



Skolmaterial för dialog och reflektion om alkohol och droger i trafiken

Högstadiet



Tryck **Ctrl** + **L** för fullskärmsläge.

Vänsterklicka för att bläddra framåt,
högerklicka för att bläddra bakåt.

Tryck **Esc** för att gå ur fullskärmsläge.

**don't[®]
drink &
drive**



**don't[®]
drink &
drive**





Don't drink & drive vill ge dig styrka och insikt att:

- aldrig köra alkohol- eller drogpåverkad
- vägra åka med en påverkad förare
- hindra andra från att köra påverkade

Det handlar om att rädda liv.
Och det gäller dig och dina vänner.

Kalla fakta



Den typiska dödsolyckan på moped är en 15-årig man på trimmad moped som kör rakt in i en personbil i en landsvägskorsning skyltad 70 km/tim. Mopedisten tappar hjälmen och omkommer på grund av en skallskada.



Hälften av mopederna är trimmade och nio av tio föräldrar känner till detta.



Tre av fyra omkomna mopedister har inte använt hjälm eller inte haft den korrekt fastspänd.

En riktigt fastspänd hjälm skulle troligen ha räddat livet på hälften av dem.

Kalla fakta



Häften av de motorfordonsförare i åldern 15-24 år som omkommer i singelolyckor är påverkade av alkohol.

Kalla fakta



Var åttonde 18-19 åring åker
med en alkoholpåverkad
bilförare någon gång under ett år

Klassens arbete

Vi kommer under terminen att arbeta med attityder och beteenden kring alkohol, droger och trafik.

Här följer några av de frågeställningar eller påståenden vi kommer att arbeta med.



Heta stolen / diskussion - frågor från materialet

- Jag skulle aldrig åka med någon i trafiken som är påverkad.
- Killar är en större risk än tjejer i trafiken.
- Rattfylleri är något som angår alla.
- Var tredje dödad mopedist har alkohol i blodet.
- Hur kommer det sig att vissa kör rattfulla?

Vi som är vuxna har ansvar

- Att finnas där... och bry oss
- Att vara raka och tydliga
- Att våga ingripa



Ytterligare material och användbar information hittar du på:

www.trafikverket.se/ddd

