

RAPPORT

Regeringsuppdrag

Evakuering och röjning

Delredovisning av framdrift

N2017/07124/TIF, N2017/06461/TIF, TRV 2017/115473



Trafikverket

Postadress: Trafikverket 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Regeringsuppdraget Evakuering och rökning

Författare: Thomas Pettersson, TL

Dokumentdatum: 2018-06-08

Ärendenummer: TRV 2017/115473

Version: 1.0

Kontaktperson: Thomas Pettersson

Innehåll

1. SAMMANFATTNING.....	4
2. BAKGRUND.....	4
3. ÅTGÄRDER OCH UPPDRAG.....	4
4. MÅL OCH EFFEKTER.....	5
5. GENOMFÖRANDEPLAN.....	5
8. FÖRVÄNTADE EFFEKTER.....	7
9. TIDPLAN OCH EKONOMI.....	8
10. KOMMANDE RAPPORTERINGSTILLFÄLLEN.....	8

1. Sammanfattning

Regeringsuppdraget genomförs som ett verksamhetsområdesövergripande projekt inom Trafikverket. Projektet är startat och strategi, inriktning och genomförandeplan är framtagen. Etablering av projektet utifrån framtagen genomförandeplan pågår.

Den första leveransen i form av förslag till finansieringsmodell samt denna delredovisning levereras till Näringsdepartementet 8 juni 2018. Införandet av åtgärder som medför ökad förmåga gällande evakuering och röjning kommer att starta under hösten 2018.

2. Bakgrund

Regeringen uppdrog åt Trafikverket att under hösten 2017 utreda och föreslå åtgärder för att säkerställa att röjning och evakuering i samband med störningar i tågtrafiken kan genomföras skyndsamt.

Uppdraget innebar att ta fram förslag på maximala tider för röjning och evakuering samt föreslå vilka åtgärder som behövs, inklusive eventuella regeländringar, för att möta dessa maxtider.

Trafikverket lämnade in en slutrapport för uppdraget den 20 oktober 2017 där förslag till åtgärder redovisades.

Regeringen fattade den 23 november 2017 beslut om ytterligare uppdrag till Trafikverket ”Uppdrag att genomföra åtgärder för effektiv hantering vid störningar i tågtrafiken” (dnr N2017/07124/TIF, N2017/0646/TIF)

3. Åtgärder och uppdrag

De åtgärder som omfattas av uppdraget är att:

- ✓ Säkerställa en tydligare ansvarsfördelning mellan parterna där Trafikverket tar en ledande roll i störningssituationer.
- ✓ Förtydligande beskrivning och tillämpning av Trafikverkets befogenheter vid nödsituationer i trafikeringsavtal och järnvägsnätsbeskrivning.
- ✓ Stärkta inställelsetider för kritiska felavhjälpningsresurser.
- ✓ Strategiskt placerade hjälplök för röjning.

För genomförande av uppdraget får Trafikverket under perioden 2018-2020 använda högst 215 miljoner kronor från anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur, delposten 2.1 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg inom utgiftsområde 22 Kommunikationer. Medlen ska fördelas enligt följande:

- ✓ 2018 21 miljoner kronor
- ✓ 2019 84 miljoner kronor
- ✓ 2020 110 miljoner kronor

De av Trafikverket föreslagna åtgärderna avseende evakuering och röjning medför att Trafikverkets kostnader för denna verksamhet kommer att öka. Trafikverket ska därför fortsatt utreda och ta fram förslag till en finansieringsmodell för hur det kan säkerställas att de som orsakar störningarna även bär de kostnader som uppstår. Denna del av uppdraget ska redovisas senast den 8 juni 2018 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

4. Mål och effekter

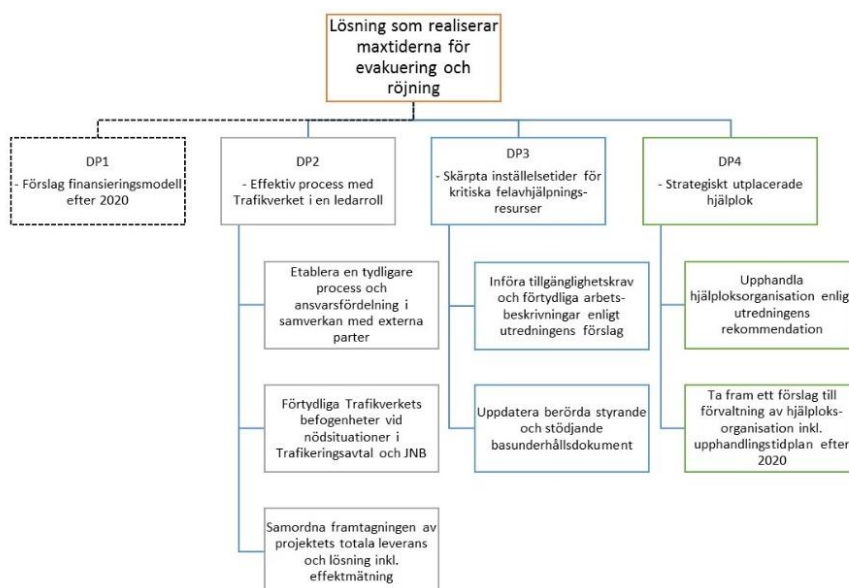
Åtgärderna möjliggör snabbare operativa åtgärder i hela landet och skapar förutsättning för att formulera nedanstående mål som avser tiden till påbörjad evakuering och röjning:

- ✓ Maxtid för påbörjad evakuering i storstadsområdena (Stockholm, Göteborg och Malmö) 60 minuter
- ✓ Maxtid för påbörjad evakuering i övriga delar av landet 120 minuter
- ✓ Maxtid för påbörjad röjning i storstadsområdena 120 minuter
- ✓ Maxtid för påbörjad röjning i övriga delar av landet 180 minuter

Angivna tider gäller inte när Trafikverket inte äger processen, till exempel när Haverikommissionen, räddningstjänst eller annan aktör hanterar händelseförloppet.

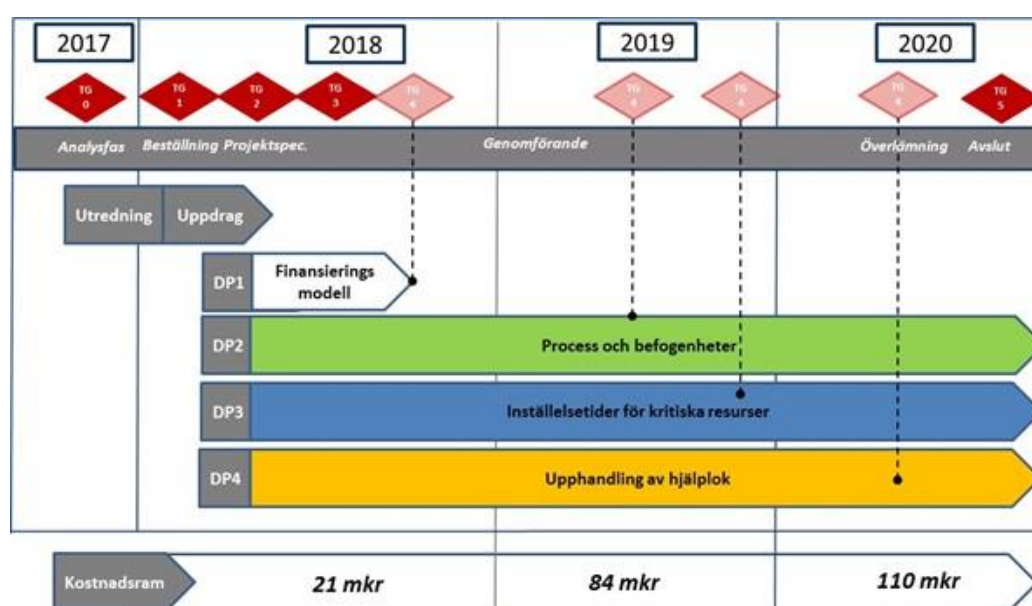
5. Genomförandeplan

Regeringsuppdraget genomförs som ett verksamhetsområdesövergripande projekt inom Trafikverket och omfattar följande delprojekt (DP):



Genomförandestrategi:

- ✓ Projektet genomförs successivt utifrån en sammanhållen geografisk prioritetsordning med syftet att successivt kunna förbättra evakuerings- och röjningsförmågan.
- ✓ Projektet genomförs i ett antal delprojekt med VO/CF/RE-övergripande resurser från förvaltning och linje så att projektets leveranser löpande kan integreras i organisationen.
- ✓ Projektet arbetar aktivt med att successivt minska tids- och kostnadsosäkerheter så att prognoserna kan förbättras i takt med att projektet vinner ny kunskap.
- ✓ Projektet har en sammanhållen extern och intern samverkan och kommunikation med målgruppen i fokus. Detta för att aktivt kunna styra förväntningar på projektets utfall och få med sig berörda aktörer på genomförandet.



Successiva leveranser och överlämnanden från projektets delprojekt

För att anpassa projektgenomförandet till vissa osäkerheter tillämpas så kallad närzonsplanering, vilket innebär att detaljplanering sker i "närzon" (i regel inte längre än 6 månader) och övergripande planering sker i "fjärrzon". Då leveranser efter hand realiserar av de ingående delprojekten integreras vunna erfarenheter successivt i den övergripande planeringen.

Storstadsområden och större stråk prioriteras:

Genomförandet startar i den så kallade Triangeln (se figur nedan) vilken omfattar storstadsområdena och mellanliggande stråk med i huvudsak stora och viktiga trafikflöden (stora kollektivtrafikområden, snabbtågstrafik, system- och nätverkståg samt del av europakorridor). När Evakuerings- och röjningsförmågan successivt byggs upp inom detta område flyttas fokus till övriga delar av landet.

Projektets geografiska prioritetsordning:

1. Triangeln - storstad och viktiga knutpunkter VSB/SSB/VKB

- ✓ DP2 - Implementerad process och befogenheter
- ✓ DP3 - 7 stärkta baskontrakt m.a.p. inställelsetider
- ✓ DP4 - 6 strategiskt placerade hjälplok i drift

2. Övriga landsdelar

- ✓ DP2 - Implementerad process och befogenheter
- ✓ DP3 - 5 stärkta baskontrakt m.a.p. inställelsetider
- ✓ DP4 - 9 strategiskt placerade hjälplok i drift



8. Förväntade effekter

Efter implementering av åtgärderna förväntas dessa bidra till väl fungerande och effektiva järnvägstransporter som en viktig faktor till regeringens mål om en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Det innebär:

- ✓ snabbare och mer förutsägbar hantering av störningar
- ✓ kortare evakueringstider för resenärer
- ✓ kortare tid för röjning av både resande- och godståg
- ✓ tidigare trafikstart och minskade samhällsekonomiska följder efter störningar

9. Tidplan och ekonomi

Nedan redovisas projektets viktigaste leveranser och milstolpar.

Implementering av åtgärderna med en pilotverksamhet i södra Sverige i november (test av arbetssätt och inställelsetider i begränsad omfattning). Efter utvärdering fortsätter införandet i Göteborg-och Stockholmsområdet. Därefter i övriga landet. Införskaffning av hjälplok kräver förberedande åtgärder och ligger något senare i planen.

Milstolpar	18-T2	18-T3	19-T1	19-T2	19-T3	20-T1	20-T2	20-T3
2.0 Projektspecifikation klar	Maj							
2.1 Finansieringsmodell klar	Jun							
2.2 Start av pilot i Syd		Nov						
2.3 Stärkta inställelsetider i Triangeln		Nov						
3.0 Upphandlingsstrategi hjälplok klar		Dec						
3.1 Klart för processinför. i Triangeln			Mar					
3.2 Hjälploksorg. på plats i Triangeln				Jun				
3.3 Process införd i Triangeln				Jun				
3.4 Process införd i övriga delar					Dec			
3.5 Stärkta inställelsetider övriga delar						Jan		
3.6 Hjälploksorg. på plats i övriga delar						Jan		
4.0 Projektet redo för slutöverlämning							Aug	
5.0 Projektet klart för avveckling								Nov
Sponsorbeslut	TG2	TG3	TG4	TG4	TG4	TG4	TG4	TG5
Redovisning till regeringen (ND)	8/6	14/12		14/6	Återstår att definieras			

Projektets viktigaste leveranser och milstolpar

Angående ekonomisk prognos visar den på en underförbrukning av medlen under 2018 för att 2019 och 2020 komma i fas. Prognosen uppdateras och justeras löpande och i takt med att projektet vinner ny kunskap och erfarenhet.

10. Kommande rapporteringstillfällen

Delredovisning av framdriften i regeringsuppdraget kommer att ske 14 december 2018 och 14 juni 2019.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Solna strandväg 98 17154 Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se