

BODEN C → HAPARANDA		
Lutningsförhållande max 19,9 ‰		
Boden central – Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1144+375		<u>Boden central (Bdn) *</u>
1144+516- 1144+770		Msi (242 <1>, 244 <2>, 246 <3>, 248 <4>, 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90	Hatavla <52>
1145+355 - 1145+531		Msi (322 <51>, 324 <52>, 326 <53>, 328 <54>, 320 <90>)
1145+705	90	Hatavla
1146+050	120	Hatavla
1146+360		Msi (362 <94>, 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla

Boden forts på nästa sida

Bdn → Hp**Boden** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m	
1146+920	120/135	Nedkopplingstavla	
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspår	
1147+500		Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar	
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen	
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)*</u>	
1148+693		Msi (402 <95>, 404 <96>)	
1149+440		105/120	Hatavla
1149+640		Enl hsi	Msi (454 <96>)
1150+172			Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700		100	Hatavla
1150+820			Msi (464 <97>)
1151+574		140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla	
1152+338		Radiosignaleringsstavla	
1152+396	145/160	Utf (Bdn L12). Haförändring	
1152+514		Driftplatsgräns	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) – Haparanda		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	145/160	
1154+305		Lt (Bdn L14)
1155+161	90/110	Haförändring
1155+888	145/160	Haförändring
1156+657	160	Haförändring
1157+750	145/160	Haförändring
1157+954	110	Haförändring
1158+285	145/160	Haförändring
1158+326		Lt (Bdn L16)
1158+814	90/110	Haförändring
1160+005	130	Haförändring
1160+395	160	Haförändring
1160+798	90/110	Haförändring
1161+356	105/130	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1162+233	105/130	Inft (22)
1162+992	90/110	Haförändring
1163+421		<u>Hundsjön (Huö)</u>
1163+896	100/110	Haförändring
1164+107		Utft (Huö L2)
1164+225	100/120	Haförändring
1164+973	90/115	Haförändring
1165+356	160	Haförändring
1165+905		Detektor varmgång, tjuvbroms
1165+917		Detektor hjulskada
1168+160		Lt (Huö L4)
1168+185		Vsi, 52648, Sörbyvägen
1169+295	120/140	Haförändring
1170+737	110/135	Haförändring
1171+350	95/120	Haförändring
1172+260		Lt (Huö L6)
1174+682	90/105	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1175+767	90/105	Inft (22)
1175+874	120/140	Haförändring
1176+289		Mt (28 <1>)
1176+497		<u>Niemisel (Nml) *</u>
1176+786		Mt (26 <2>, 24 <3>)
1176+886		Mt (34 <2>, 32<3>)
1177+056		Utft (Nlm L2)
1177+199		Driftplatsgräns
1177+399	100/125	Haförändring
1177+668	160	Haförändring
1178+509	115/135	Haförändring
1178+853	100/125	Haförändring
1179+055		Lt (Nml L4)
1179+229	90/110	Haförändring
1180+177	100/120	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1180+991	90/110	Haförändring
1181+632	110/125	Haförändring
1181+769		Vsi, 52677, Mjöträskvägen
1182+327	90/110	Haförändring
1182+984		Inft (22)
1183+762		<u>Bjurå (Brå)</u>
1184+540		Utfift (Brå L2)
1184+565		Vsi, 52683, Lillbergsvägen
1184+590		Driftplatsgräns
1184+162	160	Haförändring
1184+870	90/115	Haförändring
1185+660	100/120	Haförändring
1185+831	100/110	Haförändring
1186+161	100/120	Haförändring
1186+783	90/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1186+860	75	Haförändring
1187+085	90/110	Haförändring
1187+446	95/115	Haförändring
1187+483		Lt (Brå L4)
1187+938	100/120	Haförändring
1188+476	90/110	Haförändring
1189+064	95/120	Haförändring
1189+972	90/110	Haförändring
1190+361	160	Haförändring
1190+509		Lt (Brå L6)
1190+626	100	Haförändring
1190+926	160	Haförändring
1192+425	140	Haförändring
1192+845	160	Haförändring
1193+500		Lt (Brå L8)
1193+513	120/135	Haförändring
1193+773	160	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
1194+858	100/125	Haförändring
1195+561	160	Haförändring
1195+578		Inft (22)
1196+214		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1196+364		<u>Gåsträskan (Gen) *</u>
1196+420	100/120	Haförändring
1196+705		Mt (26 <2>, 24 <3>)
1196+805		Mt (34 <2>, 32 <3>)
1196+950		Utft (Gen L2)
1197+090		Driftplatsgräns
1197+423	90/115	Haförändring
1198+205	115/130	Haförändring
1198+860	100/125	Haförändring
1199+464	160	Haförändring
1199+465		Lt (Gen L4)
1200+433	100/120	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/120	
1201+491	160	Haförändring
1202+015	100/120	Haförändring
1202+500		Lt (Gen L6)
1203+856	95/120	Haförändring
1204+906	90/110	Haförändring
1205+575		Lt (Gen L8)
1208+016		Lt (Gen L10)
1208+886	95/115	Haförändring
1209+418	110/135	Haförändring
1209+596		Vsi, 52721, Tjäruträskvägen
1210+223	90/115	Haförändring
1210+873	100/115	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1211+002	100/115	Inft (22)
1211+695		<u>Sågbäcken (Sbä) *</u>
1211+695	160	Haförändring
1211+954- 1211+989		Mt (26 <3>, 24 <2>)
1212+089		Mt (34 <3>, 32 <2>)
1212+265		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
1212+357		Utft (Sbä L2)
1212+457		Driftplatsgräns
1214+061	105/130	Haförändring
1214+517		Lt (Sbä L4)
1214+861	90/110	Haförändring
1216+716	95/110	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/110	
1216+954		Inft (22)
1217+356		Vsi, 52729, Västra Flakaträsk (Gamla Morjärvsvägen)
1217+444	80	Haförändring
1217+673		<u>Morjärv (Mjv) *</u>
1217+736		Mt (26 <2>, 28 <1>)
1217+834		Mt (32 <3>, 34 <2>)
1217+887= 0+256		Längdmättningsförändring (växel 21)
0+337	70/85	Haförändring
1+179	105/135	Haförändring
1+279	80	Haförändring
1+470		Utfst (Mjv L2)
1+519	105/135	Haförändring
1+570		Driftplatsgräns
2+249	160	Haförändring
3+203	130/150	Haförändring
3+715		Lt (Mjv L4)
3+971	160	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
5+700	135/160	Haförändring
6+021	160	Haförändring
6+712	135/160	Haförändring
6+884	160	Haförändring
7+391		Inft (22)
7+610	135/160	Haförändring
8+238	160	Haförändring
8+353		<u>Bruksberget (Bet)</u>
8+903	110/140	Haförändring
9+195		Utf (Bet L2)
9+429	130/155	Haförändring
10+401	160	Haförändring
12+370	130/150	Haförändring
12+670	160	Haförändring
12+823		Lt (Bet L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	160	
14+003	130/155	Haförändring
14+627	160	Haförändring
16+010		Vsi, 53951, Långviken
16+937		Lt (Bet L6)
17+040	125/145	Haförändring
17+813	150/160	Haförändring
18+585	160	Haförändring
19+005	130/150	Haförändring
19+082		Inft (22)
19+248	160	Haförändring
19+619		Tågfärdvägsslutpunkt stoppbock <1>
19+734		<u>Kosjärv (Koj) *</u>
20+016		Mt (24 <3>, 26 <2>)
20+119		Mt (32 <3>, 34 <2>)
20+162	140/155	Haförändring
20+314		Utft (Koj L2)
20+422		Driftplatsgräns
20+937	150/160	Haförändring
21+940		Tunnel. Falkberg 333 meter

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	150/160	
22+253	130/155	Haförändring
22+557	160	Haförändring
23+585	120/150	Haförändring
23+979		Lt (Koj L4)
24+773	110/140	Haförändring
25+626	135/155	Haförändring
25+861	110	Haförändring
26+192	135/155	Haförändring
26+695	160	Haförändring
27+089		Inft (22)
28+092		<u>Rian (Ran)</u>
28+305		Detektor hjulskada
28+320		Detektor varmgång tjuvbroms
28+655	130/155	Haförändring
29+093		Utf (Ran L2)
29+211		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/155	
29+424	160	Haförändring
30+326	110/140	Haförändring
30+996	160	Haförändring
31+559	120/135	Haförändring
31+745	160	Haförändring
32+520		Lt (Ran L4)
32+637	125/145	Haförändring
33+008	160	Haförändring
33+990	130/150	Haförändring
34+248	160	Haförändring
35+809		Lt (Ran L6)
35+834		Vsi, 54003, Djuptjärn (Stenbäcksvägen)
35+867	125/150	Haförändring

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/150	
36+308	120/150	Haförändring
37+026	160	Haförändring
37+662	155/160	Haförändring
37+800		Inft (22)
38+046	160	Haförändring
38+173		Vsi, 54007, Andertjärnsvägen
38+560		<u>Kalix (Klx) *</u>
38+662		Mt (26 <2>, 28 <1>)
38+727- 38+754		Mt (32 <3>, 34 <2>)
38+994		Utf (Klx L2)
39+100		Driftplatsgräns
39+948	130/160	Haförändring
40+516	160	Haförändring
41+165	135/160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	135/160	
41+200		Inft (22)
41+489	160	Haförändring
41+871	160/200	Haförändring
42+120		<u>Bredviken (Ben) *</u>
42+395		Mt (26 <2>, 28 <3>)
42+495- 42+536		Mt (32 <1>, 34 <2>, 36 <3>)
42+773		Mt (40 <3>)
42+883		Utf (Ben L2)
42+966		Driftplatsgräns
43+753	200/250	Haförändring
44+962		Mt (Ben L4)
48+995		Detektor varmgång, tjuvbroms
49+331		Inft (22)
50+283		<u>Stensundberget (Set)</u>
51+234		Utf (Set L2)
51+334		Driftplatsgräns

Bdn → Hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
55+640	200/250	Lt (Set L4)
59+418		Lt (Set L6)
63+341		Lt (Set L8)
65+243	200	Inft (22)
65+527		Haförändring
66+020		Mt (28 <1>)
66+111		<u>Vuonoskogen (Vsk) *</u>
66+499		Mt (24 <3>)
66+539- 66+597		Mt (34 <2>, 32 <3>)
66+699		200/250
66+876		Utft (Vsk L2)
66+995		Driftplatsgräns
69+118		Lt (Vsk L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
73+659	200/250	Inft (22)
74+733		<u>Keräsjoki (Kei)</u>
75+707		Utft (Kei L2)
76+710	100/125	Detektor hjulskada
80+384		Lt (Kei L4)
82+420		Lt (Kei L6)
83+939		Haförändring
84+418	40	Inft (102)
84+751		Haförändring
85+810		Mt (124 <2>, 122 <1>)
85+783		<u>Haparanda (Hp) *</u>
85+838		Mt (134 <7>)

Bdn → Hp

RESERVSIDOR D 168 – D 170