

Enligt sändlista

Vx
HKv
VSjc
Boverket
Banverket, BBB

Spännsystem enligt Bro 2004 och supplement nr 1

Övergångstiden för ETAG 013 "Guideline for European Technical Approval of post-tensioning kits for prestressing of structures" (EOTA) gick ut den 28 februari 2005 och därmed upphörde Vägverkets godtagande.

Då övergångsperioden upphört finns det nu bara ett sätt att saluföra spännsystem som en byggprodukt med bestyrkta egenskaper enligt VVFS 2004:31, punkt 1.3.

Då det visat sig att det inte fanns några tillverkare som fått ETA (Europeiskt tekniskt godkännande) för sina spännsystem medgav Vägverket därför att godtagandet enligt Bro 2004 fick tillämpas först t.o.m. den 30 juni 2005 och senare t.o.m. den 30 juni 2006.

Då CE-märkning inte är obligatoriskt i Sverige kan byggprodukter även användas om det utförs en mottagningskontroll på arbetsplatsen, se VVFS 2004:31, punkt 2.6. Kontroll av spännsystem på arbetsplatsen är dock svår att utföra, vilket är en av anledningarna till att Vägverket haft krav på att systemen ska vara godtagna genom sektion Bro- och tunnelteknik.

Då det ännu inte är någon tillverkare som fått ETA medger Vägverket som dispens att godtagandet av spännsystem enligt publikation 2004:56, Bro 2004, 45.32 (inkl. förteckningen i Bro 2004, bilaga 1-3.12) får tillämpas tillsvidare, dock senast t.o.m. den 31 december 2006. Om någon tillverkare får ETA för sina spännsystem upphör dock dispensen med omedelbar verkan.

För broobjekt som är upphandlade då dispensen upphör kan nu gällande regler tillämpas. Vi kommer noga att följa förteckningen över utgivna ETA för att kunna tillämpa reglerna inom EU på ett korrekt sätt.

Med vänliga hälsningar

Robert Ronnebrant