

Planlägningsbeskrivning 2019-04-04

E22, Karlskrona-Kalmar, delen Lösen-Jämjö

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E22 ingår i det nationella stamvägnätet och är en viktig transportlänk i sydöstra Sverige. Den knyter samman flera större orter längs kusten i Blekinge och Kalmar län. Sträckan Lösen–Jämjö är viktig både för den allmänna trafiken och för den omfattande pendlingen in mot Karlskrona.

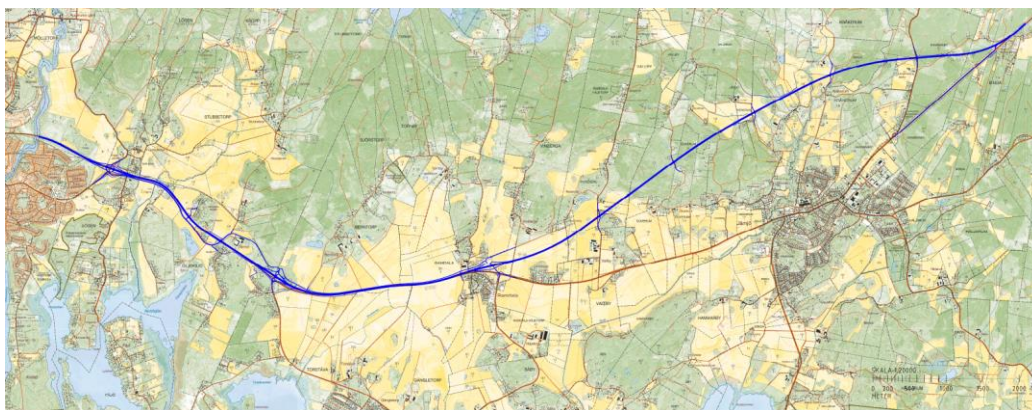
Idag har sträckan E22 mellan Lösen och Jämjö låg standard i förhållande till den trafikmängd som trafikerar vägen. Genomfartstrafiken blandas med lokaltrafik och med långsamtgående fordon som till exempel traktorer. Framkomligheten är också starkt begränsad med hastighetsbegränsningar på 30, 50 och 70 km/h på flera sträckor. Trafiksäkerheten är bristfällig på grund av ett stort antal anslutningar och att trafiken på vägen inte är mötteseparerad. I Jämjö skapar genomfartstrafiken barriäreffekter och störningar för de boende i form av buller som inte är önskvärda.

Målet med projektet är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på E22 delen Lösen-Jämjö samt minska störningarna av den trafik som går genom Jämjö.

Planerade åtgärder

Vägen utformas som motortrafikled. Från Lyckebyån och fram till Ramdala byggs vägen i anslutning till befintlig sträckning och därefter går vägen i ny sträckning norr om Jämjö. Det blir 2+2 körfält fram till korsningen med väg 738 vid Torstäva och därefter 2+1 körfält. Trafikplatser planeras i Lösen, Torstäva och Ramdala. Den nya vägen utformas med planskilda korsningar förutom i anslutningen till Jämjö längst bort i öster som utformas som en trevägskorsning med vänstersvängfält. Dimensionerande hastighet kommer att vara 100 km/h.

Lokalvägnätet byggs ut och kompletteras på sträckan Lösen-Ramdala. Utformningen av lokalvägnätet ska ta hänsyn till långsamtgående fordon samt gång- och cykeltrafik. På sträckan Ramdala-Jämjö planeras en ny gång- och cykelväg i anslutning till befintlig E22 (kommer att bedrivas i separat vägplan).



Tidigare utredningar och beslut

- Förstudie E22, Karlskrona-Kalmar, delen Lösen–Jämjö, med Länsstyrelsens beslut 2008-04-21 att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.
- Vägutredning E22, Karlskrona–Kalmar, delen Lösen–Jämjö, 2009-06-09. Med vägutredningen som grund beslutade vägghållningsmyndigheten 2010-03-16 att alternativ 1-2 skulle utgöra inriktning för fortsatt planering.

Vägplanen och hur du kan påverka

En vägplan påbörjades 2016. Efter samråd och utformning av planförslag hölls vägplanen under våren 2018 tillgänglig för granskning. Inkomna yttranden sammanställdes i ett granskningsutlåtande och med detta som grund har länsstyrelsen i beslut daterat 2018-08-27 tillstyrkt vägplanen. Trafikverkets avdelning för juridik och planprövning har under hösten 2018 granskat vägplanen och 2019-04-04 beslutat att den fastställs. Fastställelsebeslutet kommer att kungöras och expedieras ut till alla som berörs av planförslaget eller har yttrat sig i granskningskedet. I beslutet framgår det hur man kan överklagar. Om vägplanen överklagas går frågan till regeringen för beslut. För allmän beskrivning av planläggningsprocessen se www.trafikverket.se/planlaggningsprocess

Vad händer framöver?

Nu fortsätter planeringen för ombyggnaden av E22. Trafikverket kommer att ta fram ett förfrågningsunderlag för att en entreprenör ska kunna handlas upp om/när vägplanen vinner laga kraft. Vid en laga kraftvunnen vägplan kommer Trafikverket att söka erforderliga tillstånd/dispenser samt begära lantmäteriförrättning för ändringar av och tillkommande enskilda vägar. Där det krävs omprövning av dikningsföretag kommer det att genomföras.

En arkeologisk förundersökning är beslutad av länsstyrelsen och kommer att genomföras under 2019.

Vill du veta mer?

Fortlöpande information om projektet kommer att finnas på projektets hemsida. Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <http://www.trafikverket.se/E22losen-Jamjo>

Projektledare vägplan:

Daniel Andersson

Telefon: 010-123 66 37

daniel.andersson@trafikverket.se

Markförhandlare:

Carl Carlsson

Telefon: 010-123 25 57

carl.a.carlsson@trafikverket.se



TRAFIKVERKET

Adress:

Box 513, 371 23 Karlskrona

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se