



Ärendenummer: TRV 2018/74166

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2018-07-30

Ny grundversion (2018-07-30) av underlag till Bodens linjebok.

Grundversionen omfattar 174 blad (inkl detta blad)

Nya sidor:

A 1 – 4.

B 1 – 14.

C 1 – 8.

D 1 – 292.

E 1 – 46.

F 1 – 2.

J 1 – 2.

K 1 – 2.

L 1 – 8.

Forts nästa sida

Kortfattad sammanfattning av ändringarna i grundversionen:

Del/ avsnitt ***Ändring***

- Alla Begreppet Driftledningsområde ersätts med Trafikcentralområde på förstasidan. Förkortningen DLO i sidhuvuden ersätts med TC.
- B Vagnviktstabellerna slopas.
- B Ny rubrik *Begränsning av lokaxlar i följd*. Rubriken förs in som ett led i att få en enhetligare rubriksättning i alla linjeboksunderlag. Inga begränsningar förekommer dock inom linjeboksområdet.
- C Nytt kortnummer till funktionen drifttekniker järnväg.
- D Ny hjulskadedetektor mellan Koler och Storsund.
- D S-tavlorna på spår 1 i Finnforsfallet har slopats.
- D Saknad hastighetstavla införd i Skelleftehamns övre
- E Spår 5 i Gällivare klassas som parkeringsspår. Spår *O1 utdragsspår* byter beteckning till *Utdragsspår* samt klassas som parkeringsspår.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Jimmy Håkman/Linjeboksredaktör

Tel 070-561 23 84, 010-123 92 87