

PITEÅ → NYFORS		
Lutningsförhållande max 20,4 ‰		
Piteå-(Nyfors)		
Enkelspår. System H. ATC från km 50+360 (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+477		<u>Piteå (Ptå) *</u>
51+292		Vsi, 53923, Industrigatan
50+360	90	Hatavla. ATC börjar
50+310		Ublsi (Ptå L2)
50+210		Driftplatsgräns

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
48+849	90	Vägskyddsanläggning utan vsi, 54276 Kullen
48+296		Vsi, 54310 & 54275, Kanalgatan
47+860		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53916, Båtskatavägen
47+381		Vsi, 53915, Granvägen
46+360	80	Hatavla
46+064		Vsi, 53911, Framnäsvägen
45+080	90	Hatavla
43+698		Vsi, 53902, Bölebomsvägen
41+990		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60491, Lappgårdan
41+269		Vsi, 53894, Roknäsvägen (Bölevägen)
35+860	80	Hatavla
30+500	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+314	90	Infsi (1/2)
28+214	80	Hatavla
27+583		<u>Arnemark (Amk)</u>
27+324		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
27+215	90	Hatavla
27+146		Vsi, 53843, Holmträskvägen
26+516		Ublsi (Amk L12)

Ptå → Nyf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
23+130	80	Hatavla
22+234		Vsi, 53821, Sikfors (Nesvägen)
20+680	90	Hatavla
5+605		Vsi, 53771, Flygfältsvägen
4+640		Vsi, 53770, Granträskvägen
3+000 =2+2528		Längdmättningsförlängning (1528 m)
2+578	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Korsträsk via spår 3)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (2/2)
1+894		Längdmättningsförändring
=1096+621		
1096+417		Nedkopplingstavla
1096+235		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1095+914		Msi (3/5)
1095+861	130/140	Hatavla
1095+550		Ublsi (Nyf L1)
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Arnemark – Älvsbyn via spår 2)		
	70	
2+296	Enl hsi	Infsi (2/2)
1+563		Nedkopplingstavla
1+459		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1+160		Msi (2/6)
0+748		Driftplatsgräns.
=1097+240		Längdmättningsförändring

Ptå → Nyf

RESERVSIDOR D 252 – D 254