TRAFIKVERKET

MARS 2023

OSTLÄNKEN – en ny dubbelspårig järnväg

Välkommen till samråd för Ostlänken, sträckan Loddby–Klinga

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Sträckan Loddby–Klinga i Norrköpings kommun är en av flera delsträckor som ingår i projektet. Nu presenterar vi hur långt vi kommit i arbetet och hur du har möjlighet att påverka.

Under perioden 3 mars–4 april 2023 har du möjlighet att lämna synpunkter på det nya förslaget till järnvägens spårlinje genom centrala Norrköping.

Samråd innebär att berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänhet kan lämna synpunkter på våra förslag. Förslagen presenteras i det vi kallar för samrådshandlingar. Det är viktigt att tänka på att handlingarna inte är ett färdigt planförslag.

Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att vi börjar bygga ska du inte vänta med att säga vad du tycker. I slutet på 2024 planerar vi ytterligare samråd där vi presenterar järnvägens utformning. Du har möjlighet att lämna synpunkter fram tills att vi ställer ut järnvägsplanen för granskning. Dina synpunkter är viktiga för vårt fortsatta arbete.

Med vänlig hälsning,
Daniel Palm, *projektledare Ostlänken Norrköping*

Karta över Ostlänkens dragning. Markerad ruta visar sträckan Loddby–Klinga. Kartan är inte detaljerad och skalenlig.

DIGITALT SAMRÅD

Detta är ett digitalt samråd. Det innebär att du från och med 3 mars hittar informationen som rör samrådet på vår webbplats **trafikverket.se/ostlankennorrkoping**.

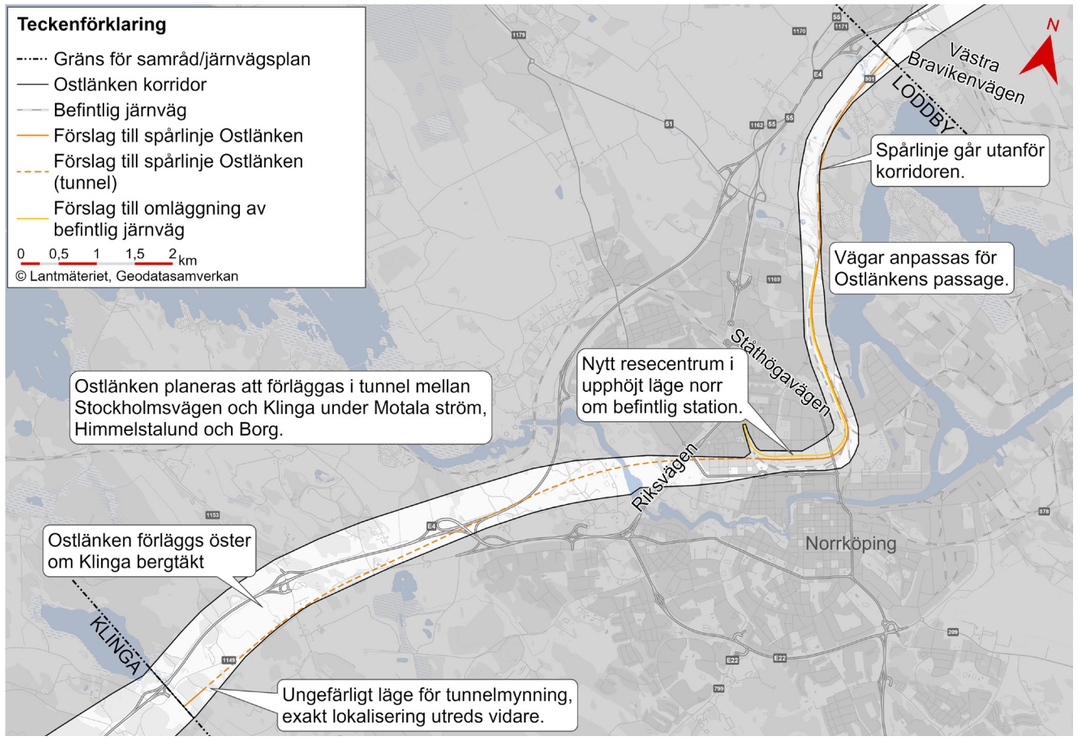
På webbplatsen kan du bland annat ta del av samrådshandlingarna och lämna synpunkter. Hitta till vår webbplats genom att läsa av QR-koden till höger med kameran i din mobiltelefon. När samrådet är avslutat sammanställer vi inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse som vi publicerar på vår webbplats.

SAMRÅDSHANDLINGAR

På vår webbplats **trafikverket.se/ostlankennorrkoping** kan du från och med 3 mars ta del av samrådshandlingarna digitalt.

DET HÄR ÄR HANDLINGARNA VI SAMRÅDER OM:

- **Plan och profilkartor – visar järnvägens preliminära markanspråk och tänkta placering i höjdled**
- **Översiktskarta – visar samrådskretsen**
- **Samrådsredogörelse – en sammanfattning av de inkommande synpunkter samt Trafikverkets svar**
- **Kartor för olika miljöaspekter: rekreation, friluftsliv, kulturmiljö och naturmiljö**
- **PM Förslag till spårlinje – samlad bedömning beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.**



Förslag till spårlinje för delsträckan Loddby–Klinga. Mer detaljerade kartor hittar du i samrådshandlingarna på Trafikverkets webbplats.

Förslag till järnvägens spårlinje

Sträckan mellan Loddby och Klinga utgörs av cirka 16 kilometer lång dubbelspårig järnväg genom centrala Norrköping. På sträckan planeras också för ett nytt resecentrum.

Vid samrådet för delen Loddby–Klinga i mars 2018 presenterade vi en spårlinje som innebar en flytt av Södra stambanan mellan Loddby–Kiselgatan. Efter samrådet har vi utrett spårlinjen vidare. Utredningarna visade på att en anpassning till Södra stambanan kunde ge stora kostnadsbesparingar och miljövinster men med viss inverkan på restiden. Därför har vi valt att gå vidare med en alternativ spårlinje med mindre påverkan på Södra stambanan. Sedan samrådet 2018 har också plangränsen flyttats norrut till Västra Bravikenvägen för att kunna hantera alla frågor runt Loddby i en och samma järnvägsplan.

Större anpassning till Södra stambanan

Det nya förslaget bygger på att Södra stambanan ligger kvar i befintlig spårsträckning. Ostlänken anpassas i större omfattning än tidigare till stambanan in mot Norrköping norrifrån, vilket också gynnar att Södra stambanan kan vara i drift under hela projekttiden. Från Marieborg och fram till den nya stationen justeras Södra stambanans nuvarande sträckning något. In mot Butängen gör Ostlänken en snävare kurva för att minska intrånget i Ståthöga industriområde. Ostlänken och Södra stambanan ansluter till den nya stationen som förläggs på bro, strax norr om den befintliga. Strax väster om stationen går Ostlänken in i en cirka 8 km lång tunnel och kommer ut strax innan plangränsen strax sydöst om Klinga bergtäkt.

Nytt samråd skapar helhet av spårlinjeförslaget

I april 2019 samrådde vi delen Riksvägen–Klinga, tillsammans med järnvägsplanen för Klinga–Bäckeby. Det gjorde vi på grund av att flytten av spårlinjen för järnvägsplanen Klinga–Bäckeby ledde till ändringar på tunneldragningen mellan Riksvägen–Klinga. Sträckan Riksvägen–Klinga har samma sträckning men samråds nu igen för att skapa en helhet av spårlinjeförslaget.

OSTLÄNKEN I NORRKÖPING

Ostlänken i Norrköpings kommun är 43 kilometer lång och indelad i tre delsträckor. Varje delsträcka planeras i en järnvägsplan.

- Stavsjö–Loddby
- Loddby–Klinga, den centrala sträckan som inkluderar ett nytt resecentrum
- Klinga–Bäckeby

Du kan läsa mer om hur vi planerar Ostlänken genom Norrköping på **trafikverket.se/ostlankennorrkoping**

Visualisering av ny station i Norrköping, vy från söder (Norrköpings kommun).

Nya stationen byggs upphöjt på bro

Trafikverket och Norrköpings kommun har kommit överens om att planera för en upphöjd järnvägsanläggning på bro genom Butängen. Fördelarna med en upphöjd järnväg genom Butängen är bland annat kortare bytestid mellan olika trafikslag på stationen och effektivare användning av marken intill järnvägen eftersom hållplatser och parkeringar kan rymmas under spåren. Dessutom kommer järnvägen inte att upplevas som en barriär på samma sätt som om spåren hade byggts på marken. Norrköpings kommun planerar även för en stor stadsomvandling kring den nya stationen i Butängen.

Arkitekttävling för ny station

Under 2023 planerar Norrköpings kommun att anordna en arkitekttävling för att få förslag till utformningen av den nya stationen och intilliggande stadsmiljöer. Tävlingen genomförs i samverkan med Trafikverket och Jernhusen. Målet är att utse ett vinnande förslag ungefär ett år från det att tävlingen har startat.

Du kan läsa mer om stationsutformningen och Norrköpings kommuns detaljplaner på **next.norrkoping.se**.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN?

Ett järnvägsprojekt planeras enligt en så kallad planläggningsprocess som slutligen leder fram till en järnvägsplan. Handlingarna vi samråder om för den här delsträckan är en del av en järnvägsplan. I planläggningsprocessen utreds var och hur järnvägen ska byggas. Järnvägsplanen tas fram av Trafikverket och beskriver järnvägsanläggningen och dess markbehov. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar vilka konsekvenser järnvägen får för människor och miljö. En järnvägsplan regleras i lagen om byggande av järnväg. Denna järnvägsplan inkluderar spår, plattformar och plattformsanslutningar.

VAD ÄR EN DETALJPLAN?

En detaljplan beskriver hur mark- och vattenområden får användas i en kommun. Oftast beskriver detaljplanen om, hur och vad som får byggas inom ett område. Det kan till exempel finnas bestämmelser för hur höga husen får vara och vilken typ av verksamhet det får finnas i byggnaden.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun ansvarar för att ta fram nya detaljplaner på uppdrag av samhällsplaneringsnämnden.

Arbetet med järnvägsplan och detaljplaner sker parallellt och måste överensstämma.

Sveriges nya järnväg

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Det är Sveriges största infrastruktursatsning i modern tid och en nödvändig förstärkning av järnvägens kapacitet. Den västra och södra stambanan är idag hårt belastade samtidigt som fler vill åka tåg och mer gods behöver transporteras.

Ostlänken ska byggas för persontåg medan godstågen får ökat utrymme på de befintliga stambanorna. Fler spår skapar kortare restider, punktliga och pålitliga tåg för både resenärer och näringsliv. Det gör Sverige närmare och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Det gör det också lättare att välja den hållbara resan.

Regeringsbeslut innebär förändringar för nya stambanor

Regeringen har tagit beslut om förändringar för nya stambanor mellan Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö. Beslutet innebär att planeringen av Ostlänken fortsätter, men med ett större fokus på kostnadsreducerande åtgärder. Det innebär också att sträckan Göteborg-Borås pausas och att sträckan Hässleholm–Lund och planeringen för de mellanliggande sträckorna avbryts.

Ostlänken ska byggas som en dubbelspårig järnväg för persontåg mellan Järna och Linköping och blir inte en del av ett sammanhängande system av nya stambanor. Planen är fortfarande att Ostlänken ska stå klar för trafik år 2035.

VAD ÄR OSTLÄNKEN?

- 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping
- 25% av Ostlänken byggs på bro eller i tunnel
- 3 regioner (Stockholm, Södermanland och Östergötland)
- 5 kommuner (Södertälje, Trosa, Nyköping, Norrköping och Linköping)
- 5 nya resecentrum (Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping)
- Preliminär byggtid åren 2024–2034, öppnar för trafik år 2035

Läs mer om Ostlänken på **trafikverket.se/ostlanken**

SÅ GER DU SYNPUNKTER

Vi tar gärna emot dina synpunkter **senast den 4 april 2023** för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

Du kan lämna synpunkter på olika sätt:

WEBB: I synpunktsformulär på trafikverket.se/ostlankennorrkoping

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

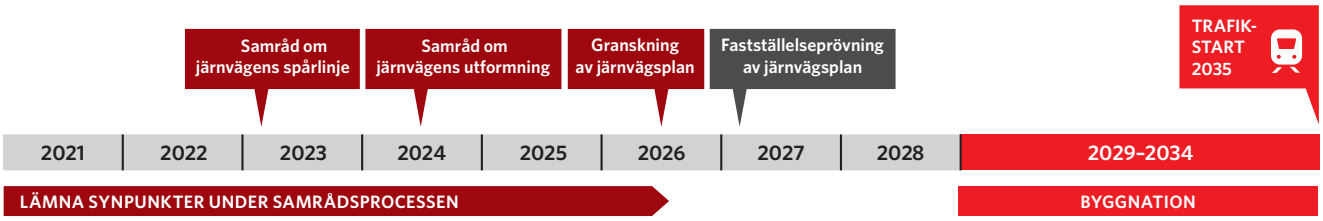
BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk brev och epost med ärendenummer TRV 2017/64849 delen Loddby–Klinga

SENAST 4 APRIL 2023

Loddby–Klinga tidsplan

PROCESS FÖR JÄRNVÄGSPLAN



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00.

trafikverket.se

TRAFIKVERKET. FEBRUARI 2023. PRODUKTION: FORM OCH EVENT, TRAFIKVERKET. FOTO: STELLAN STEPHENSON. TRYCK: ÅTTA.45 TRYCKERI AB