

**Standardbeskrivning**  
**för Basunderhåll Väg**  
**(SBV)**

**Innehållsförteckning**

<b>80</b>	<b>ALLMÄNT .....</b>	<b>3</b>
<b>81</b>	<b>VINTERVÄGHÅLLNING.....</b>	<b>5</b>
<b>82</b>	<b>VÄGYTA.....</b>	<b>13</b>
<b>83</b>	<b>AVVATTNING.....</b>	<b>21</b>
<b>84</b>	<b>SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR.....</b>	<b>26</b>
<b>85</b>	<b>SIDOANLÄGGNING .....</b>	<b>32</b>
<b>86</b>	<b>VÄGUTRUSTNING .....</b>	<b>34</b>
<b>87</b>	<b>TILLSTÅNDSBEREDNING M.M.....</b>	<b>43</b>

80	ALLMÄNT
	<p>Det som anges under 80 ALLMÄNT gäller för samtliga konton i detta dokument.</p>
	<p>Arbeten ska utföras så att de uppfyller såväl standardkraven som krav under Allmänt på respektive konto.</p>
	<p>De tidskrav som anges för när ett visst krav ska vara uppfyllt gäller efter entreprenörens kännedom, utom på konto 81.12. För detta konto gäller tidskrav direkt efter det att startkriteriet uppnåtts.</p> <p>Dokumentation och åtgärdsförslag efter inventering ska lämnas senast 14 dagar efter beställning om inget annat anges.</p> <p>Efter beställning ska arbeten vara färdigställda inom 30 dagar om inget annat anges.</p>
	<p>Trafikverkets och Vägverkets tekniska kravdokument, tekniska råd, föreskrifter, interna föreskrifter och rutiner enligt Entreprenadkontrakt § 1.1 gäller med de preciseringar som anges i denna standardbeskrivning.</p> <p>När det i en precisering anges att ett visst allmänt råd ska uppfyllas, avses därmed att rådets innehåll ska tillämpas som om det vore en tvingande föreskrift.</p>
	<p>När det finns en särskild skötselbeskrivning gäller krav enligt denna.</p> <p>Utpekade Kulturvägar, turistvägar och upplevelsemässigt värdefulla vägar framgår av förteckning under 6.09.</p>
	<p>Utbyte och reparation ska ske med material som har likvärdigt utseende och funktion som ursprungligt material. Dessutom ska reservdelar uppfylla samma krav på material och dimension som delarna i normenlig ursprungskonstruktion.</p>
	<p>För arbeten vid korsningar med järnväg enligt förteckning under 6.09 gäller bilaga 80 a, Trafikverkets krav på kontrakterade entreprenörers arbete vid plankorsningar mellan järnväg och väg.</p> <p>Ansvarsfördelningen mellan olika väghållare och entreprenörer vid vägkorsningar framgår av bilaga 80 b.</p>
	<p>För rörliga trafikmätningstationer gäller följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sönderkörda trafikmätningsslangar ska rapporteras till beställaren.</li> <li>- Vid plogning ska slangarna vara bortkopplade. Bortkopplingen ska vara så kort tid som möjligt för att bortfallet i mätningarna ska minimeras.</li> <li>- Beställaren ska kontaktas om slangarna utgör hinder vid underhållsarbeten.</li> </ul>

	<b>Inspektion</b>														
	<p>Entreprenören ska inspektera och kontrollera i den omfattning som krävs för att säkerställa att den standard som beskrivs under respektive konto upprätthålls.</p> <p>Inspektion ska utföras minst enligt de tidsintervall som anges i tabellen och omfatta hela områdets väglängd och länkar enligt förteckningar under 6.09. Vid kritiska situationer ska entreprenören utföra tätare inspektioner. Exempel på sådana situationer är tjällossning, risk för hala eller blödande beläggningar, kraftig vind, kraftigt regn och översvämning.</p> <table border="1" data-bbox="440 584 1390 790"> <thead> <tr> <th>Väggklass</th> <th>Tidsintervall</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3 gånger per vecka med jämn fördelning</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2 gånger per vecka med jämn fördelning</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>var 7:e dygn</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>var 14:e dygn</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>var 14:e dygn</td> </tr> <tr> <td>GC-väg</td> <td>var 7:e dygn</td> </tr> </tbody> </table>	Väggklass	Tidsintervall	1	3 gånger per vecka med jämn fördelning	2	2 gånger per vecka med jämn fördelning	3	var 7:e dygn	4	var 14:e dygn	5	var 14:e dygn	GC-väg	var 7:e dygn
Väggklass	Tidsintervall														
1	3 gånger per vecka med jämn fördelning														
2	2 gånger per vecka med jämn fördelning														
3	var 7:e dygn														
4	var 14:e dygn														
5	var 14:e dygn														
GC-väg	var 7:e dygn														
	<b>Brister</b>														
	<p>Entreprenören ska vid brist mot standardkrav eller annan upptäckt brist vidta åtgärder enligt tider i tabell nedan när inte annat anges.</p> <table border="1" data-bbox="440 976 1390 1671"> <thead> <tr> <th>Typ av brist</th> <th colspan="2">Krav</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.</td> <td>Väggklass 1</td> <td>Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.</td> </tr> <tr> <td>Väggklass 2–5 samt GC-väg</td> <td>Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Övriga brister i entreprenaden</td> <td>Väggklass 1–4 samt GC-väg</td> <td>Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 arbetsdagar.</td> </tr> <tr> <td>Väggklass 5</td> <td>Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 arbetsdagar.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Med åtgärd avses insats på den aktuella platsen. När akut brist åtgärdats t ex genom skyltning gäller krav enligt ”Övriga brister i entreprenaden”.</p> <p>När en brist har uppkommit till följd av en extraordinär händelse eller extremt väder, kan entreprenören få förlängd tid för färdigställande, efter beställarens godkännande.</p> <p>Brister som entreprenören upptäcker eller fått kännedom om, som berör sidoentreprenörer eller närliggande område, ska omgående meddelas till beställare och berörd entreprenör.</p>	Typ av brist	Krav		Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.	Väggklass 1	Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.	Väggklass 2–5 samt GC-väg	Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.	Övriga brister i entreprenaden	Väggklass 1–4 samt GC-väg	Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 arbetsdagar.	Väggklass 5	Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 arbetsdagar.	
Typ av brist	Krav														
Akut brist Till exempel trafiksäkerhetsrisk, skaderisk för tredje part eller risk som medför att skador utan åtgärd ökar drastiskt i omfattning.	Väggklass 1	Åtgärd ska vara påbörjad inom 1 timme och pågå tills bristen inte längre är akut.													
	Väggklass 2–5 samt GC-väg	Åtgärd ska vara påbörjad inom 2 timmar och pågå tills bristen inte längre är akut.													
Övriga brister i entreprenaden	Väggklass 1–4 samt GC-väg	Arbeten ska vara påbörjade senast nästföljande arbetsdag och ska vara färdigställda inom 10 arbetsdagar.													
	Väggklass 5	Arbeten ska vara påbörjade inom 2 arbetsdagar och ska vara färdigställda inom 15 arbetsdagar.													

<b>81</b>	<b>VINTERVÄGHÅLLNING</b>
<b>Allmänt</b>	<p>Standardkraven ska alltid uppfyllas utom vid särskilt väder. Vid tillfällen med särskilt väder ska åtgärder utföras oavbrutet, med optimalt utnyttjande av kontrakterade och eventuella extra resurser så att man uppnår en standard så nära de ställda kraven som möjligt. Körfälten ska prioriteras före vägrenen.</p> <p>När entreprenören bedömer att han inte kommer att klara standardkraven ska detta genast anmälas till beställaren.</p>
<b>Omfattning</b>	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckning under 6.09 där inte annat anges.
<b>81.11</b>	<b>Vinterorganisation</b>
<b>Omfattning</b>	Fast vinterorganisation.
<b>Standardkrav</b>	Organisation samt produktionsresurser för vinterväghållning ska finnas för att uppnå efterfrågad standard.
<b>81.12</b>	<b>Vinterväghållningsåtgärder</b>
<b>Allmänt</b>	<p>Under perioden 1/5 – 30/9 (barmarkstid) accepteras dubbla åtgärdstider.</p> <p>Vid snöröjning och halkbekämpning ska entreprenören alltid ha kontakt och samordna arbetet med entreprenörer i angränsande områden.</p> <p>Gränsen mellan olika vinterväghållningssträckor ska om möjligt läggas inom ett område med lägre hastighet, som korsning, trafikplats eller tätort, eller vid en vändplats.</p> <p>På vägar med flera körfält i samma körriktning ska alla körfält med uppfyllda startkriterier åtgärdas samtidigt.</p> <p>Busshållplatser utan plattform ska ha samma standard som intilliggande statlig GC-väg. När GC-väg saknas gäller vägklassens krav på sidoanläggning. Plattformar vid busshållplatser ska ha samma standard som anslutande statlig GC-väg. Om anslutande GC-väg saknas ska plattformen ha samma standard som närmaste sektionselement.</p> <p>Tillgängligheten till väderskydd får inte begränsas av upplogad snö annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög.</p> <p>Entreprenören ska rapportera till beställaren när det finns svallis utanför vägbanan som kan orsaka skador på vägen.</p> <p>Snöröjning av planskilda korsningar ska ske så att snö inte hamnar på en underliggande väg eller gång- och cykelväg.</p> <p>För räcken placerade vid eller nära beläggningkant gäller följande: Snövall intill räcke får förekomma, dock med en maximal bredd av 40 cm. På broar med körbana <math>\leq 7</math> m och tillåten hastighet <math>\geq 80</math> km/tim får snövall inte inkräkta på körbanan.</p>

För mitträcken och sidoräcken på vägar med hastighetsgräns 80 km/tim eller högre i vägklass 1 till 3 får inte hård packad snö som bildar en ramp mot räcket finnas högre än till halva räckeshöjden. Kravet gäller för sidoräcken placerade 0-0,5 m från beläggningkant samt för mitträcken placerade 0-1,0 m från vägbankant.

För att oskyddade trafikanter inte ska skymmas får snödjupet på refuger och mittresor i anslutning till övergångsställen och passager ej överstiga 0,8 m.

Färister ska vid behov rensas från snö och is så att funktionen bibehålls.

Fickor i anslutning till VViS- stationer och ATK-kameror ska snöröjas i sådan omfattning att servicearbeten kan utföras.

Vallar av lossfylld packad snö eller is högre än 10 cm som bildas på infarter i samband med avjämning ska tas bort i samband med åtgärden.

Vid kemisk halkbekämpning ska de metoder användas som sammantaget ger lägst saltförbrukning.

Vid kemisk halkbekämpning ska salt med minst 97 % NaCl (analys av torkat salt) användas. Antibakmedel (kalium- eller natriumferrocyanid) får ingå med maximalt 100 gram per ton salt (100 ppm).

Kemisk halkbekämpning på vägar i vägklass 4 får utföras under perioder då sandning med saltinblandat material ger högre saltförbrukning.

På vägar i vägklass 5 och på GC-väg får kemisk halkbekämpning endast utföras efter godkännande av beställaren.

På vägar enligt förteckning ”Restriktioner med hänsyn till saltanvändning” under 6.09 är kemisk halkbekämpning förbjuden under i förteckningen angivna tidsperioder. Under dessa tidsperioder ersätts krav på snö/isfrihet med friktionstal 0,25.

Vid mekanisk halkbekämpning får stenstorleken maximalt uppgå till 4 mm på vägklass 1-3 och till maximalt 6 mm på vägklass 4 och 5.

På vägsträckor enligt förteckning Borttransport av snö under 6.09 (kolumn ”Standardsänkning accepteras”) tillåts en standardsänkning. Där får snövallar maximalt uppgå till en höjd av 0,8 m samt inskränka på vägbanbredden med maximalt 5 %, på respektive vägbanelva innan snöbortforsling behöver utföras.

Vid busshållplatser och P-platser får emellertid ingen snövall förekomma.

Entreprenören ska utföra vallavskärning så att snövallshöjden aldrig överstiger 0,9 m. På sidoanläggning tillåts snövallshöjd 1,2 m. Efter åtgärd får snövallen vara högst 0,3 m över vägbanan förutom vid räcke där snövallen får vara 0,7 m över vägbanan. Vallavskärning ska utföras till en bredd av minst 1,5 m mätt från vägbankant.

Sandlådor, enligt förteckning under 6.09, ska vara hela, fyllda till minst hälften och innehålla icke tjälbenäget friktionsmaterial.

Entreprenören ska senast den 10:e varje månad rapportera sand- och saltförbrukning, för föregående månad, enligt mall *Rapport Salt och Sand* under 6.08 Rapportering. Rapporten ska lämnas till beställaren.

### **Sikt i korsning**

Där vägens geometri inte medger att nedanstående krav på sikt kan erhållas ska åtgärder utföras så att största möjliga sikt erhålls. Sikten i nedan angivna korsningar får var nedsatt på grund av snö i högst 3 dygn.

#### Korsning mellan statliga vägar

Sikten i en vägkorsning ska vara minst  $a$  m, mätt från en punkt 3 meter in på den anslutande vägen. Mätningen ska göras från en punkt 1,1 meter över vägbanan. Sikten anses tillräcklig om ett annalkande fordon's strålkastare är synliga inom sikttriangeln. Avståndet  $a$  varierar med hastighetsgränsen på korsningens huvudväg.

Se figur 81.12a och tabell 81.12 nedan.

#### Korsning mellan en statlig väg och en statlig GC-väg

Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på GC-vägen och ska vara minst  $a$  meter. Mätningen sker från en punkt 0,8 meter över GC-vägen. Sikten anses tillräcklig om strålkastarna från ett fordon som närmar sig är synliga inom sikttriangeln. Avståndet  $a$  varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur 81.12a och tabell 81.12 nedan.

#### Korsning mellan statliga GC-vägar

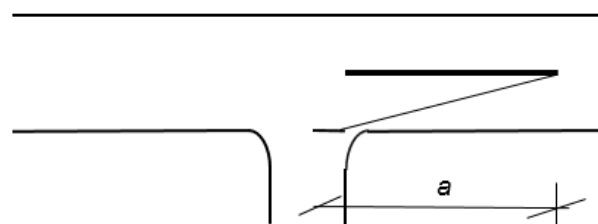
Sikten i en korsning mäts i en punkt 3 meter in på anslutande GC-väg och avståndet  $a$  ska vara minst 50 meter. Mätning sker från en punkt 0,8 meter över GC-vägen. Sikten anses tillräcklig om ett 0,8 meter högt föremål är synligt inom sikttriangeln. Se figur 81.12a.



Figur 81.12a, Beskrivning sikttriangel

#### Korsning mellan statlig väg och väg med annan väghållare.

Refuger och mittremsor på statlig väg i anslutning till korsningar från väg med annan väghållare ska snöröjas så att sikten inte skymms. Sikten mäts i statlig vägs vägbanekant från en punkt 0,8 m över vägbanan och sikten åt höger ska vara minst  $a$  meter. Avståndet  $a$  varierar med hastighetsgränsen på korsande huvudväg. Se figur 81.12b och tabell 81.12 nedan.



Figur 81.12b, Beskrivning sikttriangel

Hastighetsgräns	Avstånd a
≤ 60 km/tim	70 m
70 och 80 km/tim	115 m
90 och 100 km/tim	170 m
≥ 110 km/tim	210 m

Tabell 81.12 Högsta tillåten hastighet och avståndet a

81.121

**Vinterväghållningsåtgärder vägklass 1–3****Standardkrav**

De friktionstal som är föreskrivna får inte underskrivas och beskriven ojämnhetsnivå inte överskrivas vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut. Det innebär att förebyggande åtgärder måste utföras.

**Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut**

Sektionselement	Vägytetemperatur			Ojämnhet cm
	Varmare än -6°C	-6°C till -12°C	Kallare än -12°C	
	friktionstal	friktionstal	friktionstal	
Körfält	Snö/isfritt	0,35	0,25	1,5
Vägren	0,25	0,25	0,25	1,5
Sidoanläggning	0,25	0,25	0,25	1,5

Tabell 81.121 a, Krav vägklass 1–3

**Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd**

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar		
	Snöfall	Regn	vägklass		
	Snödjup cm lös snö	Friktion Friktionstal	1	2	3
Körfält	1	0,30	2	3	4
Vägren	1	0,25	4	6	8
Sidoanläggning	3	0,25	4	6	8

Tabell 81.121 b, Krav, vägklass 1–3

Under snöfall när startkriteriet (cm lös snö) inte är uppnått gäller samma krav som vid regn.

Vid uppehållsväder när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut och det inte finns krav på snö- och isfrihet, gäller samma startkriterium och samma åtgärdstider som vid snöfall.

När vägytetemperaturen stiger ska standardkraven gällande för det varmare temperaturintervallet vara uppfyllda senast 15 timmar efter att en temperaturgräns passerats.

På vägrenar med heldragen kantlinje tillåts startkriteriet 0,20 som friktionstal.

På katastroföverfarter gäller samma krav som på vägrenen med heldragen kantlinje med undantag av att det under snöfall och upp till 24 timmar efter snöfall tillåts maximalt 20 cm lös snö.



	<p>På motorvägars vägrenar tillåts startkriteriet 10 cm lös snö under och upp till 4 timmar efter snöfall.</p> <p><b><u>Komplettering vägklass 3 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut</u></b>  När vägytetemperaturen är varmare än -6° C får en snösträng förekomma i vägmitt, mellan hjulspåren och på körfältskanterna. Mittsträngen får vara högst 1 meter bred och ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö. Strängen mellan hjulspåren och på körfältskanterna ska vara jämn, ha ett friktionstal högre än 0,25 samt ha högst 1 cm lös snö.</p> <p><b><u>Komplettering körfält 2 och högre på vägar i vägklass 2 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut</u></b>  Från det att åtgärdstiden efter nederbörd löpt ut och ytterligare 3 timmar tillåts standard enligt ”Komplettering vägklass 3 vid uppehållsväder och när åtgärdstid efter nederbörd löpt ut”.</p>																																																																																	
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls.																																																																																	
<b>81.122</b>	<b>Vinterväghållningsåtgärder vägklass 4-5 och GC-väg</b>																																																																																	
<b>Standardkrav</b>	<p><b><u>Vägklass 4-5</u></b></p> <p><b><u>Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">Sektionselement</th> <th colspan="4">Startkriterier</th> <th colspan="4">Åtgärdstid timmar</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Snödjup cm lös snö</th> <th rowspan="2">Friktion friktionstal</th> <th rowspan="2">Ojämnhet cm</th> <th colspan="2">Snödjup/friktion</th> <th colspan="2">Ojämnhet</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Standardklass</th> <th colspan="2">Standardklass</th> <th colspan="2">Standardklass</th> </tr> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält och vägren</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0,25</td> <td>1,5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>48</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0,25</td> <td>1,5</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>72</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.122 a, Krav vägklass 4–5</i></p> <p><b><u>Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">Sektionselement</th> <th colspan="3">Startkriterier</th> <th colspan="2">Åtgärdstid timmar</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Snöfall</th> <th rowspan="2">Regn</th> <th colspan="2" rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th colspan="2">Snödjup cm lös snö</th> <th rowspan="2">Friktion friktionstal</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Standardklass</th> <th colspan="2">Standardklass</th> </tr> <tr> <th>4</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Körfält och vägren</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0,25</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Sidoanläggning</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0,25</td> <td>10</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabell 81.122 b, Krav vägklass 4–5</i></p> <p>Vid uppehållsväder när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut gäller samma startkriterium och samma åtgärdstider som vid snöfall.</p> <p>Startkriterium för snödjup 0–0,5 meter närmast vägbanekanten är 5 cm lös snö.</p>	Sektionselement	Startkriterier				Åtgärdstid timmar				Snödjup cm lös snö		Friktion friktionstal	Ojämnhet cm	Snödjup/friktion		Ojämnhet		Standardklass		Standardklass		Standardklass		4	5	4	5	4	5	Körfält och vägren	2	3	0,25	1,5	5	6	48	72	Sidoanläggning	4	4	0,25	1,5	10	12	48	72	Sektionselement	Startkriterier			Åtgärdstid timmar		Snöfall		Regn			Snödjup cm lös snö		Friktion friktionstal	Standardklass		Standardklass		4	5	4	5	Körfält och vägren	2	3	0,25	5	6	Sidoanläggning	4	4	0,25	10	12
Sektionselement	Startkriterier				Åtgärdstid timmar																																																																													
	Snödjup cm lös snö		Friktion friktionstal	Ojämnhet cm	Snödjup/friktion		Ojämnhet																																																																											
	Standardklass				Standardklass		Standardklass																																																																											
	4	5	4	5	4	5																																																																												
Körfält och vägren	2	3	0,25	1,5	5	6	48	72																																																																										
Sidoanläggning	4	4	0,25	1,5	10	12	48	72																																																																										
Sektionselement	Startkriterier			Åtgärdstid timmar																																																																														
	Snöfall		Regn																																																																															
	Snödjup cm lös snö					Friktion friktionstal																																																																												
	Standardklass		Standardklass																																																																															
4	5	4	5																																																																															
Körfält och vägren	2	3	0,25	5	6																																																																													
Sidoanläggning	4	4	0,25	10	12																																																																													

Komplettering vägklass 4

Mellan klockan 20.00 och 01.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Komplettering vägklass 5

Mellan klockan 20.00 och 24.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

GC-väg**Krav vid uppehållsväder och när åtgärdstiden efter nederbörd har löpt ut**

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar	
	Friktion	Ojämnhet	Standardklass	
	frikionstal	Cm	Hög	Normal
<b>Körfält</b>	0,30	1	2	4

Tabell 81.122 c, Krav GC-väg

**Krav vid nederbörd samt under åtgärdstid efter nederbörd**

Sektionselement	Startkriterier		Åtgärdstid timmar	
	Snöfall	Regn	Standardklass	
	Snödjup cm lös snö	Friktion friktionstal	Hög	Normal
<b>Körfält</b>	2	0,30	2	4

Tabell 81.122 d, Krav GC-väg

Kraven ska vara uppfyllda på minst 75 % av bredden, dock minst 0,5 meter.

I korsningar vid övergångsställen och vid gångpassager får snövallar inte förekomma annat än under snöfall och under åtgärdstiden efter snöfall. Under denna tid får plogvallen vara högst 15 cm hög.

Klass Hög

Mellan klockan 20.00 och 04.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

Klass Normal

Mellan klockan 20.00 och 02.00 ändras startkriteriet snödjup till 6 cm lös snö.

**Arbete**

Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls.

Därutöver ska följande arbete utföras:

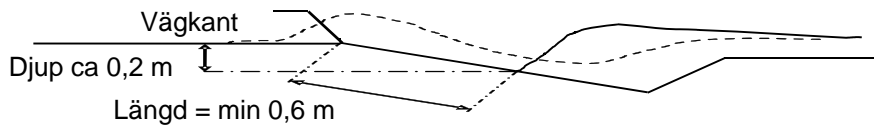
På en sträcka av 100 meter närmast en korsning mellan statliga vägar ska heldragning med sandningsand utföras vid åtgärdstillfället med undantag för korsning mellan två vägar i vägklass 5.

**81.14****Vallavskärning****Arbete**

Entreprenören ska utföra vallavskärning då snövallshöjden överstiger 0,8 m.

Efter åtgärd får snövallen vara högst 0,3 meter över vägbanan; vid räcken får snövallen vara högst 0,7 meter över vägbanan.

Vallavskärning ska utföras till en bredd av minst 1,5 meter mätt från vägbanekant.

<b>81.15</b>	<b>Snödikning</b>
<b>Arbete</b>	<p>Snödikning ska utföras på båda sidor om vägen under perioden 20/3 – 10/4, enligt figur 81.15, så att inrinningen av smältvatten minskar och vägbanan torkar upp snabbare.</p>  <p><i>Figur 81.15, Mått vid snödikning</i></p> <p>Snödikning behöver inte utföras bakom räcken, kantstolpar och snöstöror.</p>
<b>81.16</b>	<b>Istining</b>
<b>Omfattning</b>	Dagvattenbrunnar enligt förteckning under 6.09 samt trummor.
<b>Standardkrav</b>	Trummor och dagvattenbrunnar ska hållas öppna så att vattenavledning säkras.
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Årligen ska trummor enligt förteckning under 6.09 rensas från snö och is i både inlopp och utlopp samt genom trumman. Rensningen ska vara utförd så att minst 80 % av genomströmningsarean är öppen vid vårflod, dock senast den 5/5.</p> <p>Kontroll av funktionen hos värmekablar enligt förteckning under 6.09 ska utföras årligen och resultatet meddelas beställaren senast den 30/9.</p>
<b>81.17</b>	<b>Snöstör</b>
<b>Standardkrav</b>	<p>Väg ska vara utmärkt med snöstör på ett enhetligt sätt så att snöröjning till rätt vägbredd kan utföras. Snöstör ska vara placerade parvis på ömse sidor av vägen på ett avstånd av cirka 60 meter. Snöstör ska placeras på ett maximalt avstånd av 0,3 meter från vägbankanten och luta 5–25° från vägen.</p> <p>Snöstör ska alltid förses med reflex utom på vägar utan krav på reflex på snöstöror, enligt förteckningar under 6.09.</p> <p>Snöstör med reflex ska vara av plast eller ha hölje av plast och vara orange eller röd. Reflex på snöstör ska vara vit och ska synas på 120 meters avstånd i mörker vid användande av halvljus. Reflexen ska vara 0,2 meter hög och placerad 0,8–</p>

	<p>1,2 meter över vägbanan. Kravet på synbarhet gäller inte efter att vallavskärning har utförts.</p> <p>På samtliga vägar (även vägar med kantstolpar eller annan ledande markering där kontinuerlig uppsättning av snöstör normalt inte krävs) ska snöstör vara placerade vid parkerings- och bussfickor samt vid fasta hinder såsom refuger, räckesändrar samt väganknutna kulturminnen mm som riskerar att skadas.</p> <p>Snöstör med reflexkrav ska finnas uppsatta senast den 15/9 och vara borttagna senast den 31/5.</p> <p>Snöstör utan reflexkrav ska vara uppsatta senast den 1/10 och borttagna senast den 31/5.</p> <p>Fler än två snöstör i rad på samma vägsida samt fler än tre snöstör per km vägsida får inte saknas längre än 14 dagar efter upptäckt.</p> <p>Komplettering av snöstör behöver inte utföras efter den 31/3.</p>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister om inte annat anges.
<b>81.18</b>	<b>Vinterkritiska sträckor</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>81.19</b>	<b>Särskild skötselbeskrivning för xxxxxx</b>
<b>Omfattning</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.

<b>82</b>	<b>VÄGYTA</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar och sidoanläggning enligt förteckningar under 6.09 där inget annat anges.
<b>82.1</b>	<b>Framkomlighet</b>
<b>Standardkrav</b>	Vägnätet ska vara framkomligt för fordon med de upplåtta trafikklaster som framgår av författningssamlingen. Undantag gäller på vissa delar av vägnätet vid tjällossning och då nedsatt bärighet råder. Vid bärighetsbegränsningar tillämpas normalt 12 tons bruttovikt, i undantagsfall kan en väg stängas eller begränsas till 4 tons bruttovikt.
<b>Arbete</b>	<p>Arbeten som gäller bärighetsrestriktioner ska hanteras enligt bilaga 82 e.</p> <p>Entreprenören ska meddela när det finns behov att införa respektive upphäva bärighetsbegränsning. Rapportering ska göras på Trafikverkets webbsida <a href="http://triss.vv.se/tfr">http://triss.vv.se/tfr</a>.</p> <p>Entreprenören ska utan dröjsmål märka ut bärighetsrestriktioner respektive ta bort utmärkningen, efter beslut av beställaren. Tidigare bärighetsrestriktioner framgår av förteckning under 6.09.</p> <p>Entreprenören ska lämna underlag så att beställaren kan besluta om dispenser från tillfälliga bärighetsrestriktioner samt om när transport kan ske utan att vägen riskerar att skadas. Entreprenören ska också registrera föreslagna dispenser på Trafikverkets webbsida <a href="http://triss.vv.se/tfr">http://triss.vv.se/tfr</a>.</p>
<b>82.2</b>	<b>Hinderfrihet</b>
<b>Standardkrav</b>	Vägområdet ska vara fritt från fysiska hinder som kan försämra trafiksäkerheten eller framkomligheten.
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Varning för trafikfarliga virkesupplag ska utföras inom tidskraven för ”Akut brist” enligt konto 80 Allmänt, Brister. Regler för upplagets utformning och placering beskrivs i broschyren ”Virkesupplag vid allmän och enskild väg”, bilaga 82 f.</p> <p>För att minska risken för viltolyckor ska 10 varningsskyltar för vilt finnas hos entreprenören. Utmärkning ska ske efter samråd med beställaren.</p> <p>Döda och skadade djur ska hanteras enligt bilaga 82 b.</p>
<b>82.3</b>	<b>Omledning av trafik</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska efter begäran av beställare, polis, räddningstjänst etc. stänga av väg och utföra skyltning för omledning samt meddela TC.

	<p>Avstängning och omledning av trafik ska påbörjas inom tidskraven för ”Akut brist” enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Om trafiken leds om till en enskild- eller kommunal väg ska detta vägnät inspekteras, såväl före som efter att det använts för omledning.</p> <p>Utrustning för tillfällig avstängning och omledning ska finnas disponibel och skötas enligt de anvisningar som framgår av bilaga 82 c.</p>												
<b>82.5</b>	<b>Belagd väg</b>												
<b>Allmänt</b>	<p>Permanent lagningar ska ske med material som är likvärdigt med den befintliga beläggningen.</p> <p>Entreprenören ska vid arbeten då löst material finns på vägen varna trafikanterna genom skyltning. Vägytan ska snarast vara fri från löst material, dock senast 2 dygn efter åtgärd om inget annat anges.</p> <p>I de fall vägmarkeringar och stödremor skadas vid åtgärd ska dessa återställas utan särskild ersättning.</p>												
<b>82.51</b>	<b>Friktion</b>												
<b>Standardkrav</b>	Vägbanan ska vara fri från material som kan förorsaka halka eller stenskott. Under vinterperioden tillåts material efter mekanisk halkbekämpning,												
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Där utöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Sopning ska utföras årligen, arbetet ska påbörjas så tidigt som möjligt efter vintersäsongen. På belagda vägar och refuger samt på belagda ytor under och vid räcken ska arbetet vara avslutat senast den 31/5 och på GC-vägar senast 15/5.</p> <p>Arbetet ska utföras på ett sådant sätt att trafikanter och omgivning inte utsätts för damm.</p> <p>På vägsträckor enligt förteckning ”Upptagning av material” under 6.09 får materialet inte sopas ut, utan ska samlas upp och köras till tipp, detta för att inte negativt påverka intilliggande omgivning. På övriga sträckor är det upp till entreprenören att själv välja metod för att klara kraven.</p>												
<b>82.52</b>	<b>Sprickor och hål</b>												
<b>Standardkrav</b>	<p>Vägen ska vara fri från hål med större vidd och djup än enligt nedanstående värden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Hålvidd cm</th> <th>Håldjup cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Väggklass 1–3</td> <td>10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Väggklass 4–5</td> <td>15</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>GC-vägar</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>		Hålvidd cm	Håldjup cm	Väggklass 1–3	10	2	Väggklass 4–5	15	2	GC-vägar	5	2
	Hålvidd cm	Håldjup cm											
Väggklass 1–3	10	2											
Väggklass 4–5	15	2											
GC-vägar	5	2											

Vägen ska vara fri från sprickor med större vidd, djup och längd än enligt nedanstående värden:

	Sprickvidd cm	Sprickdjup cm	Spricklängd cm
Vägklass 1–5	2	1	20
GC-vägar	1	1	20

Mätmetod: Mätning görs med tumstock (före mätning rensas sprickan från löst material). Sprickvidd och spricklängd mäts på vägytan.

Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts sprickvidden vara 50 % större än vad som anges ovan.

Kravet angående sprickor gäller inte stenlagda vägar.

Vägbanan ska vara fri från löst material senast 24 timmar efter åtgärd.

#### Arbete

Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt konto 80 Allmänt, Brister. Brister mot standardkraven beträffande hål i vägklass 1–3 räknas alltid som akut brist och ska dessutom lagas senast nästföljande dag.

Hål i beläggningen på körfält i vägklass 1-2 och på broar i vägklass 1–3 ska lagas med varmassa. Under perioden 1/10 – 30/4, då rådande klimatförhållanden medför att inte varmassa kan användas, tillåts tillfällig lagning med annan metod. Lagning ska dock utföras med varmassa så fort vädret tillåter.

#### 82.53

#### Nivåskillnader

#### Standardkrav

Nivåskillnader i vägens längd- och tvärriktning får inte överskrida värden enligt tabellen.

Mätmetod: en 2 meters rätskiva läggs fritt längs eller tvärs vägen, varefter mätning sker vinkelrätt mot rätskivan.

Vägklass	Skyltad hastighet km/tim	Nivåskillnad	
		Längdled cm	Tvärled cm
1 och 2	> 50	2	3
3	> 50	3	3
1, 2 och 3	≤ 50	4	5
4 och 5		4	5

Under perioden 1/10 – 30/4 tillåts nivåskillnaden vara 25 % större än vad som anges ovan.

	Under perioden 1/10 – 30/4 får nivåskillnader i vägklass 4-5 åtgärdas med tillfälligt material. Utlagt material ska tas bort efter tjälperioden.
<b>82.531</b>	<b>Nivåskillnader: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska inventera och dokumentera nivåskillnader samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.</p> <p>Inventering av byggda gupp ska ske enligt bilaga ”Inventering och mätning av gupp”. Befintliga gupp framgår av förteckning under 6.09. Dokumentation över mätningarna samt åtgärdsförslag ska årligen överlämnas till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.</p>
<b>82.532</b>	<b>Nivåskillnader: justering</b>
<b>Arbete</b>	Nivåskillnader ska åtgärdas med massabeläggning enligt Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529.
<b>82.533</b>	<b>Nivåskillnader</b>
<b>82.5331</b>	<b>Nivåskillnader, väg</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister. Nivåskillnader överskridande standardkravet enligt 82.53 inom 5 m vid övergång mellan väg och bro ska endast meddelas beställaren.</p> <p>Nivåskillnader ska åtgärdas med massabeläggning enligt Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529.</p>
<b>82.5332</b>	<b>Nivåskillnader, gupp</b>
<b>Omfattning</b>	Gupp enligt förteckning under 6.09
<b>Arbete</b>	Inventering av byggda gupp ska ske enligt bilaga ”Inventering och mätning av gupp” under 6.08 Rapportering. Dokumentation över mätningarna samt åtgärdsförslag ska årligen överlämnas till beställaren senast 1/6.
<b>82.54</b>	<b>Brunnsbetäckningar och brunnslock</b>
<b>Standardkrav</b>	Betäckningar och brunnslock ska vara hela och ligga på plats samt ligga 0–1 cm under omgivande vägyta.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>82.55</b>	<b>Ytbehandling/Försegling</b>
<b>Standardkrav</b>	Vägbanan ska vara fri från öppna och krackelerade ytor.



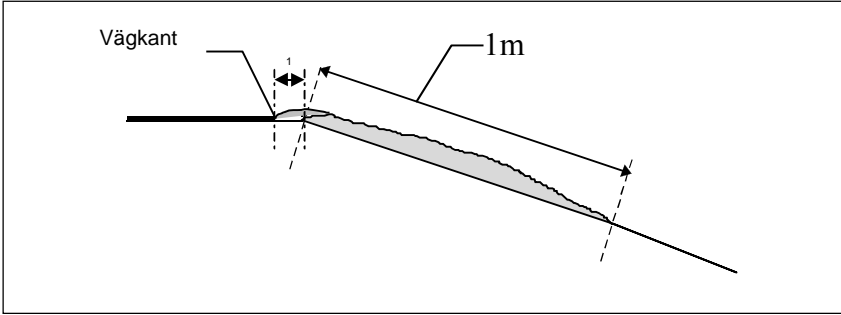
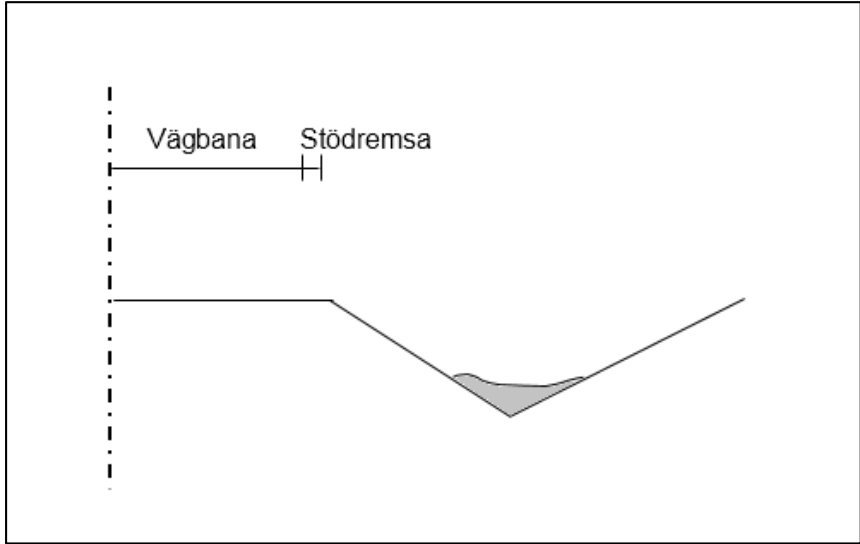
<b>82.551</b>	<b>Ytbehandling/Försegling: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska inventera och dokumentera sträckor som är lämpliga för ytbehandling/försegling samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
<b>82.552</b>	<b>Ytbehandling</b>
<b>Arbete</b>	Fläckvis ytbehandling ska utföras enligt Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529. Arbetena ska vara färdigställda senast den 31/8.
<b>82.553</b>	<b>Försegling</b>
<b>Arbete</b>	<p>Fläckvis försegling ska utföras så att öppna och krackelerade ytor tätas.</p> <p>Stenmaterial till pågrus ska vara fraktion 2/4, 2/5, 2/6 eller 0/6 mm.</p> <p>Bindemedel ska väljas enligt specifikationerna i Bitumenbundna lager, TDOK 2013:0529 så att aktuella krav uppfylls.</p> <p>Arbetsrecept ska omfatta följande uppgifter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pågrusmängd</li> <li>- Siktningskurva för pågrus</li> <li>- Bindemedelsmängd</li> <li>- Bindemedelstyp.</li> </ul> <p>Underlaget ska göras rent före försegling. Underlaget får vara fuktigt, men fritt vatten får inte förekomma. Underlagets yttemperatur ska vara minst 5° C.</p> <p>Sprickor och hål ska lagas före åtgärd.</p> <p>Bindemedlet ska spridas med rampspridare i så stor mängd att underlagets porer blir väl fyllda.</p> <p>Bindemedlets spridningstemperatur ska vara 50–80°C för emulsion och 20–35°C för lösning.</p> <p>Pågruset ska spridas med pågrusspridare så att ytan täcks helt. Stenmaterial ska vara jämt fördelat utan ansamlingar. Stenmaterialet får inte damma eller orsaka stenskott. Vid försegling används:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stenmaterial 2/4 vid hastighet högre än 70 km/tim</li> <li>- Stenmaterial 2/5, 2/6 eller 0/6 vid hastighet 70 km/tim eller lägre.</li> </ul> <p>Vältning ska utföras omedelbart efter spridning av pågrus.</p> <p>Om bindemedelsöverskott uppstår, som bedöms kunna medföra halkrisk, ska ytan sandas av.</p> <p>Löst pågrus ska tas bort så snart detta kan utföras utan att förseglingen skadas.</p> <p>Arbetena ska vara färdigställda senast den 31/8.</p>

	<p>Då bindemedel innehållande polymermodifierat material används ska arbetena vara färdiga senast den 15/8.</p> <p>Skyddsklassade vägar ska hastighetsbegränsas till 50 km/tim.</p>
<b>82.56</b>	<b>Stödremsa</b>
<b>Standardkrav</b>	<p>Stödremsan ska ligga på samma nivå eller lägre än intilliggande beläggningsskant.</p> <p>Nivåskillnaden får inte överstiga 5 cm på en stäcka av 10 meter eller 10 cm på en sträcka av 1 meter. Nivåskillnaden får den 31/8 inte överstiga 2,5 cm på någon del av väglängden.</p>
<b>82.562</b>	<b>Stödremsa: komplettering</b>
<b>Arbete</b>	<p>Komplettering av stödremsa ska utföras till stödremsans ursprungliga bredd och ska uppfylla krav enligt TRVK Väg, Trafikverkets publikation 2011:072, kapitel 7 och Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530, kapitel 11.</p>
<b>82.563</b>	<b>Stödremsa</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Komplettering av stödremsa ska utföras till stödremsans ursprungliga bredd och ska uppfylla krav enligt TRVK Väg, Trafikverkets publikation 2011:072, kapitel 7 och Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530, kapitel 11.</p>
<b>82.57</b>	<b>Kantstöd</b>
<b>Omfattning</b>	Kantstöd och refuger.
<b>Standardkrav</b>	Kantstöd ska vara hela och intakta.
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska åtgärda skadade kantstöd. Skador uppkomna under perioden 1/10–30/4 ska åtgärdas senast den 31/5.</p> <p>Borttagning av växtlighet vid kantstöd och på refuger ska utföras 1 gång per år med jämn fördelning under perioden 1/6 – 30/9.</p>
<b>82.6</b>	<b>Grusväg</b>
<b>82.61</b>	<b>Jämnhet, bundenhet och tvärfall</b>
<b>Standardkrav</b>	<p>Grusvägbana ska åtgärdas senast 5 dagar efter det att tillståndet har blivit sämre än vad som anges i Tillstånd grusvägar, bilaga 82 d.</p> <p>På tjälkadade sträckor kan avvikelser från standardkraven accepteras under tjällossningsperioden efter samråd med beställaren, varningsskyltning skall dock alltid sättas upp.</p> <p>Under tjälperioden får nivåskillnader på grund av ojämna tjällyftningar vara max 5 cm.</p>

	Mätmetod: en 2 meters rätskiva läggs fritt längs eller tvärs vägen, varefter mätning sker vinkelrätt mot rätskivan.
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls.</p> <p>Borttagning av lösa stenar &gt; 5 cm ska ske omgående.</p> <p>Där utöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Vägbredden ska bibehållas genom årlig indragning av vägmateriäl som hamnat utanför väggkant enligt bild 82.61.</p> <div data-bbox="437 667 1251 943" data-label="Image"> </div> <p><i>Bild 82.61.</i></p>
<b>82.62</b>	<b>Grusslitlager</b>
<b>82.621</b>	<b>Grusslitlager: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska inventera och dokumentera behovet av underhållsgrusning och återvinning av kantmaterial samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
<b>82.622</b>	<b>Grusning</b>
<b>Arbete</b>	<p>Underhållsgrusning samt inblandning med befintligt material ska utföras. Kornstorleksfördelningen ska uppfylla krav enligt Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530, kapitel 10.1.1.4 Kornstorleksfördelning.</p> <p>Entreprenören ska före åtgärd ta fram recept utifrån provtagning, minst 5 prov/mil väg, dock minst två prov per väg. Kornstorleksfördelningen ska bestämmas enligt VVMB 619, ”Bestämning av kornstorleksfördelning genom siktanalys”.</p> <p>Borttagning av lossfylade stenar &gt; 5 cm ska ske omgående.</p> <p>Grusning i samband med ytuppmjukningar och tjälskador ska utföras.</p> <p>Väggbanan ska efter utförd åtgärd uppfylla kraven i bilaga 82 d, Tillstånd grusvägar.</p>
<b>82.623</b>	<b>Återvinning av kantmaterial</b>
<b>Arbete</b>	Av kantmaterial (50–150 m <sup>3</sup> /km) och cirka 2 cm av befintligt slitlager samt tillfört fraktionsgrus skapas ett 5 cm tjockt homogent slitlager.

	<p>Kornstorleksfördelningen ska uppfylla krav enligt Obundna lager för vägkonstruktion, TDOK 2013:0530, kapitel 10.1.1.4 Kornstorleksfördelning.</p> <p>Entreprenören ska före åtgärd ta fram recept utifrån provtagning. Minst fem prov/mil väg ska tas, dock minst två prov per väg. Kornstorleksfördelningen ska bestämmas enligt VVMB 619, ”Bestämning av kornstorleksfördelning genom siktanalys”.</p> <p>Borttagning av lossnyvlade stenar &gt; 5 cm ska ske omgående.</p> <p>Vägbanan ska efter utförd åtgärd uppfylla kraven i bilaga 82 d, Tillstånd grusvägar.</p>
<b>82.7</b>	<b>Särskild skötselbeskrivning för xxxxxx</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.

<b>83</b>	<b>AVVATTNING</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.09 där inte annat anges.
<b>83.11</b>	<b>Förberedande arbeten</b>
<b>83.111</b>	<b>Inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska inventera och dokumentera behovet av kantskärning, dikesrensning, trumbyten och spolning av trummor samt lämna åtgärdsförslag till beställaren.</p> <p>I inventeringen ingår att göra bedömning av sträckor med onormal spår- och ojämnhetsstillväxt samt redovisa i databas. Beställaren tillhandahåller databas och endagsutbildning.</p> <p>Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.</p>
<b>83.112</b>	<b>Provtagning och analys</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska före kantskärning och dikesrensning utföra provtagning efter samråd med beställaren. Provtagning och analys ska utföras enligt publikation 2007:101.
<b>83.12</b>	<b>Vattensamlingar på vägytan</b>
<b>Standardkrav</b>	Vattensamlingar på vägytan, bredare än 40 cm räknat från vägbankant, beroende på hinder utanför och på vägytan får inte förekomma.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>83.13</b>	<b>Kantskärning</b>
<b>83.131</b>	<b>Kantskärning väggkant</b>
<b>Arbete</b>	<p>Vegetation och täta jordmassor ska tas bort från väggkant enligt figur 83.131</p> <div data-bbox="453 1554 1299 1868" data-label="Image"> </div> <p><i>Figur 83.131</i></p> <p>Kantskärning utförs så att avvattning från vägbanan säkerställs.</p> <p>Befintliga stödkanter ska vidmakthållas.</p> <p>Överblivna massor ska hanteras enligt publikation 2007:101, Hantering av vägdikesmassor – råd och rekommendationer.</p>

<p><b>83.132</b></p> <p><b>Arbete</b></p>	<p><b>Kantskärning väggkant och slänt</b></p> <p>Vegetation och täta jordmassor ska tas bort från väggkant och slänt enligt figur 83.132.</p>  <p><i>Figur 83.132</i></p> <p>Befintliga stödkanter ska vidmakthållas.</p> <p>Överblivna massor ska hanteras enligt publikation 2007:101, Hantering av vägdikesmassor – råd och rekommendationer.</p>
<p><b>83.14</b></p>	<p><b>Dikesrensning</b></p>
<p><b>83.141</b></p>	<p><b>Dikesbottenrensning</b></p>
<p><b>Arbete</b></p>	<p>Lutning på dikesbotten ska utföras så att en god vattenavrinning fås till befintliga trummor och utlopp enligt figur 83.141.</p> <p>Vid behov av åtgärder på mottagande dike ska entreprenören upplysa beställaren om problemet.</p>  <p><i>Figur 83.141 Dikesbottenrensning schaktarea</i></p> <p>Överblivna massor ska hanteras enligt publikation 2007:101, Hantering av vägdikesmassor – råd och rekommendationer.</p>
<p><b>83.142</b></p>	<p><b>Dikesrensning</b></p>
<p><b>Arbete</b></p>	<p>Dikesrensning ska utföras enligt TRVK Väg, Trafikverkets publikation 2011:072, kapitel 5.</p>

Vegetationstäcke, grövre rötter och överskottsmassor ska tas bort enligt figur 83.142.

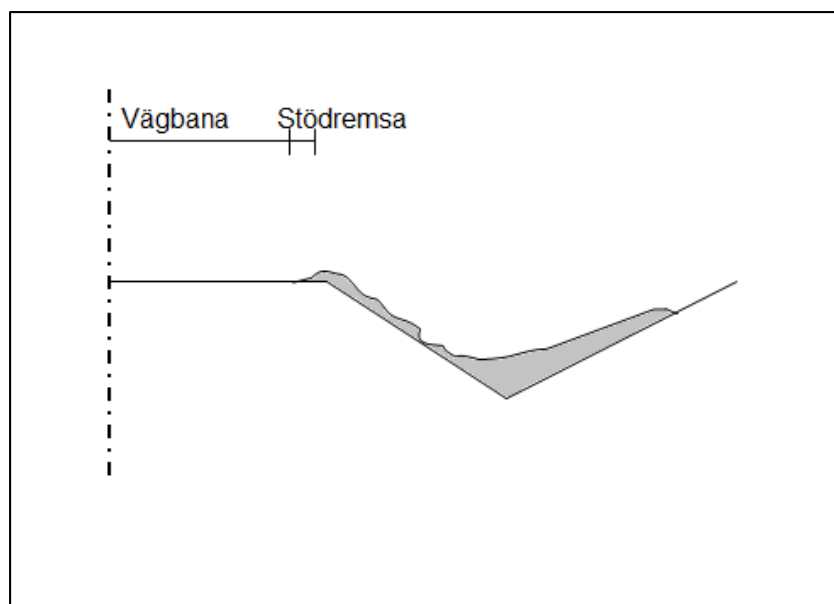
Schaktning och utjämning av massor inom teoretisk sektion samt eventuell flyttning av dikesbotten.

Befintliga stödkanter ska vidmakthållas och befintlig innerslänt får inte göras brantare.

Lutning på dikesbotten ska utföras så att en god vattenavrinning fås till befintliga trummor och utlopp.

Vid behov av åtgärder på mottagande dike ska entreprenören upplysa beställaren om problemet.

Kantskärning ska utföras så att avvattnings från vägbanan säkerställs.



Figur 83.142 Dikesrensning schaktarea

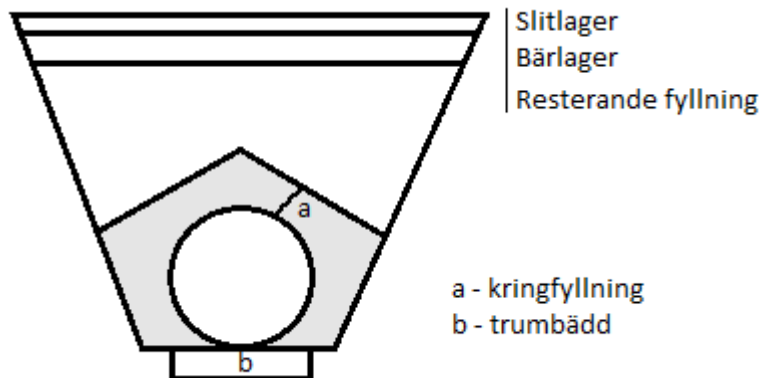
Överblivna massor ska hanteras enligt publikation 2007:101, Hantering av vägdikesmassor – råd och rekommendationer.

<b>83.15</b>	<b>Brunnar</b>
<b>83.151</b>	<b>Brunnar</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Brunnar ska vara väl fungerande och brunnslock/betäckningar vara hela och ligga på plats.
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Där utöver ska följande arbeten utföras:</p>

	<p>Entreprenören ska kontakta beställaren när det behövs åtgärder på kommunala VA-system som är belägna i körbana eller gångbana inom vägområdet.</p> <p>Markeringsrör vid brunnar ska riktas och kompletteras en gång per år under maj.</p>
<b>83.152</b>	<b>Brunnar som ska slamsugas</b>
<b>Omfattning</b>	Brunnar enligt förteckning under 6.09
<b>Arbete</b>	Arbetet ska vara utförd senast den 15 juni.
<b>83.16</b>	<b>Dräneringar och övriga ledningssystem</b>
<b>Omfattning</b>	Dräneringar och övriga ledningssystem enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Efter åtgärd ska dräneringar och övriga ledningssystem vara fria från föroreningar och väl fungerande.
<b>Arbete</b>	<p>Funktionskontroll och spolning av ledningar ska utföras varje år. Arbetena ska vara utförda senast den 30 juni. Beställaren beslutar vilka delar som ska kontrolleras och spolas respektive år.</p> <p>Dräneringar och ledningssystem som inte fungerar eller är trasiga ska rapporteras till beställaren.</p>
<b>83.17</b>	<b>Trummor</b>
<b>Standardkrav</b>	Trummor ska vara hela och öppna i en sådan omfattning att avvattningen säkerställs.
<b>83.171</b>	<b>Spolning av trummor</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra spolning av trummor.</p> <p>Trasiga trummor ska rapporteras till beställare.</p>
<b>83.172</b>	<b>Byte och nyläggning av sidotrummor belagd väg och grusväg samt vägtrummor, grusväg</b>
<b>Arbete</b>	<p>Byte och nyläggning av trummor ska utföras enligt TRVK Väg, Trafikverkets publikation 2011:072, kapitel 5.2, kap 5.3.2, kap 5.3.7 och kap 5.3.10.</p> <p>Trummor för genomledning av vattendrag ska inte utgöra vandringshinder för fiskar, andra vattenlevande organismer eller djur som använder vattendraget som vandringsstråk. Utförda åtgärder ska dokumenteras med tydliga digitala foton på inlopp och utlopp och redovisas för beställaren.</p> <p>Ledningsbädd med material 0-35 mm eller likvärdigt med en tjocklek på 0,15 m under hela trumman inkl. 0,3 m utanför trummans ände.</p> <p>Kringfyllning med material 0-35 eller likvärdigt med en tjocklek på 0,3 m över trummans hjässa.</p>



Stor noggrannhet på återfyllnadsmassornas kvalitet skall iakttagas. Likartade massor som intilliggande skall användas för att undvika tjälskjutningar. Lagerföljden i vägkroppen får ej ändras. Uppgrävt material kan återanvändas om dessa läggs i samma lager som de togs upp. Ett lager bärlager 0-35 mm eller likvärdigt med tjocklek > 150 mm och slitlager grus 0-16 mm eller likvärdigt med tjocklek > 70 mm läggs som översta lager.



*Principskiss*

<b>83.18</b>	<b>Öppna vägdagvattenanläggningar</b>
<b>Omfattning</b>	Öppna vägdagvattenanläggningar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Öppna vägdagvattenanläggningar ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>83.19</b>	<b>Grundvattenskydd</b>
<b>Omfattning</b>	Grundvattenskydd enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Grundvattenskydd ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>83.20</b>	<b>Särskild skötselbeskrivning för xxxxx</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.

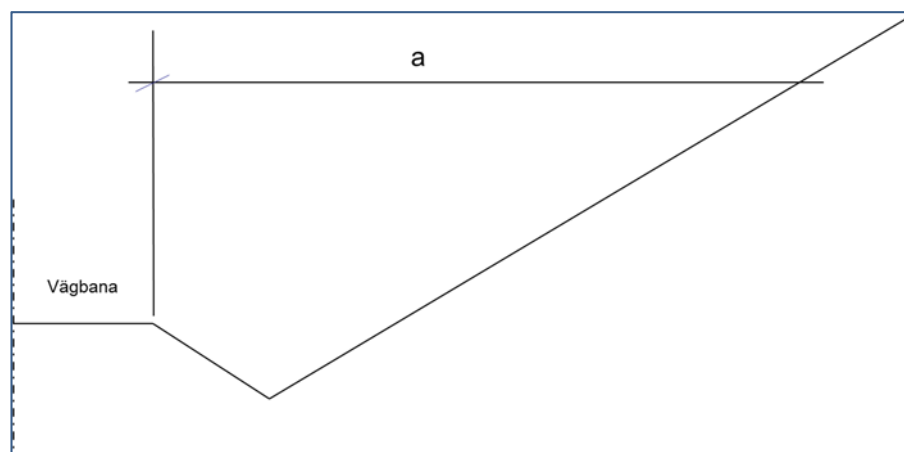
## 84

## SIDOOMRÅDE OCH SKILJEREMSOR

## Allmänt

Entreprenören ska svara för de första kontakterna med fastighetsägaren när det har kommit in påpekanden om nedsatt sikt på grund av växtlighet med mera. Om det inte går att komma överens med fastighetsägaren ska entreprenören anmäla detta till beställaren.

Samtliga måttangivelser avser horisontella mått, a meter, mätt från vägbanekant på respektive vägsida samt mot mitten i båda riktningarna på vägar med mittskiljeremsa enligt figur 84.1. Ett undantag är dock då slänten mot vägen (innerslänten) har en lutning brantare än 1:2. Måttangivelser avser då mått i markytans lutning.



Figur 84.1 Mätning av sidomått

Träd, grenar med mera som är avsågade eller avverkade på annat sätt ska omhändertas inom 14 dagar.

Alléer samt vägträd och områden i alléer ska vara väl klippta och ge ett och välskött intryck.

Artrika vägkanter ska vara väl klippta och ge ett välskött intryck utan ovidkommande vedartad vegetation.

Området runt väganknutna kulturminnen ska vara röjt och ge ett välskött intryck.

Vid röjnings/slätter arbeten får trafikanter, egendom eller väganknutna kulturminnen inte utsättas för fara eller skada på grund av att sten eller andra hårda föremål kastas ut från röjnings/slätteraggregatet.

Stor försiktighet måste iaktas vid arbeten i alléer och vid vägträd samt väganknutna kulturminnen så att de inte skadas av maskiner eller utrustning.

Kraven gäller endast inom vägområdet.

## Omfattning

Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.09 där inte annat anges.

<b>84.11</b>	<b>Fri sikt</b>
<b>Standardkrav</b>	<p>Med fri sikt avses den sträcka längs vägen som ska vara fri från sikthindrande växtlighet.</p> <p>Följande krav gäller för den fria sikten till vägmärken, väginformatik och signaler och till annalkande fordons strålkastare (0,6 meter över marken) i korsningar mellan allmänna vägar. Sikten mäts från 1,1 meter över vägbanan och åt alla håll i korsningen, 5 meter från körbanekanten in på den anslutande vägen.</p> <p>Den fria sikten ska vara:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 70 meter vid tillåten hastighet &lt;60 km/tim</li> <li>- 115 meter vid tillåten hastighet 70 och 80 km/tim</li> <li>- 170 meter vid tillåten hastighet 90 och 100 km/tim</li> <li>- 210 meter vid tillåten hastighet &gt; 110 km/tim</li> </ul> <p>Där vägens eller vägområdets geometri inte medger att ställda krav kan uppnås minskas beskrivna mått så mycket att en nivå så nära ställda krav som möjligt uppnås.</p>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>84.12</b>	<b>Fri höjd</b>
<b>Standardkrav</b>	<p>Fria höjden över vägbanan ska vara minst 5,0 meter hela året. Endast befintliga och utmärkta fasta hinder som exempelvis vägportar, alléer och vägträd är undantagna. <b>Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om vägbanan.</b></p> <p>Fria höjden över GC-vägar ska vara minst 2,6 meter. <b>Kravet gäller även 1,0 meter på var sida om GC-vägen.</b></p>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Där åtgärder behövs nära bebyggelse ska markägaren kontaktas innan åtgärderna påbörjas.</p> <p>Arbeten ska utföras så att skador på träden minimeras.</p> <p>För höjdröjning i alléer och vid stora solitära träd (vägträd) gäller krav enligt 84.14.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>I förebyggande syfte ska större, torra eller döda grenar som riskerar att falla ner inom vägområdet tas bort. Med större grenar avses grenar med större diameter än 5 cm.</p>

<b>84.13</b>	<b>Grönytor och planteringar</b>
<b>Omfattning</b>	Grönytor och planteringar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Grönytor och planteringar ska skötas enligt skötselbeskrivning.
<b>84.14</b>	<b>Alléer och vägträd</b>
<b>84.141</b>	<b>Alléer och vägträd</b>
<b>Omfattning</b>	Alléer och vägträd enligt förteckning under 6.09.
<b>Arbete</b>	<p>Stam- och stubbskott ska i förekommande fall tas bort på hela trädet upp till en höjd av minst 2,5 meter eller upp till den nivå där kronan börjar en gång per år under perioden 1/7– 1/9. Detta ska ske med stor försiktighet, trädens bark får inte skadas.</p> <p>Manuell röjning/slätter av vegetation runt träden, i en radie av 2 meter, ska ske årligen under perioden 1/7– 1/9 och med största försiktighet på ett sådant sätt att träden inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten av gräs, örter och vedartad vegetation vara högst 15 cm.</p> <p>Förekomsten av döda eller skadade träd som utgör en risk för trafikanterna ska omgående anmälas till beställaren för beslut om eventuella åtgärder.</p> <p>En fjärdedel av utpekade alléer och vägträd i området ska besiktigas varje år, efter 4 år ska därmed samtliga ha besiktigats. Besiktningen ska ske under sommaren och besiktningsprotokoll enligt bilaga 84 b ska lämnas till beställaren senast den 30/9.</p> <p>Om krav enligt 84.12 Fri höjd inte uppfylls ska detta rapporteras till beställaren.</p>
<b>84.142</b>	<b>Alléer och vägträd, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Alléer och vägträd enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Alléer och vägträd ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>84.15</b>	<b>Röjning/slätter</b>
<b>84.151</b>	<b>Röjning/slätter</b>
<b>Arbete</b>	<p>Röjning/slätter ska utföras årligen till en bredd av minst 10 meter.</p> <p>Dessutom ska röjning/slätter utföras årligen på halva vägnätet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- till en bredd av minst 1 meter på båda sidor om viltstängsel och stängsel</li> <li>- på ytor längre ut än 10 meter enligt förteckning under 6.09.</li> </ul> <p>Åtgärderna ska vara så jämnt fördelade över åren som möjligt.</p>

	<p>Vid bergskärningar får röjning/slätter avslutas 25 cm före bergslänten mätt tvärs vägen.</p> <p>Åtgärdstider framgår av nedanstående tabell. Sista kontraktsåret ska dock resterande ytor vara åtgärdade senast den 31/8.</p> <table border="1" data-bbox="456 371 1342 546"> <thead> <tr> <th>Väggklass</th> <th>Ytan 0-2,4 m från väggkant</th> <th>Resterande ytor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 -3</td> <td>25/6 – 31/7</td> <td>25/6 – 31/8</td> </tr> <tr> <td>4 – 5</td> <td>25/6 – 15/8</td> <td>25/6 – 30/9</td> </tr> <tr> <td>GC</td> <td>25/6 – 31/7</td> <td>25/6 – 30/9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Träd som 1,2 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort.</p> <p>Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under vägräcken.</p> <p>Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren.</p> <p>Bekämpning av jätteloka ska utföras enligt bilaga 84 a.</p>	Väggklass	Ytan 0-2,4 m från väggkant	Resterande ytor	1 -3	25/6 – 31/7	25/6 – 31/8	4 – 5	25/6 – 15/8	25/6 – 30/9	GC	25/6 – 31/7	25/6 – 30/9
Väggklass	Ytan 0-2,4 m från väggkant	Resterande ytor											
1 -3	25/6 – 31/7	25/6 – 31/8											
4 – 5	25/6 – 15/8	25/6 – 30/9											
GC	25/6 – 31/7	25/6 – 30/9											
<b>84.152</b>	<b>Röjning/slätter, kompletterande åtgärd</b>												
<b>Omfattning</b>	Röjning/slätter kompletterande åtgärd enligt förteckning under 6.09.												
<b>Arbete</b>	<p>Röjning/slätter ska utföras till en bredd av minst 2,4 meter under perioden 1/9–15/10.</p> <p>Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Träd som 1,2 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort.</p> <p>Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under vägräcken.</p>												
<b>84.153</b>	<b>Röjning/slätter: artrika vägkanter</b>												
<b>Omfattning</b>	Artrika vägkanter enligt förteckningar under 6.09.												
<b>Arbete</b>	<p>Röjning/slätter ska årligen utföras till en bredd av minst 10 meter under en av två bestämda tidsperioder enligt förteckning under 6.09.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kategori 1: 1/8–15/9 – sen slätter</li> <li>- Kategori 2: 25/8-15/9 – extra sen slätter</li> <li>- Kategori 3: 1/8 – 15/9 – sen slätter med skärande redskap samt uppsamling av avslaget material. Uppsamling och borttransport av material ska ske inom 14 dagar.</li> </ul> <p>Blommande och s.k. bärande träd och buskar (t.ex. fågelbär, säl, hagtorn, olvon, nyponros m.fl.) kan sparas i den yttre zonen (mer än 2,4 m från</p>												

	<p>väggkanten). Vid bergskärningar ska röjning/slätter utföras hela vägen in till bergslänten.</p> <p>Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Skyltar med texten "Artrik väggkant" skall finnas där sträckan börjar och där den slutar. För skötseln av skyltar gäller krav enligt 86.16 Vägmarken.</p> <p>Träd som 1,2 meter över marken har en stamdiameter större än 10 cm samt planterade buskar och andra planterade växter ska inte tas bort.</p> <p>Efter åtgärd ska resultatet ge ett välskött intryck. Röjning/slätter ska utföras vid fasta hinder och under vägräcken.</p> <p>Döda träd som står inom vägområdet ska rapporteras till beställaren.</p>
<b>84.154</b>	<b>Röjning/slätter: artrika väggkanter, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Artrika väggkanter enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Artrika väggkanter ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>84.156</b>	<b>Röjning/slätter: kulturvägar, och upplevelsemässigt värdefulla vägar enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Kulturvägar, turistvägar och upplevelsemässigt värdefulla vägar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Kulturvägar, turistvägar och upplevelsemässigt värdefulla vägar ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>84.16</b>	<b>Slänt</b>
<b>Standardkrav</b>	Slänter ska vara intakta med avseende på stabilitet. Lösa stenar och block får inte förekomma. Slänter får inte ha urspolningar som är djupare än 20 cm och bredare än 30 cm.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>84.17</b>	<b>Rent vägområde</b>
<b>84.171</b>	<b>Rent vägområde</b>
<b>Standardkrav</b>	Skräp och andra främmande föremål får inte förekomma i sådan omfattning att vägområdet ger ett oestetiskt och ovårdat intryck.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>84.172</b>	<b>Rent vägområde, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar och sidoanläggningar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Vägområdet ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.

<b>84.18</b>	<b>Väganknutna kulturminnen</b>
<b>84.181</b>	<b>Väganknutna kulturminnen</b>
<b>Omfattning</b>	Väganknutna kulturminnen enligt förteckning under 6.09.
<b>Arbete</b>	<p>Manuell röjning/slåtter av växtligheten kring sten, stolpe, fundament, stenvmur och stentrumma ska ske under perioden 1/7–15/8 och omfatta 3 meter runt om. Detta ska ske med stor försiktighet så att dessa inte skadas. Direkt efter åtgärd får växtligheten vara högst 15 cm.</p> <p>Upplag av massor/material får ej förekomma inom en radie av 3 meter från väganknutna kulturminnen.</p> <p>En fjärdedel av samtliga utpekade väganknutna kulturminnen i området, såsom stenar, stolpar, fundament och stenvmurar, ska besiktigas varje år, efter 4 år ska därmed samtliga ha besiktigats. Besiktningsprotokoll enligt bilaga 84c ska vara beställaren tillhanda senast den 30/9.</p> <p>Tillbakaplockning av lösa/nedfallna stenar ingår i skötseln om skadan är ringa, d v s om åtgärdstiden är relativt kort (max 1 tim) och kan utföras manuellt. Övriga skador på väganknutna kulturminnen ska utan dröjsmål anmälas till beställaren.</p>
<b>84.182</b>	<b>Väganknutna kulturminnen, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Väganknutna kulturminnen enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Väganknutna kulturminnen ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>84.19</b>	<b>Faunapassager</b>
<b>Omfattning</b>	Faunapassager enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Faunapassager ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>84.20</b>	<b>Gabioner</b>
<b>Omfattning</b>	Gabioner enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Gabioner ska vara hela och intakta samt fria från vegetation.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska varje år, under september, inventera och dokumentera behov av reparation av gabioner samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Röjning ska ske i gabioner 1 gång per år.
<b>84.21</b>	<b>Särskild skötselbeskrivning för xxx</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.

<b>85</b>	<b>SIDOANLÄGGNING</b>
<b>Allmänt</b>	<p>Sidoanläggningar ska vara tillgängliga för trafikanter hela året, om inte annat anges i skötselbeskrivning.</p> <p>Sidoanläggningar ska vara fria från skräp. Kravet gäller även 25 meter utanför anläggningen om allmänheten har tillträde till marken.</p> <p>Allt förbrukningsmaterial ska tillhandahållas av entreprenören.</p>
<b>85.11</b>	<b>Rastplats</b>
<b>85.111</b>	<b>Rastplats</b>
<b>Omfattning</b>	Rastplatser enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	<p>Möbler och annan utrustning ska vara hel och ren och fylla sin funktion.</p> <p>Informationstavlor ska vara tillgängliga året runt, även för personer med funktionshinder.</p> <p>Toaletter och andra utrymmen inomhus ska vara städade, rena och väl fungerande.</p> <p>Gräsmattor och planteringar ska vara väl ansade och skötta. Gräset längd på gräsmattor får inte överstiga 10 cm.</p> <p>Sopkärl, avloppstankar och containrar ska tömmas innan de blir fulla.</p> <p>Lekutrustning ska uppfylla EU krav enligt SS EN 1176-7.</p>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Tillsyn, städning och skötsel av rastplats och toaletter ska utföras 2 gånger per dygn, en gång mellan klockan 06.00 och 10.00 och en gång mellan klockan 15.00 och 20.00 alla dagar under perioden 1/6–31/8 och en gång per dygn övrig tid av året.</p> <p>På rastplatsbyggnaden finns en skylt, där entreprenören ska anteckna senaste städtidpunkt samt signera vem som utfört städningen.</p> <p>Trämöbler ska en gång per år (under maj) rengöras och behandlas med metod som ger smuts- och vattenavvisande effekter.</p> <p>Plattsatta ytor ska rensas från växtlighet 1 gånger årligen med jämn fördelning under perioden 1/6 – 30/9.</p>
<b>85.112</b>	<b>Rastplats, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Rastplatser enligt skötselbeskrivning under 6.06.



<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Rastplatser ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>85.12</b>	<b>Övriga sidoanläggningar</b>
<b>85.121</b>	<b>Övriga sidoanläggningar</b>
<b>Omfattning</b>	Övriga sidoanläggningar enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	<p>Möbler och annan utrustning ska vara hel och ren och fylla sin funktion.</p> <p>Informationstavlor ska vara tillgängliga året runt, även för personer med funktionshinder.</p> <p>Gräsmattor och planteringar ska vara väl ansade och skötta. Grässets längd på gräsmattor får inte överstiga 10 cm.</p> <p>Sopkärl, avloppstankar och containrar ska tömmas innan de blir fulla.</p> <p>Lekutrustning ska uppfylla EU krav enligt SS EN 1176-7.</p>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Trämöbler ska en gång per år (under maj) rengöras och behandlas med metod som ger smuts- och vattenavvisande effekter.</p> <p>Plattsatta ytor ska rensas från växtlighet 1 gång per år med jämn fördelning under perioden 1/6 – 30/9.</p>
<b>85.122</b>	<b>Övriga sidoanläggningar, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Övriga sidoanläggningar enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Övriga sidoanläggningar ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06

<b>86 VÄGUTRUSTNING</b>	
<b>Allmänt</b>	<p>Utrustning med rengöringskrav nedan ska rengöras enligt leverantörens skötsel­anvisningar, i första hand med enbart vatten och i andra hand med en produkt som beställaren har godkänd.</p> <p>Nedkört vägräcke där funktionen inte är uppfylld räknas som Akut brist enligt 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Vid utbyte och nyuppsättning av vägmärken gäller krav enligt Handbok vägmärken, Vägverket publikation 2009:15. Arbetet ska utföras så snart som möjligt, dock senast inom 30 dagar efter beställning.</p> <p>Vid behov av byte eller nyuppsättning av vägutrustning längs med kulturvägar enligt förteckning under 6.09 ska kontakt tas med beställaren.</p>
<b>86.11</b>	<b>Vägräcken</b>
<b>86.111</b>	<b>Stålbalkräcken</b>
<b>Omfattning</b>	Stålbalkräcken enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	<p>Ståndare, navföljare, krockskydd och räckesändar inkl. energiupptagande räckesändar med skarvar och tillbehör ska vara fria från synliga defekter såsom sprickor och brottanvisningar.</p> <p>Centrum på räckesbalken ska vara minst 45 cm och max 65 cm över vägbanan. För räcken placerade mer än 0,75 meter från vägkanten gäller kraven på höjd från släntytan.</p> <p>Räckesståndare får inte luta mer än 5 cm från lodlinjen på vägar i klass 1–3 och inte mer än 10 cm från lodlinjen på vägar i klass 4–5. Lutningen ska mätas i stolpens överkant.</p>
<b>86.1111</b>	<b>Stålbalkräcken: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av komplettering, justering, reparation eller byte av vägräcken samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
<b>86.1112</b>	<b>Stålbalkräcken</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Styrskenor till krockdämpare ska rengöras (spolas) 1 gång per år, senast den <a href="#">31/5</a>.</p>
<b>86.1113</b>	<b>Stålbalkräcken</b>
<b>Arbete</b>	Styrskenor till krockdämpare ska rengöras (spolas) 1 gång per år, senast den <a href="#">31/5</a> .

<b>86.112</b>	<b>Stållineräcken</b>
<b>Omfattning</b>	Stållineräcken enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Stållineräcken inklusive förankringar, skarvar och tillbehör ska vara hela och intakta.
<b>86.1121</b>	<b>Stållineräcken</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Vid tillfällig lagning av skadat stållineräcke ska en ”galge” användas för upphängning av linorna så att funktionen bibehålls innan permanent lagning. Galgen ska vara så utformad att den håller linorna på plats i ursprunglig nivå. Användning av räcketgalge för upphängning av linor medför att färdigställandetiden förlängs till en månad.</p> <p>Förankringar ska rengöras en gång per år. Rengöringen ska vara klar senast den 31/5.</p>
<b>86.1122</b>	<b>Stållineräcken</b>
<b>Arbete</b>	Linspänning ska mätas, justeras och dokumenteras. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska mätas, justeras och dokumenteras.
<b>86.113</b>	<b>Rörräcken</b>
<b>Omfattning</b>	Rörräcken enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	<p>Rörräcken inklusive skarvar och tillbehör ska vara hela och intakta.</p> <p>Räckesståndare får inte luta mer än 5 cm från lodlinjen på vägar i klass 1–3 och inte mer än 10 cm från lodlinjen på vägar i klass 4–5. Lutningen ska mätas i stolpens överkant.</p>
<b>86.1131</b>	<b>Rörräcken: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av komplettering, justering, reparation eller byte av rörräcken samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
<b>86.1132</b>	<b>Rörräcken</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>86.114</b>	<b>Betongbarriärer</b>
<b>Omfattning</b>	Betongbarriärer enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Betongbarriärer ska vara hela och intakta.

<b>86.1141</b>	<b>Betongbarriärer: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av komplettering, justering, reparation eller byte av betongbarriärer samt lämna åtgärdsförslag till beställaren. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.
<b>86.1142</b>	<b>Betongbarriärer</b>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.  Därutöver ska följande arbeten utföras:  Betongbarriärer ska rengöras med högtryckstvätt en gång per år. Betongbarriärer utrustade med fot ska även renspolas under för att säkra vattenavrinningen från vägen. Rengöringen och renspolningen ska vara klar senast den 31/5.
<b>86.1143</b>	<b>Betongbarriärer</b>
<b>Arbete</b>	Betongbarriärer ska rengöras med högtryckstvätt en gång per år. Betongbarriärer utrustade med fot ska även renspolas under för att säkra vattenavrinningen från vägen. Rengöringen och renspolningen ska vara klar senast den 31/5.
<b>86.115</b>	<b>Övriga räcken, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Övriga räcken enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Övriga räcken ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>86.12</b>	<b>Viltstängsel</b>
<b>Omfattning</b>	Viltstängsel enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kanttråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/meter från lodlinjen. Grindar ska vara hela och intakta samt stängda med fungerande stängningsanordningar.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.
<b>86.13</b>	<b>Färist</b>
<b>Omfattning</b>	Färist enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Räler (galler) ska vara hela och intakta. Botten, upplagspall och räler ska vara fria från material som försämrar färistens funktion.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.

<b>86.14</b>	<b>Stängsel</b>																				
<b>Omfattning</b>	Stängsel enligt förteckning under 6.09.																				
<b>Standardkrav</b>	Nät och infästningar ska vara hela och intakta, kanttråd ska vara sträckt. Stolpar får inte luta mer än 15 cm/meter från lodlinjen.																				
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.																				
<b>86.15</b>	<b>Bländskydd, enligt skötselbeskrivning</b>																				
<b>Omfattning</b>	Bländskydd enligt skötselbeskrivning under 6.06.																				
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning, under 6.06.																				
<b>Arbete</b>	Bländskydd ska skötas enligt skötselbeskrivning, under 6.06.																				
<b>86.16</b>	<b>Vägmärken</b>																				
<b>Omfattning</b>	Vägmärken enligt förteckning under 6.09.																				
<b>Standardkrav</b>	<p>Vägmärken ska vara fria från alger, mossa och andra föroreningar som försämrar läsbarheten.</p> <p>Vid väderförhållanden (snö, frost) som i sig själv gör att vägmärken tappar läsbarheten gäller följande åtgärdstider för att återställa läsbarheten. Vägmärken på och i anslutning till vägar i vägklass 1–3 ska åtgärdas inom 3 dygn och vägmärken på och i anslutning till vägar i vägklass 4–5 inom 5 dygn.</p> <p>Skylden ska ha en vinkel från vägen på 0° till 10°.</p> <p>Ovansidan på fundament och fotplattor ska vara fri från synliga föroreningar.</p> <p>På vägar i vägklass 1–3 får stolpar och portalben inte luta mer än 3 cm/meter från lodlinjen. För övriga vägar är motsvarande krav 5 cm/meter från lodlinjen. Skyltar ska sitta fast och rakt på stolpe och portal.</p> <p>Under perioden 1/10–30/4 tillåts lutningen vara 100 % större än vad som anges ovan.</p> <p>Standardvägmärken ska ha ett minsta retroreflexionsvärde enligt tabell nedan.</p> <table border="1" data-bbox="509 1865 1251 2130"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Reflexfärg</th> <th colspan="2">Retroreflexion cd/lux/m<sup>2</sup> (torr skylt)</th> </tr> <tr> <th>Portalplacerade</th> <th>Markplacerade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gul</td> <td>21</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Vit</td> <td>30</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Röd</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Blå</td> <td>1,8</td> <td>1,2</td> </tr> <tr> <td>Grön</td> <td>4,2</td> <td>2,8</td> </tr> </tbody> </table>	Reflexfärg	Retroreflexion cd/lux/m <sup>2</sup> (torr skylt)		Portalplacerade	Markplacerade	Gul	21	14	Vit	30	20	Röd	6	4	Blå	1,8	1,2	Grön	4,2	2,8
Reflexfärg	Retroreflexion cd/lux/m <sup>2</sup> (torr skylt)																				
	Portalplacerade	Markplacerade																			
Gul	21	14																			
Vit	30	20																			
Röd	6	4																			
Blå	1,8	1,2																			
Grön	4,2	2,8																			

	<p>Mätning av retroreflexion ska ske med utrustning och metod som är godkänd av beställaren, till exempel Zehntner ZRS 5060R eller Delta Retrosign GR1, med observationsvinkel 0,33°, infallsvinkel +5°, europeisk standard.</p> <p>Värdena ska uppfyllas på minst 90 % av varje skyltdel. Med skyltdel menas till exempel bården, bakgrunden, diagonalstrecket över parkeringsförbud och pil på påbudsmärke eller annat tecken.</p> <p>När ett standardvägmärke byts ut i en uppsättning där flera standardmärken är monterade, ska efter utbytet resterande skyltar ha minst 40 cd/lux/m<sup>2</sup> för vit respektive gul färg.</p>
<b>86.161</b>	<b>Vägmärken</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga på stolpar, portaler och fästanordningar ska rapporteras till beställaren.</p> <p>Omskytning av tidsbundna vägmärken ska utföras på vägsträckor och enligt tider som framgår av förteckning under 6.09.</p> <p>Permanent omledningsvägvisning ska skötas på de vägar och enligt de anvisningar som framgår av bilaga 86 a.</p>
<b>86.162</b>	<b>Lokaliseringsmärken och upplysningsmärken: inventering, dokumentation och åtgärdsförslag</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska inventera och dokumentera behov av utbyte av lokaliserings- och upplysningsmärken samt tilläggstavlor. Entreprenören ska lämna åtgärdsförslag och redovisa brister som omfattas av leverantörens garantiåtaganden. Vid brister ska leverantör och tillverkningsår anges. Beställaren beslutar vilka delar av vägnätet som ska inventeras.</p>
<b>86.18</b>	<b>Kant- och markeringsstolpar samt räckesreflexer</b>
<b>86.181</b>	<b>Kantstolpar</b>
<b>Omfattning</b>	Kantstolpar enligt förteckning under 6.09
<b>Standardkrav</b>	<p>Fler än 2 skadade eller saknade kantstolpar per km vägsida får inte förekomma.</p> <p>Kantstolpar ska kunna ses på 180 meters avstånd i mörker med användande av halvljus. Kravet på synbarhet för kantstolpar gäller inte efter att vallavskärning har utförts och det finns snövall kvar som vägledning.</p>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister, med undantag för brister i synbarheten som ska åtgärdas inom 10 dygn. Om snöfall inträffar inom</p>

	<p>åtgärdstiden förlängs åtgärdstiden med tid motsvarande den tid som snöfallet har pågått.</p> <p>Under perioden 1/10–30/4 får snöstör med reflex användas för komplettering av kantstolpar.</p> <p>Räckesreflexer enligt konto 86.183 som finns på åtgärdad sträcka ska tvättas samtidigt. Efter rengöring ska stolparna och reflexerna kunna ses på 180 meters avstånd i mörker med användande av halvljus. Stolparna ska rengöras så att det blir en klar kontrast mellan svarta och vita fält.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Riktning och fullständig komplettering av kantstolpar ska utföras två gånger per år under maj och september.</p>
<b>86.182</b>	<b>Markeringsstolpar</b>
<b>Omfattning</b>	Markeringsstolpar enligt förteckning under 6.09
<b>Standardkrav</b>	<p>Fler än 2 skadade eller saknade markeringsstolpar per objekt får inte förekomma med undantag för förvarningsutmärkningen av katastroföverfarer och driftvändplatser (vändplats för underhållsfordon) som ska vara intakt och vara utmärkt enligt TRVK Vägars och gators utformning, publ. 2012:179, kap 10.2.</p> <p>Efter rengöring ska reflexer vara rena och det ska vara en klar kontrast mellan svarta och vita fält.</p>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Riktning och fullständig komplettering av markeringsstolpar ska utföras två gånger per år under maj och september.</p> <p>Rengöring av markeringsstolpar ska utföras två gånger per år under maj och september.</p>
<b>86.183</b>	<b>Räckesreflexer</b>
<b>Omfattning</b>	Räckesreflexer enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	<p>Fler än 2 skadade eller saknade räckesreflexer per objekt får inte förekomma.</p> <p>Räckesreflexer avsedda för helljus monterade på räcke ska kunna ses på 180 meters avstånd i mörker med användande av halvljus. På räckan där det inte finns räckesreflexer avsedda för helljus gäller funktionskraven ovan även för reflexer monterade för halvljus.</p>
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att brister mot standardkraven åtgärdas inom tidskrav enligt konto 80 Allmänt, Brister.

	<p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Riktning och fullständig komplettering av räckesreflexer ska utföras två gånger per år under maj och september.</p> <p>I samband med rengöring av räckesreflexer avsedda för helljus monterade på räcke ska även rengöring ske av alla övriga räckesreflexer på räcket.</p>
<b>86.19</b>	<b>Automatisk trafiksäkerhetskontroll ATK</b>
<b>Omfattning</b>	Sträckor med ATK-mätstationer enligt förteckning under 6.09
<b>Standardkrav</b>	<p>ATK-mätstationer och vägmärken ska vara fria från föroreningar som försämrar läsbarheten och funktionen.</p> <p>Stolpar till mätstationer får inte luta mer än 3 cm/meter från vertikallinjen.</p> <p>Vägmärken får inte vara vridna från ursprungsläget.</p> <p>Stolpar och fästanordningar ska vara fria från synliga defekter som reducerar ursprunglig bärförmåga.</p> <p>Ovansidan på fundament och fotplattor på mätstationer ska vara fria från synliga föroreningar.</p>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska utföra åtgärder så att standardkraven uppfylls inom åtgärdstider enligt nedan.</p> <p>Därutöver ska följande arbeten utföras:</p> <p>Tillsyn av ATK-mätstationer, informationsmärken och utpekad hastighetsutmärkning ska utföras minst vart 7:e dygn.</p> <p>Vid tillsynen ska följande kontrolleras:</p> <p>ATK-mätstationer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- att bäraren inte lutar, är skadad eller av annan synbar orsak inte kan fungera</li> <li>- att mätskåpet inte är skadat, översnöat, smutsigt, nedklottrat eller av annan synbar orsak inte kan fungera</li> <li>- att elskåpet som finns på mätplatsen inte har några synliga skador</li> </ul> <p>Informations och hastighetsmärken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- att vägmärken sitter på sina angivna platser, är vända i rätt riktning och inte lutar</li> <li>- att vägmärken inte saknas, är skadade, översnöade eller av annan orsak inte går att läsa.</li> </ul> <p>Vid tillsynen ska följande utföras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATK-mätstationer ska tvättas. Speciell vikt ska läggas vid tvättning av fronten på mätstationer</li> </ul> <p>Mätstationen tvättas med vatten och något mildt rengöringsmedel (såpa, handdiskmedel). Borsttvätt kan användas, men däremot är högtryckstvätt inte tillåtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klotter på mätstationer ska tas bort</li> </ul>



	<p>Vid grövre nedsmutsning (klotter m.m.) ska speciella rengöringsdukar användas för att tvätta mätstationen. Rengöringsdukarna ska vara avsedda för tvättning av polykarbonat som bl.a. finns i mätstationens front.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontroll av vägmärken och mätstationer ska registreras och rapporteras</li> </ul> <p>Kontrollen av vägmärken och mätstationer ska registreras enligt en tillhandahållen applikation för ATK-vägmärkeskontroll. Kontrollen sker med hjälp av en handenhet och Trafikverkets applikation för ATK-vägmärkeskontroll.</p> <p>Direkt efter slutförd kontroll skickas rapporten via handenheten till Trafikverket.</p> <p>Kontrollerna ska alltid utföras mot den riktning som mätstationer och vägmärken är riktade.</p> <p>Om vägmärken och/eller mätstationerna är skadade eller har nedsatt funktion till exempel är översnöade ska detta alltid rapporteras i kontrollprogrammet. Det gäller även om felet eller skadan kommer att rättas till under pågående vägmärkeskontroll.</p> <p>Vid tillsynen, eller senast före nästa tillsynstillfälle, ska följande utföras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Översnöade vägmärken ska borstas av</li> <li>- Vridna vägmärken ska vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge</li> <li>- Grenar och andra föremål som skymmer mätstationer eller vägmärken ska tas bort</li> </ul> <p>Skaderapportering vid tillsyn:</p> <p>För skador (brister) som inte kan åtgärdas under pågående tillsyn, eller senast innan nästa tillfälle för tillsyn, ska en skaderapport enligt bilaga 86 b upprättas och överlämnas till beställaren senast arbetsdagen efter genomförd ATK-vägmärkeskontroll.</p> <p>Följande skador (brister) ska alltid skaderapporteras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mätstation eller vägmärke saknas</li> <li>- Mätstation eller vägmärke som är vandaliserat/skadat/lutar</li> <li>- Klotter som inte kan saneras</li> </ul> <p>Övriga skador (brister) som upptäcks vid kontrollen och inte kan rapporteras via tillhandahållen applikation för ATK-vägmärkeskontroll, ex.vis lutande mätstationer, ska rapporteras via skaderapport enligt ovan.</p> <p>Mätstationer ska täckas med ett kapell eller motsvarande om stationen är så skadad att det är synligt för trafikanterna och funktionen dessutom är nedsatt och inga åtgärder för att rätta till felet kan ske under pågående vägmärkeskontroll eller vid upptäckten av skadan.</p>
<b>86.20</b>	<b>Bullerskydd</b>
<b>86.201</b>	<b>Bullerskydd</b>
<b>Omfattning</b>	Bullerskydd enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Bullerskydd ska vara helt och intakt.

<b>Arbete</b>	Entreprenören ska varje år under maj, inventera och dokumentera behov av reparation samt lämna åtgärdsförslag till beställaren.
<b>86.202</b>	<b>Bullerskydd, enligt skötselbeskrivning</b>
<b>Omfattning</b>	Bullerskydd enligt skötselbeskrivning under 6.06
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Bullerskydd ska skötas enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>86.21</b>	<b>Kalibreringssträckor</b>
<b>Omfattning</b>	Kalibreringssträckor enligt förteckning under 6.09.
<b>Standardkrav</b>	Utmärkningen av kalibreringssträckorna ska vara intakt. Start- och slutmarkeringar ska vara tydligt utmärkta och stolpar får inte luta mer än 2 cm/meter från lodlinjen. Skyltar får inte luta eller vara vridna.
<b>Arbete</b>	Entreprenören ska utföra arbete så att standardkraven uppfylls inom åtgärdsstider enligt konto 80 Allmänt, Brister.  Därutöver ska följande arbeten utföras:  Start- och slutpunkt för kalibreringssträckan är utmärkt med inmätningdubb i asfalten. Efter vintersäsongen ska denna utmärkning kontrolleras och vid behov kompletteras senast den 30/4.
<b>86.25</b>	<b>Särskild skötselbeskrivning för xxxx</b>
<b>Omfattning</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Standardkrav</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.
<b>Arbete</b>	Enligt skötselbeskrivning under 6.06.

<b>87</b>	<b>TILLSTÅNDSBEREDNING M.M</b>
<b>Omfattning</b>	Vägar och sidoanläggningar enligt förteckningar under 6.09 där inte annat anges.
<b>87.11</b>	<b>Tillståndsberedning och kontroll</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska lämna beslutsunderlag och yttranden över myndighetsärenden. Beslutsunderlag och yttranden ska lämnas inom en vecka.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden gällande ansökan om ledningsarbete samt kontroll av avslutade ledningsarbeten inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 87 a.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden angående vägvisning och placering av standardvägmärken ska hanteras enligt bilaga 87 b.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden angående anslutningar ska hanteras enligt bilaga 87 c.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden angående bygglov ska hanteras enligt bilaga 87 d.</p> <p>Beslutsunderlag och yttranden angående tävling på väg och tillfälliga arrangemang ska hanteras enligt bilaga 87 e.</p> <p>Entreprenören ska utföra tillsyn och kontroller, besiktningar, inmätningar och bedöma standard på enskilda vägar med statsbidrag enligt bilaga 87 j.</p>
<b>87.12</b>	<b>Trafikolyckor, trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon</b>
<b>Arbete</b>	<p>Entreprenören ska handlägga och åtgärda ärenden som rör trafikskador, skadegörelse och övergivna fordon. Alla ärenden ska rapporteras till beställaren.</p> <p>Trafikskador på Trafikverkets anordningar och vägutrustningar ska hanteras enligt bilaga 87 f och rapporteras via system som tillhandahålls av Trafikverket.</p> <p>Klotter och annan skadegörelse på Trafikverket anordningar och vägutrustning ska hanteras enligt bilaga 87 g.</p> <p>Övergivna fordon inom vägområdet ska hanteras enligt bilaga 87 h.</p> <p>Städning och rengöring av vägområdet efter trafikolyckor ska utföras enligt bilaga 87 k.</p>
<b>87.13</b>	<b>Otillåtna skyltar och reklam</b>
<b>Arbete</b>	Otillåtna skyltar och reklam inom vägområdet ska tas ned. Otillåtna skyltar och reklam utanför vägområdet ska rapporteras till beställaren.

	Otillåtna skyltar och reklam ska hanteras enligt bilaga 87 i.
<b>87.14</b>	<b>Övriga otillåtna anordningar och verksamheter</b>
<b>Arbete</b>	<p>Åtgärder och anordningar i vägområdet och vägens närområde som saknar tillstånd ska rapporteras till beställaren inom 1 vecka. Arbeten som saknar tillstånd ska rapporteras till beställaren och TC omedelbart när de upptäcks.</p> <p>Otillåtna anordningar och verksamheter kan till exempel vara:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- utfarter till allmän väg som saknar tillstånd</li><li>- bebyggelse intill allmän väg som saknar tillstånd</li><li>- upplag intill allmän väg som saknar tillstånd eller är felaktigt placerade</li><li>- igenfyllnad av diken</li><li>- arbeten utefter allmän väg som saknar tillstånd</li></ul>