

TRAFIKVERKET PÅ EKERÖ

September/oktober 2018



Del av den färdiga Ekerövägen efter ombyggnaden.

Prenumerera på vårt nyhetsbrev om arbetena på Ekerö!

Anmäl dig på trafikverket.se/nyhetsbrev-ekero och få nyheter direkt i din e-post.

Trafikverkets arbeten på Ekerö

Två av delprojekten i E4 Förbifart Stockholm byggs på Ekerö: dels ombyggnaden av Ekerövägen mellan Tappström och Nockeby, där vägen breddas med ytterligare ett körfält för kollektivtrafik under rusningstid, dels tunnlarna under Lovön som ansluter till två trafikplatser i Tillflykten och Edeby.

Successiv byggstart för Ekerövägen under hösten

Under hösten kommer den första etappen av ombyggnaden av Ekerövägen att starta, från Lindö tunnel fram till strax före Kanton. Till en början kommer du att märka av våra arbeten när du passerar arbetsområdet. Det kommer att dröja ytterligare en tid innan framkomligheten påverkas. I den andra etappen, från Tappström till Lindö tunnel, pågår upphandlingen av entreprenör. Det arbetet beräknas vara igång våren 2019. I den tredje etappen, från Kanton till Nockeby, förbereder vi upphandlingen av den entreprenör som ska bredda Ekerövägen genom den känsliga miljön i världsarvet.



Tre frågor till TOMAS FLYKT

projektledare
för ombyggnaden av Ekerövägen

1. Vad händer i projektet just nu?

Vår entreprenör genomför förberedande arbeten inför byggstarten av den första etappen, från Lindö tunnel fram till strax före Kanton.

2. Vilken är den största utmaningen i projektet

Bibehålla så god framkomlighet som möjligt för trafikanterna och samtidigt underlätta så mycket som möjligt för entreprenörerna, så att byggtiden kan bli så kort som möjligt. Det är också en utmaning att bygga i ett världsarv med många speciella krav och hänsynstaganden.

3. Hur ser höstens arbeten ut?

En av våra entreprenörer kommer att påbörja ombyggnaden av den första etappen av Ekerövägen. De kommer bland annat att bygga en tillfällig cirkulationsplats i höjd med Tillflykten.

Vill du veta mer?
Kontakta Trafikverkets kontaktcenter,
öppet dygnet runt
0771-921 921
trafikverket.se/forbifartstockholm-ekero

Tillfällig cirkulationsplats byggs

Vår entreprenör Züblin Scandinavia genomför förberedande arbeten inför den första etappen av höstens ombyggnad. Det blir en byggarbetsplats på södra sidan av Ekerövägen, i höjd med Tillflykten. Det blir också en tillfällig cirkulationsplats på Ekerövägen. Den ska användas enbart under byggtiden, och den byggs för att byggtrafiken ska kunna korsas Ekerövägen på ett säkrare sätt, utan att påverka trafikflödet alltför mycket. Hastigheten kommer att sänkas vid cirkulationsplatsen. Vi kommer att informera i god tid innan den nya cirkulationsplatsen tas i bruk.

Vad händer sen?

Under 2019 kommer våra arbeten att märkas av på flera ställen samtidigt längs etappen. Trafiken kommer att ledas om till en tillfällig väg och hastigheten kommer att sänkas vid arbetsområdena. På kartan på första sidan kan du se vad som ska göras på just den här etappen. I takt med att arbetena påbörjas, kommer vi att informera om hur du påverkas.

Läs mer om projekten

Följ arbetet på den digitala kartan för tunnel Lovö på trafikverket.se/forbifartstockholm-ekero

Tunnelbyggandet har nått nästa fas

Arbetet med denna del av E4 Förbifart Stockholm har nu pågått i ungefär två år. Vår entreprenör LSAB (Lovön Samverkan AB) arbetar på två platser: på södra delen av Lovön vid Edeby och på norra delen av Lovön strax öster om Koviken.

Arbetet med tunnlar har hittills bestått i att bygga så kallade arbetstunnlar. De byggs för att få tillgång till huvudtunnlarna och för att forsla bort bergmassor. Det arbetet är nu avslutat och vi har nått ner till den nivå där huvudtunnlarna i E4 Förbifart Stockholm ska byggas. Det är de två tunnelrör där trafiken kommer att gå. Under hösten kommer arbetet därför att gå in i en ny fas och intensiteten kommer att öka. Det innebär att sprängningar kan ske på andra tider på dygnet än tidigare. Dessutom kommer bergkrossarna att köras mer intensivt än tidigare.

Det bullrar från både bergkross och transportband, och du kan också märka av buller när bergmassorna lastas på de fartyg som transporterar bort det utsprängda berget. Vi gör allt vi kan för att minimera bullerstörningarna. Hör av dig om du blir störd! Se kontaktuppgifter till höger.

Gång- och cykelvägen korsas av byggtrafik

Trafikverket har i samarbete med flera andra aktörer förbättrat säkerheten för cyklister och fotgängare vid in- och utfarten till byggarbetsplatsen i höjd med Edeby. Anledningen är den tunga byggtrafik som kommer att öka i takt med att arbetet intensifieras.

Följ oss på Instagram!



@e4forbifartstockholm



Tre frågor till LARS PERSSON

projektledare
för tunnelarbetena på Lovön

1. Vad händer i projektet just nu?

Vår entreprenör har börjat spränga de huvudtunnlar som trafiken sedan kommer att köra i.

2. Vilken är den största utmaningen i projektet

Tekniskt sett är det logistiken – att få den känsliga logistikkedjan att fungera med den kapacitet vi har planerat för.

3. Hur ser höstens arbeten ut?

Det är fullt fokus på att organisera och intensifiera arbetet med tunnlar. Det innebär också att vi ökar vår kontroll av hur arbetena påverkar omgivningen

Blir du störd?

Vi gör vad vi kan för att minska störningarna från våra arbeten. Men du som bor eller arbetar i närheten av våra arbetsområden kan komma att påverkas av buller och vibrationer.

Kontakta oss om du blir störd!

Du kan också anmäla dig till vår automatiska sprängvarningstjänst. Då blir du förvarnad cirka 30 minuter före sprängning via sms, uppringning eller e-post.

Ring vår kundärendemottagning 010-123 04 00 eller mejla kundarenden.forbifartstockholm@trafikverket.se

Fakta E4 Förbifart Stockholm

Den nya trafikleden E4 Förbifart Stockholm är en ny sträckning av E4 väster om Stockholm. Den är 21 kilometer lång, varav 18 kilometer i tunnel från Kungens kurva i söder till Häggvik i norr. Den nya trafikleden gör att du som bor eller arbetar i Ekerö kommun får nya anslutningar till fastlandet, och det blir möjligt för dig att nå Stockholms norra och södra delar utan att passera Brommaplan.