

<b>SKELLEFTEHAMNS ÖVRE → BASTUTRÄSK</b>		
Lutningsförhållande max 17,6 ‰		
<b>Skelleftehamns övre – (Bastuträsk)</b>		
Enkelspår. System M. ATC från km 3+522.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+107		Msi (21/12 <21>, 22/12 <22>)
65+000	30	Hatavla
64+352		Msi (11/2)
64+323		Vsi, 61114, Hamnvägen (Järnvägsleden)
63+635		Msi (1/4)
63+614		Vsi, 53756, Skelleftehamnsvägen (Järnvägsleden)
63+497		Vsi, 53755, St. Örjansvägen
63+165		<b><u>Skelleftehamns övre (Söv) *</u></b>
62+875- 62+855		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
62+450		Utfsi (1/8)

**Söv → Bst**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	30	
62+440	80	Hatavla
61+000		Vsi, 53750, Lindströmsvägen
60+296	65	Hatavla, kurvor
59+840		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Uvn
59+644		Vägskyddsanläggning utan vsi, 53748, Ursviken östra
59+460	80	Hatavla
59+396		Växel ( <b>Uvn</b> )
59+336		<b>Ursviken (Uvn)</b> , lp
59+050		Vsi, 53746, Ursviken västra (Pressarvägen)
57+628		Vsi, 53744, Klemensnäsvägen
56+440		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Gse
56+083		Växel, ( <b>Gse</b> )
55+720		<b>Gunsen (Gse) *</b> , lp
55+239		Växel ( <b>Gse</b> )
55+229		Vsi, 53732, Bergsbyn
54+687		Vsi, 53728, Bergsholmen (Ögrensgatan)
54+182		Vsi, 53727, Holmgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
52+385	80	Vsi, 60060, Tuvagårdsvägen
50+710		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid Hsb
50+490		Växel, <b>Hedensbyn (Hsb)</b> , lp
50+046		Vägskyddsanläggning utan vsi, 54274, Morön
48+535		Infsi (2/2)
48+493		Vsi, 53702, Grenvägen
47+438		<b><u>Skellefteå (Skl) *</u></b>
47+312- 47+281		Msi (1/4 <1>, 2/4 <2>)
47+167		Vsi, 53689, Lasarettsvägen
46+929		Msi (2/6)
46+000		Utfsi (2/8)
45+220		100

**Söv → Bst**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100	
44+299		Vsi, 53688, Klintfors (Degerbyvägen)
40+360	70	Hatavla Timmerväg
40+200	100	Hatavla
35+410		Vsi, 53638, Slind (Medlevägen)
34+650	90	Hatavla
33+292	70	Hatavla galler stax D, bro Skellefteälv
33+150	90	Hatavla
31+364		Vsi, 53628, Klutmark
27+672		Vsi, 53611, Gråberg
24+544		Vsi, 53604, Slut
22+220	80	Hatavla
21+781		Vsi, 53596, Krångfors
21+330	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
15+870	100	Infsi (B1/2)
15+733		Vsi, 53578, Finnforsfallet
15+505		<b><u>Finnforsfallet (Ffs) *</u></b>
15+226		S-tavla (<2>)
14+961		Utfsi (C)
14+628	80	Hatavla
14+130	85	Hatavla
12+332	100	Hatavla
10+310	90	Hatavla
7+535	95	Hatavla
4+703		Vsi, 53557, RöjnoRET
3+865	100	Hatavla
3+552		ATC börjar

**Söv → Bst**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmättningsförändring
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
968+488- 968+522		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

**Bastuträsk** forts på nästa sida

**Bastuträsk** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
	100	
2+112		Infsi (5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629		
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (6/7 <6>)
966+484	<b>130/140</b>	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

**Söv → Bst**

**RESERVSIDOR D 270 – D 272**