

<b>SVAPPAVAARA → RÅTSI</b>		
<b>Lutningsförhållande max 10 ‰</b>		
<b>Svappavaara – (Råtsi)</b>		
Enkelspår. System H. ATC från km 38+700. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
39+762	20	<b><u>Svappavaara (Svv)*</u></b>  (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
38+865		Msi (1/8 <1>)
38+700	80	Hatavla. ATC börjar
38+670		Ublsi (Svv L2)
36+615		Infsi (1/2)
36+379		Msi (1/4 <2>)
36+285		<b><u>Pitkäjärvi (Pii)</u></b>
35+461		Msi (1/6 <1>)
35+305		Ublsi (Pii L2)
35+201		Driftplatsgräns

**Svv → Rsi**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
31+788		Infsi (3/2)
31+434		Vsi, 54254, Hopukka vägen
30+808		<b><u>Mertainen (Mtn)</u></b>
30+320		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
30+017		Ublsi (Mtn L2)
29+657		Driftplatsgräns
21+378		Detektor. Hjulskada
21+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
19+389		Mblsi (Mtn L4)
11+327		Infsi (2/2)
10+309		<b><u>Aptas (Apt)</u></b>
10+113		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
9+893		Ublsi (Apt L2)
9+772		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	80	
1+535		Infsi (502)
0+325		Msi (514 <2>)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+000 = 1405+621		Längdmättningsförändring
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+650	<b>130/145</b>	Hatavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns

**Svv → Rsi**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Aptas – Kalixfors via spår 3)		
	80	
1+535		Infsi (502)
1+239=		Längdmättningsförändring
1405+761		
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1404+878		Msi (583 <3>)
1404+831		Strömbegränsningstavla
1404+565	<b>90/100</b>	Hatavla
1404+394		Ublsi (Rsi L1)
1404+289		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D 111 – D 112**