



Kontaktperson

Samhällsbyggnadsavdelningen
Enheten för samhällsplanering
Lisa Callréus
010-224 17 55
skane@lansstyrelsen.se

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för vägplan för Väg E22, Fjälkinge–Gualöv, Kristianstad och Bromölla kommuner, Skåne län

TRV 2015/6662

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen godkänner den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket Region Syd har skickat in miljökonsekvensbeskrivning för rubricerat projekt, daterad 2019-06-10, för Länsstyrelsens godkännande.

Länsstyrelsen godkände 2019-03-26 miljökonsekvensbeskrivning, daterad 2019-02-22, för vägplanen. Efter detta har vägplanen omarbetats i vissa delar och därför har miljökonsekvensbeskrivningen reviderats. Anledningen till ändringarna är att en bullerskyddsåtgärd har ändrats genom att den har sänkts och på ett avsnitt ändrats från skärm till vall samt att planerad separat gång- och cykelväg genom Bäckaskog kräver ny detaljplan på en del av sträckan och därför delvis utgår från vägplanen.

Beskrivning av projektet

Nulägesbeskrivning

Väg E22 mellan Trelleborg och Norrköping utgör en regionalt, nationellt och internationellt viktig vägsträcka för såväl godstransporter som persontrafik. Vägen ingår i det av EU utpekade TEN-T-nätet. Inom Skåne är E22 en viktig regional länk och pendlingsväg. Vägen har högt ställda krav på regional framkomlighet och trafik-säkerhet och är ett utpekat riksintresse för kommunikationer. Aktuell vägsträcka är idag en mötesfri landsväg 2+1 med separerande mitträcke och hastigheter mellan 70-90 km/h. Busshållplatser ligger längs med vägsträckan. Separerad gång- och cykelväg finns på delar av sträckan men saknas genom Bäckaskog.



Vägplaneförslaget

Det övergripande målet är att genom utbyggnad av väg E22 till motorväg få en säkrare väg för alla trafikantgrupper med god framkomlighet och tillgänglighet. Vägplaneförslaget är utformat för att ge ökad trafiksäkerhet för samtliga trafikantgrupper och ökad framkomlighet genom ombyggnad till motorvägsstandard. Utbyggnad i befintlig sträckning har bedömts vara den lokalisering som ger minst intrång på natur- och kulturvärden samt minst barriäreffekt.

Vägsträckan är nio km, av dessa planeras 2,5 km i ny sträckning förbi Bäckaskog där ny trafikplats ska byggas. Faunastängsel sätts upp längs hela sträckan. Nuvarande plankorsningar och utfarter längs vägsträckan stängs och långsamtgående trafik (t.ex. cykeltrafik och jord- och skogsbruksmaskiner) förbjuds på sträckan. Anslutning till vägsträckan kommer ske från trafikplatserna Fjälkinge och Gualöv samt från ny trafikplats vid Bäckaskog. Trafikkontrollplats rivs och ersätts inte. För lokaltrafiken byggs ett sammanhängande lokalvägnät med tre nya passager för att korsa väg E22. För vilt anläggs en separat faunapassage samt en större port som också utformas för gång- och cykeltrafik. Busstrafiken omleds till lokalvägnätet med nya placeringar av busshållplatserna. Gång- och cykelvägen mellan Östra Fjälkinge och Bäckaskog byggs i ett nytt läge.

Den föreslagna vägutbyggnaden innebär att vägen breddas vilket medför markanspråk. Ökade hastigheter, framtida trafikökning, fler väganordningar och komplett faunastängsel leder till att vägsträckans barriäreffekt ökar.

Skäl för beslutet

Enligt 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) ska en miljökonsekvensbeskrivning, uppfylla kraven i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken (1998:808) och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser. Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av berörda länsstyrelser innan den kungörs. Länsstyrelsen har granskat den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen och anser att den uppfyller nyss nämnda krav. Miljökonsekvensbeskrivningen kan i och med det godkännas. Detta beslut får enligt 74 § andra stycket väglagen inte överklagas.

Detta yttrande har beslutats av avdelningschef Peter Cavala och infrastrukturstrateg Lisa Callréus har varit föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Peter Cavala

Lisa Callréus

Du hittar information om hur länsstyrelsen behandlar personuppgifter på www.lansstyrelsen.se/dataskydd