



TRAFIKVERKET



**Rätt hastighet
på vägen räddar liv**

Vägens hastighetsgräns räddar liv

Nollvisionen är ett långsiktigt mål som innebär att ingen människa ska omkomma eller skadas allvarligt i vägtrafiken.

Målet har beslutats av riksdagen och utgör grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Regeringens etappmål är maximalt 220 omkomna och 4 100 allvarligt skadade år 2020. För att nå detta mål krävs att berörda myndigheter och aktörer tar sin del av ansvaret så att vi tillsammans gör allt vi kan för att nå målet.

Säkerheten i vägtrafiken har förbättrats avsevärt under senare år och Sverige är idag världsledande. Men antalet olyckor måste fortsätta att minska.

Trafikverket anpassar hastighetsgränserna utifrån vägens trafiksäkerhetsstandard. Hänsyn till både trafikbuller och luftkvalitet kan påverka valet av hastighetsgräns i storstadsområden. Vägens utformning och bilars krockegenskaper påverkar det våld som människokroppen utsätts för vid olika typer av trafikolyckor. Hastighetsgränserna på statliga vägar sätts på ett sådant sätt att människor inte ska utsättas för ett dödligt våld vid en olycka. Idag finns det flera statliga vägar där hastighetsgränserna är för höga i förhållande till vägens trafiksäkerhetsstandard, varför dessa vägar antingen behöver byggas om eller sänkas till en lägre hastighetsgräns.

Påverkas din restid?

Att ha bråttom är en vanlig anledning till att man kör för fort, men restiden påverkas bara marginellt. Kör du 100 km/tim i en mil på en väg som är skyltad med 90 km/tim så vinner du bara cirka 40 sekunder, på tio mil har du alltså bara sparat knappt sju minuter. Samtidigt har du mer än dubblerat risken att dö om det händer en olycka, ökat fordonets utsläpp av koldioxid och dessutom ökat bränslekostnaden.

Restid, 1 mil i olika hastigheter*		
70 km/tim	8 min	34 sek
80 km/tim	7 min	30 sek
90 km/tim	6 min	40 sek
100 km/tim	6 min	
110 km/tim	5 min	27 sek
120 km/tim	5 min	

*Beräkningarna avser en helt jämn reshastighet vilket är svårt att ha i praktiken på grund av trafikljus, omgivande trafik, tätorter med mera, men de ger en bild av hur lite tid man trots allt vinner på att köra för fort.

På trafikverket.se finns en digital tidsomvandlare där du kan se olika restider vid ändrad hastighet på väg.



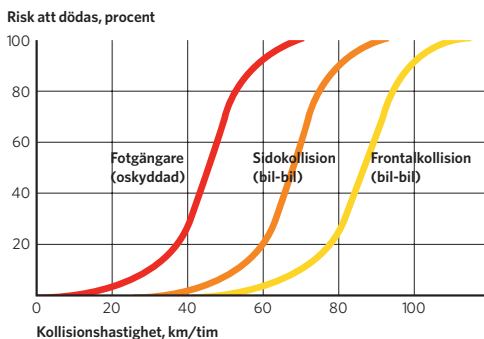
Det säkra mötet avgör hastighetsgränsen

Största betydelsen för hur allvarliga följderna blir av en trafikolycka är hastigheten. Generellt gäller att vägen ska vara mötesfri för att grundläggande säkerhetskrav ska vara uppfyllda för högre hastighetsgränser än 80 km/tim.

Det säkra mötet sker vid mittseparering eftersom kollision förhindras. Mötesfria vägar har normalt hastighetsgräns 100 km/tim och de som ännu inte har det kommer att få höjd hastighetsgräns från 90 km/timmen till 100 km/tim. Mellan år 2008 och 2025 kommer cirka 120 mil väg att få höjd hastighetsgräns eftersom vi bygger om och höjer vägarnas säkerhetsstandard.

Det säkra mötet utan mittseparering skapas genom anpassad hastighetsgräns. Den maximala hastighetsnivå där två personbilar med högsta säkerhetsnivå kan kollidera utan allvarliga konsekvenser för förare och passagerare är 80 km/tim. Förutsättningarna för att klara frontalkrock i 80 km/tim utan allvarliga konsekvenser är att bilarna är krocksäkra, har modernt autobromssystem som hinner reducera fordonens hastighet innan krocken samt att förare och passagerare har bilbälte. Vägar utan mittseparering kommer därför att ändras till 80 km/tim, med undantag för vägar med lite trafik (under 2 000 fordon per årsmedeldygn) som får behålla en något högre hastighetsgräns. Under perioden 2008–2025 kommer cirka 425 mil statlig väg att skyltas om till en lägre hastighetsgräns. Lägre hastigheter innebär förutom trafiksäkerhetseffekter, mindre koldioxid- och partikelutsläpp liksom mindre bullerstörningar.

Om hastighetsgränserna ska ha effekt på trafiksäkerheten måste alla hålla dem. Då kan minst 100 liv räddas varje år. För att hjälpa trafikanterna att hålla hastighetsgränserna finns idag cirka 1 600 trafiksäkerhetskameror, oftast placerade på vägsträckor med hastighetsgräns 70, 80 eller 90 km/tim. Mätningar visar att många är positivt inställda till trafiksäkerhetskameror. Ungefär 20 liv sparas varje år tack vare kamerorna.



Så här förändras riskerna att dödas vid olika kollisionshastigheter och olyckstyper.

Det här kan vi göra!

Som väghållare tar vi vårt ansvar och sätter rätt hastighetsgränser på de statliga vägarna. Om alla trafikanter tar sitt ansvar och håller hastighetsgränserna så kan vi tillsammans rädda minst 100 liv per år!