

# Förändringar i lokaliseringsutredningen

## - vi presenterar en ny korridor och förändringar i tre korridorer

Trafikverket genomför en lokaliseringsutredning för att komma fram till en korridor där den nya järnvägen ska gå mellan Bollebygd och Borås. I det här informationsbladet kan du ta del av förändringar som skett i lokaliseringsutredningen sedan i februari, hur Sverigeförhandlingens överenskommelse med Borås stad påverkar arbetet och vår tidplan.



Stefan Paterson, projektledare

### Hallå där Stefan Paterson, projektledare för Bollebygd-Borås! Varför presenterar ni nytt material?

– Det har hänt saker som gjort att vi behövt justera och komplettera de korridorer som vi presenterade i februari. Trafikverkets utredningsområde för Götalandsbanan öster om Borås har utökats vilket påverkar järnvägens dragning i Borås. Tillsammans med att Ulricehamn inte fick något bud om station från Sverigeförhandlingen den 1 februari i år, har det blivit ett ökat fokus på en passage söder om sjöarna Åsunden och Yttre Åsunden. Också det påverkar några av de redan framtagna korridorerna.

### Vilka förändringar har ni gjort?

– Vi har breddat tre av korridorerna som tidigare presenterats. Vi har också utrett en ny, rosa, korridor där höghastighetsjärnvägen byggs som en bibana med förbi-gångsspår. Det betyder att de tåg som ska stanna kör in till en ny station som ligger i södra delen av Borås tätort, medan övriga tåg kan passera förbi söder om Borås tätort.

### INFORMATIONSBLADET I TRE PUNKTER

- Trafikverket presenterar en ny korridor och förändringar i tre korridorer.
- Sverigeförhandlingens överenskommelse med Borås Stad rymmer inom den nya korridoren.
- Det går att lämna synpunkter på Trafikverkets lokaliseringsutredning till och med 3 oktober 2016.

### Det verkar som allt redan är klart. Är det någon mening att lämna synpunkter på lokaliseringsutredningen?

– Ja, absolut. Det är viktigt att vi som planerar järnvägen får en möjlighet att ta del av den lokalkännedom som finns hos alla som bor och verkar i området där järnvägen ska byggas.

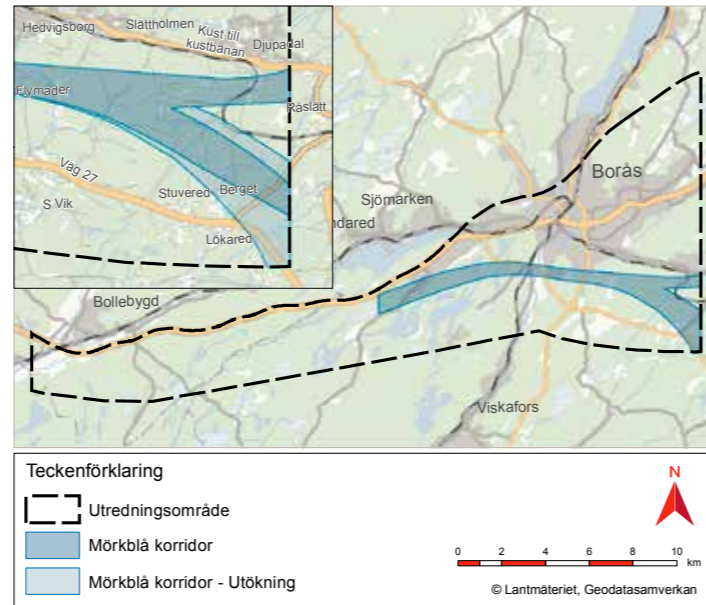
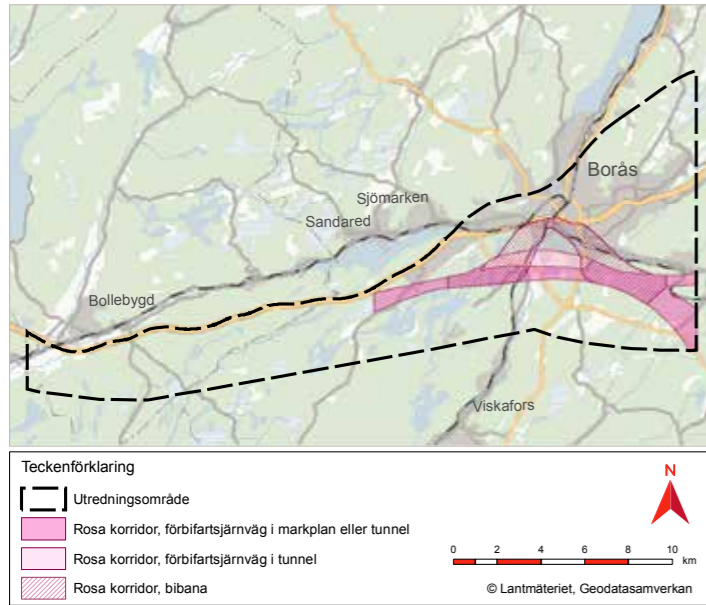
### När är sista dag att lämna synpunkter?

– Synpunkter på lokaliseringsutredningen kan lämnas till och med 3 oktober 2016. Använd gärna formuläret på vår webbsida [www.trafikverket.se/goteborg-boras/samrad](http://www.trafikverket.se/goteborg-boras/samrad)

### TRAFIKVERKET OCH SVERIGEFÖRHANDLINGEN – VEM GÖR VAD?

Sverigeförhandlingen förhandlar med kommunerna om medfinansiering, förskottering, bostäder och stationslägen. Parallellt med Sverigeförhandlingens uppdrag sker den ordinarie planeringsprocessen med åtgärdsvalsstudier, lokaliseringsutredningar och järnvägsplaner. Den processen drivs som vanligt av Trafikverket, men i nära dialog med Sverigeförhandlingen.

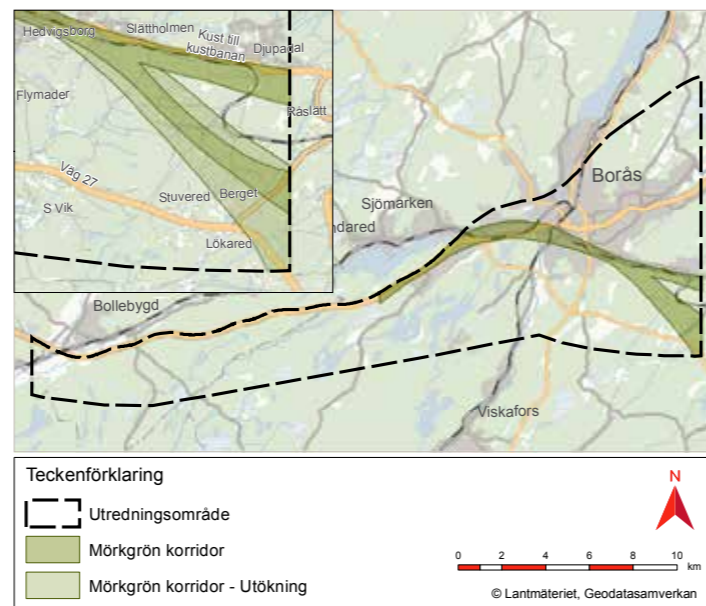
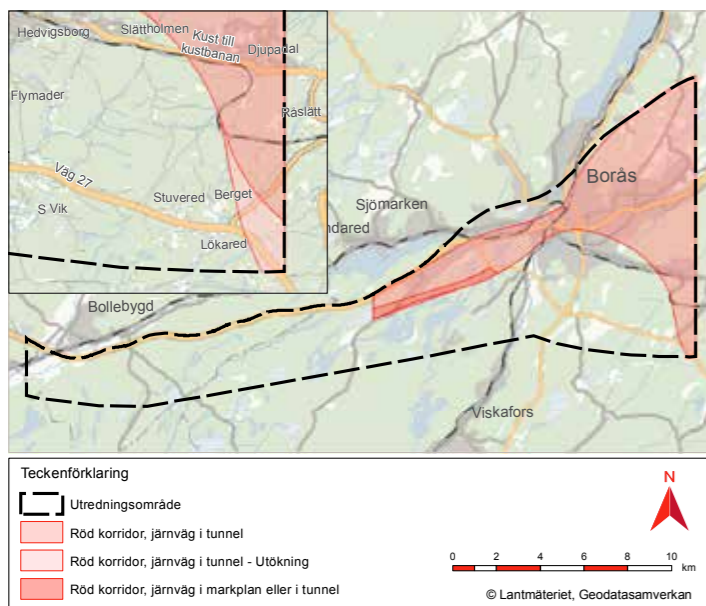
Träffa oss i Borås tisdag 6 september – läs mer på sidan 4!



### Ny korridor

#### Rosa korridor - östra delen

- Tåg som ska stanna i Borås har ett stationsläge i södra delen av Borås tätort, i upphöjt läge eller i markplan
- Tåg som inte ska stanna i Borås går i markplan söder om Borås tätort eller i djup bergtunnel på delar av sträckan
- Järnvägen går till stor del söder om Viaredsområdet och flygplatsen



### Justerad korridor

#### Röd korridor - östra delen

- Utökning av korridoren i sydöstra delen av utredningsområdet
- Möjliggör för sträckningar söder om sjöarna Åsunden och Yttre Åsunden

### Justerad korridor

#### Mörkgrön korridor - östra delen

- Utökning av korridoren i sydöstra delen av utredningsområdet
- Möjliggör för sträckningar söder om sjöarna Åsunden och Yttre Åsunden

*På webben kan du se alla alternativ vi utreder*

Här är vi i planlägningsprocessen:

## Lokaliseringsutredning

Lokaliseringsutredningen genomförs för att vi ska komma fram till en korridor där den nya järnvägen ska gå. Utredningen har utgått från tre principiella stationslägen: centralt, inom tätort och söder om tätort.

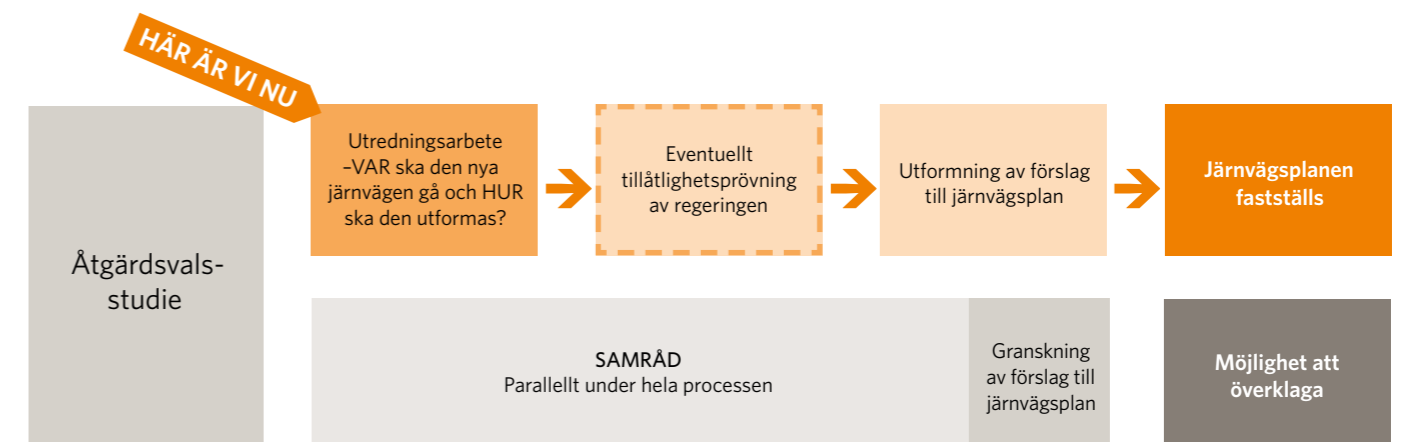
Sverigeförhandlingens överenskommelse med Borås Stad om att järnvägen ska passera Borås i en bibana med förbigångsspår ger nya förutsättningar för Trafikverkets arbete med lokaliseringsutredningen.

#### Lokaliseringsutredningen - det här ska vi göra

- ✓ Samråda med omvärlden
- ✓ Samla in information om utredningsområdet: våren/sommaren 2015
- ✓ Utredda och skapa förståelse för olika alternativ: hösten/vintern 2015
- ✓ Skicka materialet till kommun, länsstyrelse och andra remissinstanser: februari 2016
- ✓ Skicka kompletterande material till kommun, länsstyrelse och andra remissinstanser: augusti 2016
- Besluta hur arbetet ska gå vidare: 2017



#### Planläggning vid byggande av ny järnväg



## PROJEKT GÖTEBORG-BORÅS

Trafikverket planerar en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Göteborg och Borås. Den nya järnvägen skapar möjlighet för snabbare resor mellan Göteborg och Stockholm, förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats och knyter Västsveriges största städer närmare varandra.

## FAKTA OM BOLLEBYGD-BORÅS

**Vad:** Cirka 2,5 mil ny järnväg mellan Bollebygd och Borås.

**Tidigare utredningar:** Dåvarande Banverket genomförde förstudier för Bollebygd-Borås respektive Linköping-Borås. Beslut i förstudierna togs i december 2007 respektive februari 2010 och därefter var projektet vilande tills arbetet återupptogs 2014.

**Nuläge:** Genomföra en lokaliseringsutredning för att komma fram till en korridor där den nya järnvägen ska gå.

### Träffa oss i Borås tisdag 6 september

Tisdag 6 september finns vi på plats i Orangeriet i Borås mellan kl. 16.00 och 20.00.

Kom och träffa oss, ställ frågor och lämna synpunkter!



### Kontakta oss om du har frågor om järnvägs- utbyggnaden mellan Bollebygd och Borås

Stefan Paterson, projektledare  
Telefon 010-123 88 45  
E-post stefan.paterson@trafikverket.se

Ulf Wettermark, mark- och fastighetsansvarig  
Telefon 010-123 73 24  
E-post ulf.wettermark@trafikverket.se

Trafikverkets kundtjänst  
Telefon 0771-921 921

### Följ oss på sociala medier!



@goteborg\_boras



@goteborg\_boras