



Länsstyrelsen  
Västerbotten

## Beslut

Datum  
2015-12-11

Ärendebeteckning  
343-9122-2015  
Arkivbeteckning  
343

1(2)

Trafikverket  
c/o Urban Larsson

971 25 Luleå

## Miljökonsekvensbeskrivning för vägplan E12 Röbbäck – Norra Länken, Umeå kommun, Västerbottens län (projektnummer 135178)

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerad vägplan.

### Beskrivning av ärendet

En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och PM Samrådsredogörelse för rubricerat objekt inkom till länsstyrelsen 2015-11-18 respektive 2015-11-20. En komplettering av MKB inkom till Länsstyrelsen 2015-12-09. Ärendet har granskats ur kulturmiljö-, lantbruks-, miljöskydds-, planerings- och naturvårdssynpunkt.

### Bestämmelser som beslutet grundas på

I miljöbalkens 6 kap. 7§ föreskrivs syftet och vad en MKB ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för vägplan E12 Röbbäck – Norra Länken på ett godtagbart sätt uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

Ett godkännande innebär att Länsstyrelsen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen utgör ett tillräckligt underlag för en samlad bedömning av den planerade anläggningens direkta eller indirekta inverkan på miljö, hälsa och hållning med naturresurser. Godkännandet innebär att kvalitet godkänns men innefattar inget ställningstagande till om miljökonsekvenserna eller inarbetade åtgärder kan godtas.

### Inför kommande vägplan

Inför kommande vägplan vill Länsstyrelsen uppmärksamma Trafikverket om följande.

#### Bullerskyddsåtgärder

I MKB:n anges att bullervall kan komma att anläggas mot Prästsjön, vilket Länsstyrelsen ser som mycket positivt för att minska störningar mot Prästsjön. Länsstyrelsen anser vidare att övriga föreslagna bullerskyddsåtgärder är angelägena för att minska risken för störningar och ohälsa hos allmänheten i anslutning till stråket.

### Vattenverksamhet

Miljöpåverkan och dimensioneringen av bron kommer att utredas närmare i tillståndsprovningen för vattenverksamhet i Mark- och miljödomstolen.

### Oskyddade trafikanter

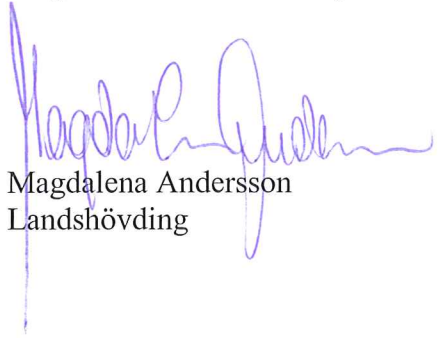
Det är av stort intresse att bibehålla en koppling för gångare och cyklister mellan Röbbäck och centrala Umeå. GC-vägar bidrar till ökad hälsa för alla individer i samhället. GC-vägar ökar även tryggheten och friheten, framförallt för barn, som rör sig i trafikmiljön. Föreslagna åtgärder för cykelvägar bör så långt det är möjligt anpassas som pendlingstrafik för cykel. På så sätt kan det i framtiden minska behovet av bil mellan till exempel Röbbäck-centrala Umeå. Det är mycket positivt att det planeras en GC-väg på bron över Umeälven. Det ökar förutsättningarna för att öka det rörliga friluftslivet samt pendling till arbete och rekreation för oskyddade trafikanter. Projektmålet för Västra länken innefattar bland annat att trafikavlasta centrala Umeå, vilket bland annat förväntas öka framkomligheten för gång- och cykeltrafiken i de centrala delarna. Det skadar däremot inte att i kommande vägbeskrivning ytterligare belysa hur Västra länken bidrar till ökad framkomlighet för oskyddade trafikanter på den tätortsnära landsbygden.

### Rennäring

Inför kommande vägplan bör rennäringsen beskrivas mer utifrån det lokala perspektivet, framförallt vad gäller området norr om Kullavägen.

## **De som deltagit i beslutet**

Landshövding Magdalena Andersson har beslutat i detta ärende. Beredning av ärendet har skett i samråd med företrädare för samhällsutvecklingsenheten, miljöenheten, miljöanalysenheten, livsmiljöenheten och regional tillväxt. Föredragare har varit samhällsplanerare Johnny Granström.



Magdalena Andersson  
Landshövding



Johnny Granström  
Samhällsplanerare