

Gång- och cykelväg samt passage vid ny E10, Kiruna

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och sprickbildning i mark kommer att uppstå. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Vägar, järnvägar och stadsdelar byggs på nya platser som inom en överskådlig framtid inte ska påverkas av LKAB:s gruvdrift. Nuvarande väg E10 kommer, inom en snar framtid, att vara så påverkad av gruvdriften att vägen inte längre kommer att vara farbar.

Trafikverket har därför planerat och projekterat för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. För att nå upp till den funktion som den befintliga väg E10 har idag måste ytterligare funktioner till, som t.ex. fler anslutningar mot det kommunala vägnätet, gång- och cykelvägar och passager för dessa.

Projektet i sin helhet syftar till att ersätta den väganläggning som finns idag och som försvinner pga. gruvbrytningen. Den här vägplanen syftar till att se över oskyddade trafikanters behov av passager vid ny E10, men även behov av att färdas längs vägen för att ta sig till målpunkter.

Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare genomfört en förstudie, en vägutredning samt en arbetsplan för den nya sträckningen av E10 förbi Kiruna. För gång- och cykelvägarna och passagerna har vi under våren och hösten 2015 genomfört en åtgärdsvalsstudie samt tagit fram ett samrådsunderlag som sedan varit ute på granskning under tre veckor.

Trafikverket har därefter tagit fram en samrådshandling som beskrev den föreslagna lösningen. Samrådsmöte med allmänheten hölls under mars månad 2016, där samrådshandlingen presenterades. Länsstyrelsen beslutade i april 2016 att projektet inte antas medföra en betydande miljöpåverkan. Planförslaget har varit ute på granskning under augusti/september 2016.

Efter granskningen har planförslaget omarbetats och en ny samrådshandling tagits fram. Därefter hölls ett nytt samrådsmöte med allmänheten i mars 2017. Efter samrådsmötet har förslaget ytterligare omarbetats och en ny granskningshandling har nu tagits fram.

Så här planerar vi arbetet

Trafikverket kommer att ställa ut det omarbetade förslaget för granskning i slutet på februari. Granskningstiden är då 4 veckor. Berörda och övriga intressenter meddelas med brev var man kan ta del av handlingen och när granskningstiden börjar. Trafikverket kommer även att annonsera granskningen i lokalpress.

På samma sätt som ovan kommer berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter ha möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Eventuella synpunkter och förslag inarbetas sedan i planen.

Därefter får Länsstyrelsen planen för sitt tillstyrkande. När Länsstyrelsen tillstyrkt planen skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverkets planprövningsenhet. Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen granskas inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om planen blir godkänd så fastställs den. Därefter finns möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet. När planen vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta marken i anspråk för att bygga gång- och cykelvägen samt passagen. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

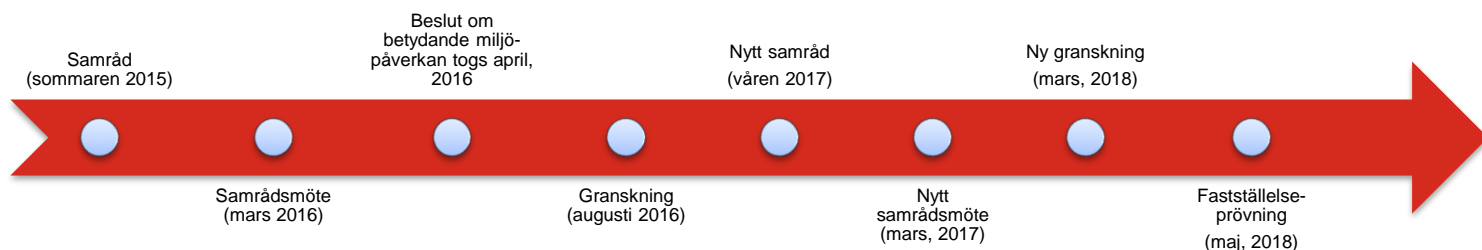
Vad händer framöver?

Vägplanen ställs ut för granskning under februari – mars 2018. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under maj 2018.

När kan du påverka

Du har möjlighet att påverka planen under granskningen. Du är alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.

Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för vägplanen.



Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/kiruna



Adress:

Box 809 (Besök: Sundsbacken 2-4)
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Simon Lövgren
Telefon: 010-123 74 24
Simon.Lovgren@trafikverket.se

Delprojektledare:

Gunnel Nilsson
Telefon: 010-123 71 04
Gunnel.Nilsson@trafikverket.se