprocessen. Om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan kommer en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, att tas fram. Då går vi in i nästa skede som kallas samrådshandling och mer information om det kommer i uppdaterad version av detta dokument.

Hela planlägningsprocessen enligt bilden ovan planeras att vara genomförd senast 171031.

## När kan du påverka?

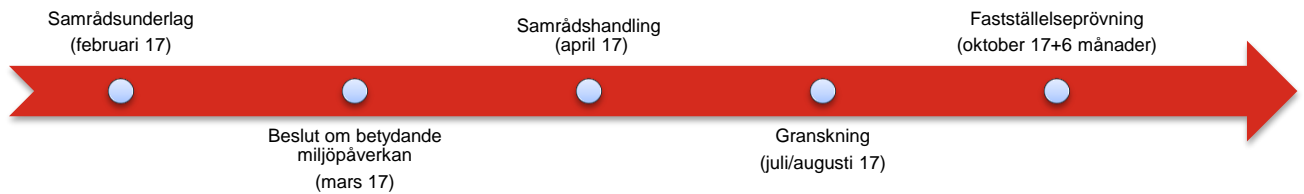
Synpunkter kan lämnas under hela planlägningsprocessen. Inkomna synpunkter sammanställs och besvaras i en samrådsredogörelse som blir en del av järnvägsplanen. Synpunkter kan delges projektet på något av nedanstående sätt:

Via mejl till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge

Det går även bra att ringa eller mejla till någon av oss i projektet, se nästa sida. Då skriver vi en tjänsteanteckning som vi sedan mejlar till adressen ovan.

Vid all kommunikation ange ärendenummer TRV 2016/95038 samt referens Kajsa Söderqvist.



### Vill du veta mer?

Mer information om projektet och aktuella handlingar hittar du på vår projektsida, där läggs även aktuell version av detta dokument, [www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/valsviken/](http://www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/valsviken/)

Om du har frågor eller vill veta mer kontakta någon av oss.

Projektledare

Kajsa Söderqvist

Tel 010 123 25 97

Epost [kajsa.soderqvist@trafikverket.se](mailto:kajsa.soderqvist@trafikverket.se)

Markförhandlare

Niklas Gunnarsson

Tel 010 123 22 52

Epost [niklas.gunnarsson@trafikverket.se](mailto:niklas.gunnarsson@trafikverket.se)



**Adress:**

Postnummer Ort

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)