

<b>RÅTSI → SVAPPAVAARA</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Råtsi</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Aptas via spår 2)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/145</b>	
1405+815		Infsi (571)
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+621=		Längdmättningsförändring
0+000		
0+304		Strömbegränsningstavla
0+935		Msi (593 <2>)
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

**Rsi → Sv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	<b>90/100</b>	
1404+289		Infsi (500)
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+456		Msi (591 <3>)
1405+761= 1+239		Längdmättningsförändring
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Råtsi) - Svappavaara</b>		
Enkelspår. System H. ATC till km 38+462. (Fjtkl Bdn)		
	80	
9+772		Infsi (2/1)
10+309		<b><u>Aptas (Apt)</u></b>
10+872		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
11+205		Ublsi (Apt L1)
11+327		Driftplatsgräns
19+389		Mblsi (Apt L3)
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
21+378		Detektor. Hjulskada
29+657		Infsi (3/1)
30+808		<b><u>Mertainen (Mtn)</u></b>
31+318		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
31+674		Ublsi (Mtn L1)
31+788		Driftplatsgräns

**Rsi → Svv**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
35+201	80	Infsi (1/1)
36+285		<b><u>Pitkäjärvi (Pii)</u></b>
36+382		Msi (1/5 <1>)
36+500		Ublsi (Pii L1)
36+615		Driftplatsgräns
38+462	20	Hatavla. ATC slutar
38+670		Infsi (1/1)
39+762		<b><u>Svappavaara (Svv) *</u></b>  (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)

**RESERVSIDOR D 105 – D 106**