

Planläggningsbeskrivning – 2017-12-04

Väg 968/616, cirkulationsplats Gäddvik

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket planerar att bygga en cirkulationsplats med säkra passager för oskyddade trafikanter vid Gäddviksbron. På så sätt förbättrar vi säkerheten och framkomligheten för alla trafikanter.

Väg 968 och 616 är Luleås infartsleder från E4. Vägarna nyttjas till stor del av trafik som kommer in från söder men kan även nyttjas av infartstrafik norrifrån som ska till Kallax och Bergnäset. Korsningen mellan väg 968 och 616 i Gäddvik i Luleå kommun är livligt trafikerad av både fordon och oskyddade trafikanter. En stor andel av trafiken består av pendlingstrafik. I nuläget är det ofta köbildning vid rusningstrafik på morgon och kväll, något som begränsar framkomligheten och trafiksäkerheten. Ändamålet med att bygga en cirkulationsplats är att förbättra säkerheten och framkomligheten för alla trafikanter.

Vad har hänt?

Planarbetet inleddes med framtagande av ett samrådsunderlag under våren 2016. I samrådsunderlaget beskrevs förutsättningar och hur en cirkulationsplats kan komma att påverka miljön. Samråd hölls med berörda parter så som kommunen, fastighetsägare och organisationer samt med allmänheten. Samrådet skedde bl. a genom att samrådsunderlaget fanns tillgängligt och det var möjligt att lämna synpunkter.

Samrådsunderlaget brukar utgöra underlag för samråd och för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. I detta projekt hade Länsstyrelsen redan beslutat 2010-08-18 att det inte är betydande miljöpåverkan och istället skickas samrådsunderlaget in, tillsammans med samrådsredogörelsen, för att samråda och ge möjlighet för Länsstyrelsen att ompröva beslutet. Länsstyrelsen meddelade i augusti 2016 att de inte ändrar sin ståndpunkt vilket innebär att projektet fortsatt inte innebär betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen meddelade i det nya beslutet att en arkeologisk utredning ska utföras inom planerat område för ny cirkulationsplats. Utredningen genomfördes under sommaren

2016. Efter utredningen har Länsstyrelsen meddelat att den planerade verksamheten i området kan genomföras utan hinder från Kulturmiljölagen, som reglerar bevarandet av fornlämningar.

Därefter fortsatte planarbetet i form av en samrådshandling. I samrådshandlingen studerades och beskrevs det valda alternativet mer detaljerat. Ett samrådsmöte hölls 161012 där projektet och den föreslagna lösningen beskrevs. Berörda markägare kallades till samrådsmötet via brev och övriga bjöds in via annonser i lokalpressen. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Under samrådet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter haft möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Samråd har även hållits kontinuerligt med boende, Luleå kommun och bussbolag.

Så här planerar vi arbetet

Efter samrådet har planarbetet fortsatt för att få fram ett färdigt planförslag. När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av minst 3 veckor. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverket. Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen provas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

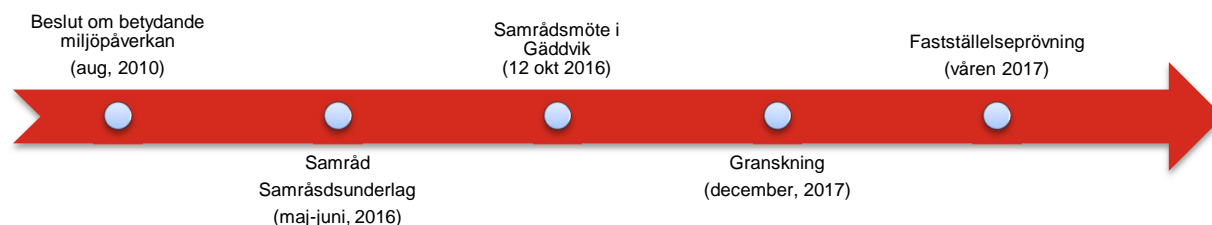
Om planen blir godkänd så fastställs den. När den vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta mark i anspråk. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt via brev till berörda fastighetsägare och myndigheter.

Vad händer framöver?

Vägplanen kommer att ställas ut för granskning under december 2017. Vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse under våren 2017. Cirkulationsplatsen får börja byggas först efter att vägplanen har vunnit laga kraft.

När kan du påverka

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/gaddvik-cirkulationsplats

Adress:

971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Malin Fahller
Telefon: 0771-921 921
malin.fahller@trafikverket.se

Projektingenjör:

Maja Bylin
Telefon: 0771-921 921
maja.bylin@trafikverket.se