

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 867, etapp 1 Talinen-Saittarova, etapp 2 Saittarova-Vuostokangas

Pajala, Norrbottens län

Vägplan 2018-01-19

Projektnummer: 146326, 141955



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 867, etapp 1 Talinen-Saittarova,
etapp 2 Saittarova-Vuostokangas, Pajala kommun, Norrbottens län

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2018-01-19

Ärendenummer: TRV 2014/93397, TRV 2014/31753

Uppdragsnummer: 146326, 141955

Version: 2.0

Kontaktperson: Anna Wallström, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	1
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	1
SAMRÅD	2
Samråd med berörd länsstyrelse	2
Samråd med berörd kommun	2
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	4
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	4
Inkomna synpunkter på samrådshandlingen	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	9
Inkomna synpunkter på samrådshandlingen	9
Samråd med allmänheten	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I november 2015 färdigställdes ett gemensamt samrådsunderlag för projektet Väg 867, etapp 1 Talinen-Saittarova och etapp 2 Saittarova-Vuostokangas. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten, Pajala kommun, myndigheter och intresseorganisationer. Samrådsunderlaget har även tillgängliggjorts på kommunkontoret i Pajala, Trafikverkets kontor i Luleå och på Trafikverkets hemsida under perioden 2015-11-09 – 2015-11-30. Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har annonserats i tidningar och genom brev.

Det har under samrådstiden varit möjligt att inkomma med synpunkter till Trafikverket. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från genomförda samråd finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2014/93397, Etapp 1, Talinen-Saittarova och TRV 2014/31753, Etapp 2, Saittarova-Vuostokangas. Denna samrådsredogörelse är gemensam för båda etapperna. De inkomna synpunkterna är generella och berör båda etapperna.

Länsstyrelsen har 2016-03-15 beslutat att projektet kan innebära betydande miljöpåverkan.

Den 5 april 2016 hölls ett samrådsmöte i Tarendö där Trafikverket informerade om projektet. På mötet gavs möjlighet att lämna synpunkter på det samrådsmaterial som presenterades. Det har även funnits möjlighet att lämna synpunkter via brev till Trafikverket. Samrådshandlingens material har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under perioden 2016-04-04 – 2016-04-27. Information om var samrådsmaterialet har funnits tillgängligt har annonserats i tidningar och genom brev.

Inkomna synpunkter under samrådstiden finns diarieförda under ärendenummer TRV 2014/93397, Etapp 1 och TRV 2014/31753, Etapp 2.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-19, 2016-03-18, 2017-04-28 samt 2017-10-06.

Samrådsrets

Samrådsretsen har i ett inledande skede definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli berörda av projektet. Förutom närboende har även intresseorganisationer, myndigheter, föreningar, Länsstyrelsen och Pajala kommun ingått i samrådsretsen. Samråd har skett med utökad krets för att inte behöva göra ett omtag i senare skede om det blir ett beslut om betydande miljöpåverkan från Länsstyrelsen.

Samråd

Med samrådsunderlaget som grund har samråd hållits med allmänhet och andra berörda, myndigheter och organisationer inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2014/93397, Etapp 1 och TRV 2014/31753, Etapp 2.

Samråd har även hållits med projektets samrådshandling som grund. Synpunkterna från samrådsmötet, som hölls på orten den 5 april 2016, finns sammanställda i minnesanteckningar från mötet. Samtliga inkomna synpunkter, yttranden och mötesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2014/93397, Etapp 1 och TRV 2014/31753, Etapp 2.

Samråd med berörd länsstyrelse

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

I samrådsyttrandet påtalar Länsstyrelsen att det i den fortsatta planeringsprocessen måste presenteras ett utvecklat material som möjliggör en kvalitativ bedömning av projektet.

Trafikverket svarar: Ett mer utvecklat material kommer att presenteras i vägplanens samrådshandling.

Samrådsmöte med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet angående kulturarvsanalys har hållits i början av februari 2016. Fortsatta samråd med länsstyrelsen kommer att hållas under projektets gång.

Samråd med berörd kommun

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Pajala kommun har inte inkommit med något skriftligt yttrande under samrådstiden, men har lämnat ett muntligt yttrande till Trafikverket att projektet är mycket positivt och att de i övrigt inte har något att erinra i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta.

WSP har under hösten 2015 haft kontakt med Pajala kommun angående VA-anläggningar, vattentäkt samt övriga anläggningar längs sträckan. Underlag har tillhandahållits för den fortsatta projekteringen.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Pajala kommun har lämnat yttrande över projektets samrådshandling och påtalar att det är svårt att ta ställning till eventuella konsekvenser innan miljökonsekvensbeskrivningen tagits fram. Om kommunens VA-ledningar och belysning berörs av vägarbetet, bör samråd ske med tekniska avdelningen i god tid innan arbetet påbörjas. Kommunen lämnar information om avstånd till vattentäkten som försörjer Saittarova by.

En boende längs vägsträckan har kontaktat kommunen angående tung trafik vid Saittarova, bron över Vuostojoki samt eventuell förekomst av flodpärlmussla vid Kursonjoki.

Vidare finns funderingar om åtgärder för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter samt bullerskyddande åtgärder.

Pajala kommun förutsätter att en gedigen naturvärdesanalys genomförs och att hänsyn tas till vattendrag med höga naturvärden. Föreslår att i första hand broar och i andra hand halvtrummor används istället för cylindriska trummor.

Trafikverket svarar: Eventuella konsekvenser för miljö kommer att beskrivas i projektets miljökonsekvensbeskrivningar. Ledningssamordning pågår med berörda ledningsägare. Vattentäkten omfattas inte av något skyddsområde. Hänsyn kommer dock att tas till vattentäkten inför byggskedet.

Bron över Vuostojoki ingår inte i detta projekt.

Inventering av flodpärlmussla kommer att göras i vattendrag med högre naturvärden.

En naturvärdesinventering och bedömning är genomförd under 2015. Samråd med LST angående åtgärder vid naturreservatet kommer att ske, behovet av en artinventering kommer att utredas vidare.

En bullerutredning har utförts längs den aktuella vägsträckan. Eventuella åtgärder kommer att vidtas där behov finns. Bulleråtgärder på bostäder belägna vid befintlig infrastruktur vidtas inom Trafikverkets ordinarie åtgärdsprogram och efter en prioriteringsordning. Åtgärder för buller kommer inte vidtas i aktuellt bärighetsprojekt. Trafikverket kommer att kontakta de fastighetsägare som är berättigade till bulleråtgärder. Inga åtgärder vidtas för utomhusmiljön utan det handlar i så fall om fönsteråtgärder eller andra fasadåtgärder för att dämpa ljudnivån inomhus.

Vad gäller åtgärder av trummor utgår Trafikverket från gällande riktlinjer och krav.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Totalt har ett tjugotal synpunkter kommit in från enskilt berörda. Av dessa har tre informerat att de tagit del av handlingarna men avstår från att lämna något yttrande. Synpunkterna som inkom under samrådet tiden sammanfattas kort i samlad form nedan.

Siktproblem

Synpunkter om problem med dålig sikt vid utfarter och backkrön.

Trafikverket svarar: Informationen gällande dålig sikt tas med i kommande projektering.

Buller och damm

Synpunkter om problem med buller och damm.

Trafikverket svarar: Eftersom projektet inte räknas som väsentlig ombyggnad av trafikled berörs inte riktvärden för buller. En trafikbullerutredning ska dock göras för att kartlägga den nuvarande bullersituationen för boende längs väg 867 idag. Befintlig väg är belagd vilket inte bör utgöra problem med damning.

Tung trafik och hög hastighet

Flertalet synpunkter om problem med tung trafik och hög hastighet.

Trafikverket svarar: Vägen är idag en viktig transportlänk som används bland annat av skogsnäringen. Enligt senaste mätningen från 2012 har sträckan från Talinen och ca 16 km norrut en årsdygnstrafik (ÅDT) på 180 fordon varav 35 tunga. Därefter och fram till anslutningen till väg 395 är ÅDT uppmätt till 140 fordon varav 15 tunga.

Tunga fordon är skyldiga att följa den skyltning som finns vad gäller vägens bärighetsklass (BK). Trafikverket förutsätter att de som trafikerar vägen följer gällande skyltning.

Ett fordons hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Enligt Trafikförordningens grundbestämmelser ska en trafikant visa särskild hänsyn mot bland annat barn, äldre och funktionshindrade samt ta hänsyn till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden.

Malmtransporter och omledning av trafik

Synpunkter om tung trafik/ malmtransporter genom Saittarova by och omledning av trafik.

Trafikverket svarar: Planen är att väg 867 ska förstärkas för att fungera som tillfällig väg för omledning av trafiken vid problem på ordinarie väg för eventuella framtida malmtransporter. Vägen är inte byggd för att klara malmtransporter i annan

utsträckning än tillfälligt. Huruvida vägen verkligen kommer att användas är i dagsläget ovisst.

Inga planer finns på att idag leda trafiken via Masugnsbyn-Junosuando tills väg 867 är åtgärdad.

Byggstart

Synpunkter om att tidigarelägga byggstart med avseende på vägens befintliga skick.

Trafikverket svarar: Trafikverket är medvetna om vägens skick. Ombyggnationen enligt nuvarande planering är satt till år 2020. I dagsläget finns inga planer på tidigareläggning av vägens ombyggnad.

Vägutformning och vägområde

Synpunkter om hur vägområde, fritidsstugor och närliggande bostadshus kommer att beröras.

Trafikverket svarar: Där vägen breddas kommer ny mark att behöva tas i anspråk och vägområdet utökas. Utformningen av vägen görs med minsta möjliga markanspråk och med hänsyn till omgivande miljö. Påverkan av närliggande bostadshus och fritidsstugor kommer att utredas i kommande skeden av vägplanen.

Under byggtiden

Synpunkt om entreprenörens kunskap samt beställarens kontroll.

Trafikverket svarar: Vid ombyggnation av vägen ska utsedd entreprenör följa de handlingar som tagits fram under projekteringsgången. Trafikverket ansvarar för att oberoende kontrollanter gör besiktning av utfört arbete och att kontinuerlig byggplatsuppföljning och dokumentation görs.

Förändring av anslutning

Synpunkt om önskemål om förändring av infart.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande projektering.

Ledningar

Synpunkter har inkommit från Vattenfall Eldistribution AB, TeliaSonera och Skanova som upplyser om att ledningar och anläggningar finns i området och berörs av de planerade åtgärderna.

Hänsyn ska tas och Vattenfalls befintliga anläggningar ska hamna i ytterkant eller utanför vägområdet. Om flytt eller ombyggnation krävs måste dessa beställas i god tid innan projektet ska genomföras. Ledningsägaren yrkar på att ett avtal som reglerar kostnader och ansvar finns upprättat innan planen antas och ska framgå av

planhandlingarna. Planer på kommande ombyggnationer längs vägsträckan. Under förutsättningar att ovanstående följs har Vattenfall inget att erinra mot projektet.

TeliaSonera har telestation med kanalisation och kablage samt telemast på fastigheterna Saittarova 1:15 och Männikkö 6:1. Anläggningarna måste särskilt beaktas vid arbeten i närheten. Då underlaget inte ger tydlig information om de exakta konsekvenserna av planerat förslag samt då handlingarna inte heller ger besked, kan TeliaSonera inte tillstyrka de planerade åtgärderna. Ledningsägaren förutsätter att tydligare information från Trafikverket ges i god tid innan ytterligare åtgärder sker i ärendet.

Skanova har teleledningar som berörs. För att fastställa omfattningen av dessa bör en besiktningsrapport upprättas i ett tidigt skede av projektet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna och informationen från ledningsägarna kommer att tas med i kommande projektering samt ledningssamordning.

WSP har under hösten 2015 haft kontakt med Vattenfall angående deras anläggningar i området. Vattenfall har informerat om planerade åtgärder längs den aktuella sträckan.

Vattenkvalitet

Synpunkt om minsta möjliga påverkan av vattenkvaliteten vid bäcköverfarten samt i samband med grävning av diken.

Trafikverket svarar: För att begränsa negativ påverkan på vattenmiljön och vid arbete invid våtmarker ska skyddsåtgärder vidtas.

Närliggande projekt/planering

Synpunkt som informerar om att Bergstaten Luleå/Falun driver två ärenden som vid verklighet kommer att belasta väg 867.

Trafikverket svarar: Informationen kommer att tas med i kommande arbete med vägplanen. Bergstaten kontaktas för samråd.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Ledningar

TeliaSonera har inkommit med ett yttrande på projektets samrådshandling. I yttrandet har samma synpunkter påtalats som till samrådsunderlaget.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna och informationen kommer att tas med i kommande projektering samt ledningssamordning.

Buller

Synpunkt har kommit in om skyddsåtgärder på grund av bullerstörningar från tung trafik.

Trafikverket svarar: En bullerutredning har utförts längs den aktuella vägsträckan. Eventuella åtgärder kommer att vidtas där behov finns. Bulleråtgärder på bostäder belägna vid befintlig infrastruktur vidtas inom Trafikverkets ordinarie åtgärdsprogram och efter en prioriteringsordning. Åtgärder för buller kommer inte vidtas i aktuellt bärighetsprojekt. Trafikverket kommer att kontakta de fastighetsägare som är berättigade till bulleråtgärder. Inga åtgärder vidtas för utomhusmiljön utan det handlar i så fall om fönsteråtgärder eller andra fasadåtgärder för att dämpa ljudnivån inomhus.

Vägutformning och vägområde

Synpunkt om planering av infart till fastighet så att smältvatten inte rinner in på gården, tätare mellan ”mötesplatser” efter hela vägsträckan Talinen-Vuostokangas samt placering av skyltar och högsta tillåtna belastning på vägen.

Trafikverket svarar: Anslutningar till väg 867 ses över och anpassas i plan.

Längs sträckan finns idag inga mötesplatser. Inga nya mötesplatser är planerade.

Synpunkt har inkommit om det nya vägområdets omfattning. Fastighetsägare vill bli kontaktad av Trafikverket.

Trafikverket svarar: I Samrådshandlingen finns tillkommande vägområde illustrerat på vägplanens illustrationsritningar.

Synpunkt om vägbredd samt anläggande av någon form av cykel/promenadstråk genom Saittarova by.

Trafikverket svarar: Där vägen går genom byar behålls den befintliga vägbredden. På övriga sträckor smalnas vägen av för att få en enhetlig bredd. Det stora åtgärdsbehovet på vägen medför att vägens profil höjs med ca 40 cm. För att inte göra mer intrång än nödvändigt på omgivande mark har Trafikverket beslutat att vägens brister kan åtgärdas på detta sätt. Med avseende på den låga andelen oskyddade trafikanter och den låga trafikmängden, är det inte motiverat att anlägga en gång- och cykelväg genom Saittarova by.

Hög hastighet

Synpunkt om att sänka hastigheten genom byn så att oskyddade trafikanter vågar sig ut på vägen då vägen blir smalare än idag.

Trafikverket svarar: Trafikverket utreder frågan om hastighetssänkning. Eventuella beslut om hastighetsbegränsningar tas av Länsstyrelsen.

Överfart väg 867

Synpunkt har inkommit om hundspans- och terrängfordonsöverfart samt utfart för biltrafik i Männikkö.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkten vilken kommer att behandlas separat utanför vägplanen.

Tjällossning

Det har inkommit synpunkter angående vägens beskaffenhet vid tjällossning på våren. Skylten som visar nedsättningen av bärighet sitter för långt in på väg 867, tung trafik har ingen möjlighet att vända och välja en annan väg. Vägbanans kanter eroderar och vägen, framförallt sträckan Saittarova-Vuostokangas, blir totalt sönderkörd.

Trafikverket svarar: Förslaget att ändra skyltningen under tjällossningen skickas vidare till en trafikingenjör att titta på.

Önskvärt att farten sänks, redan idag, till 70 km istället för dagens 90 km.

Trafikverket svarar: Förslaget att sänka hastigheten är något Trafikverket tittar på under pågående projektering. Om beslut tas att sänka hastigheten görs det mest troligt i samband med byggnation av vägen.

Det har påtalats att vägen behöver höjas mer än 10 cm, som har beskrivits i handlingarna. Vid snösmältningen på våren blir vägen delvis översvämmad längs sträckan. Vägtrumorna ska tinas med ångspruta.

Trafikverket svarar: Trafikverket planerar att förstärka och tjälsäkra vägen för att upprätthålla högsta bärighetsklass året runt (BK1). Vägen höjs generellt med 0,4 meter. På delar av sträckan där vägen passerar genom byar, känslig naturmark och fornlämningar kommer vägen endast att höjas med 0,1-0,15 meter, för att minimera markintrång. Åtgärderna på dessa sträckor görs istället genom schaktning nedåt i vägkonstruktionen. I samband med vägåtgärden sker även dikning längs hela sträckan för att förbättra avrinningen. Trafikverket har särskilt tittat på avvattningen av vägen där översvämning sker och håller med om att det är viktigt att trumtining sker på rätt sätt. Synpunkten om hur vägtrummor ska tinas skickas vidare till ansvarig för aktuellt driftområde.

Vill att man påbörjar åtgärda etapp 2 före etapp 1, eftersom vägen har försämrats dramatiskt under 2016, framförallt sträckan Saittarova-Vuostokangas. För att bibehålla bilen utan skador, måste man hålla en hastighet på ca 40 km i timmen.

Trafikverket svarar: Trafikverket är medveten om att etapp 2 är i sämre skick. Etappindelningen är inte gjord efter vilken ordning de ska utföras. Trafikverket planerar att starta ombyggnationen av båda etapperna tillsammans.

Trafikverket tackar för de övriga synpunkterna och tar med sig det i den fortsatta planeringen.

Övrigt

Synpunkt om placering av informationspärmar för projektet. Påtalar att samrådshandlingen saknas på Trafikverkets hemsida. Önskemål om att använda högtalaranläggning vid nästa möte.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkt om placering av granskningshandlingens pärmar.

Samrådshandlingen finns utlagd på Trafikverkets hemsida.

Trafikverket noterar synpunkten om att använda högtalaranläggning.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Havs- och vattenmyndigheten, Norrbottens Ornitologiska Förening (NOF) och Naturvårdsverket avstår att lämna några synpunkter på underlaget.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta.

Rennäring

Synpunkt har inkommit där Sametinget informerar bland annat om funktionella samband, samernas rättsliga skydd, renskötselrätten, riksintressen, samråd och miljö kvalitetsmål. Påtalar att det i miljökonsekvensbeskrivningen är viktigt att beskriva och bedöma den kumulativa påverkan för berörda samebyar. En samlad bedömning ska göras av vilka konsekvenser som kan uppstå för renskötseln inom hela samebyn samt påverkan på samebyarnas funktionella samband ska vägas in.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Turism

Synpunkt upplyser om satsning på turism i Männikkö/Tärendö.

Trafikverket svarar: Informationen tas med i kommande arbete med vägplanen.

Vägutformning, åtgärder under byggtiden

Synpunkt om åtgärder för bättre sikt, samt vägbyggnadsmaterial och hastighet under byggtiden.

Trafikverket svarar: Se ovanstående svar under **Siktproblem**. Specifika åtgärder under byggtiden bestäms i kommande bygghandling.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden.

Samråd med allmänheten

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden för samrådsunderlaget och samrådshandlingen.

Anna Wallström

Projektledare Trafikverket

Underlag

Inkomna yttranden under samrådstider samt minnesanteckningar, ärendenummer TRV 2014/93397, Etapp 1 Talinen-Saittarova och TRV 2014/31753, Etapp 2 Saittarova-Vuostokangas.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se