

<b>HÄLLNÄS → STORUMAN</b> Lutningsförhållande max 22 ‰		
<b>Hällnäs</b> System H. (Fjtkl Bdn). ATC		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>115/125</b>	
903+928		Infsi (2/2)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+711- 904+809	Enl hsi	Msi (1/6 <1>, 2/4 <2>)
904+956	Enl hsi	Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
905+077= 0+349		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
0+428	70	Hatavla
0+608		Utfsi (1/10)
0+708		Driftplatsgräns

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Hällnäs) – Storuman</b>		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+850 och från km 24+775 till km 30+410.		
	70	
1+850	90	Hatavla, ATC slutar
3+424	80	Hatavla
5+861	90	Hatavla
7+205	85	Hatavla
7+993	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
11+707	80	Hatavla
12+985	85	Hatavla
15+492	80	Hatavla
21+307	90	Hatavla
24+775	80	Hatavla, ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl mm
	80	
26+625		Infsi (22)
27+640		<u>Åmsele (Åm) *</u>
27+911- 27+913		Msi (32 <3>, 34 <2>)
28+062		Utfsi (42)
28+980	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
29+080	80	Hatavla
29+258		Driftplatsgräns
30+410	80	Hatavla, ATC slutar
31+965	90	Hatavla
43+370	80	Hatavla
44+896	90	Hatavla
46+125	80	Hatavla

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
46+175		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid An
46+305		<b>Arvån (An), * lp</b>
46+383		Växel ( <b>An</b> )
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+815	90	Hatavla
55+329	80	Hatavla
58+950		Lpsi, Kontrollbegräftar växlar vid Lyt, Lyg och Lsp
59+000	90	Hatavla
59+193		Växel, <b>Lycksele timmer (Lyt), lp *</b>
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen
60+610		Växel, <b>Lyckselesågen (Lyg), lp *</b>
61+791	80	Hatavla
62+197		Växel, <b>Lycksele industrispår (Lsp), lp *</b>
62+810	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
63+180	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
63+600	70	Infsi (B)
64+493		<b><u>Lycksele (Ly) *</u></b>
64+615		S-tavla <4, 2>
65+033		Utfsi (C)
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+770	70	Hatavla
65+780		Driftplatsgräns
71+900	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
72+250	70	Hatavla
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
92+337		Vsi, 52070, Aloberg
96+885		Lpsi, Kontrollbegräftar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
97+089		Växel ( <b>Kat</b> )
97+265		<b>Kattisavan (Kat), * lp</b>
102+252		Vsi, 52110, Medelås
106+900	60	Hatavla. Dålig sikt i obevakad plankorsning
107+300	70	Hatavla
108+630	60	Hatavla, stax D, bro Tåskbäcken
108+705	70	Hatavla
116+270		Vsi, 52159, Bäcknäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
116+580	60	Hatavla, stax D, bro Paubäcken
116+665	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
120+780	40	Hatavla, stax D, bro Umeälv
121+160	70	Hatavla
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
134+086		Lpsi, Kontrollbegränsar växlar vid Gun. Ej försignalerad
134+337		Växel ( <b>Gun</b> )
134+515		<b>Gunnarn (Gun)</b> , * lp
134+811		Växel ( <b>Gun</b> )
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
147+390	40	Hatavla, dålig sikt i obevakade plankorsningar
149+230	70	Hatavla
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

**Hls → Sum**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
163+533		Infsi (G)
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
165+830	40	Hatavla
166+130	Enl hsi a)	Msi (C), ej försignalerad a) sth 20 km/h på avvikande huvudspår och sidospår
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
167+181		<b><u>Storuman (Sum) *</u></b> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
167+193		S-tavla <4>, <3>
167+534		Vsi, 52302, Vallnäsvägen
167+690		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR 291 – 292.**