

Planläggningsbeskrivning – 2018-02-08

Väg 1012, Bro i Oxberg.

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 1012 från Oxberg över Österdalälven till väg 70 är cirka två kilometer lång och belägen i Mora kommun och Älvdalens kommun. Vägen har idag en varierad bredd på mellan 5,5 och 7,6 meter och den tillåtna hastigheten är varierande mellan 40 och 90 km/h.

Bron över Österdalälven byggdes år 1898 och hade ett körfält, trafikanter från söder fick lämna företräde åt trafikanter från norr. Järnväg och väg var samtrafikerad på bron. Vid en besiktning av bron i november 2016 konstaterades omfattande skador och bron stängdes av för trafik. Under mars månad 2017 revs bron och en ny ersättningsbro är nu på plats och har öppnats för väg- och järnvägstrafik.

Ändamål med projektet

Projektet syftar till att skapa en ny väg- och järnvägsförbindelse över Österdalälven, så att tåg- och vägtrafik kan passera separat från varandra, via en ny eller flera nya, permanenta broar.

Vad har hänt?

Trafikverket tog fram en förstudie år 2011 gällande Vasaloppsvägen (väg 1024/1025/1012), där utredning kring möjliga lokaliseringar för en ny vägförbindelse över Österdalälven i Oxberg ingår. Mellan 2011-02-21 och 2011-03-14 fanns handlingarna utställda för allmänheten. Då fanns även möjlighet att lämna synpunkter.

Trafikverket har under våren 2017 tagit fram ett samrådsunderlag. Under arbetet med samrådsunderlaget hölls samråd med bland annat Mora kommun, Älvdalens kommun och Länsstyrelsen i Dalarna. Länsstyrelsen i Dalarna beslutade 2017-08-28 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Under sommaren och hösten 2017 tog Trafikverket fram en samrådshandling – val av lokalisering där tre olika alternativ för vägbro studerades. Trafikverket tog beslut under hösten 2017 att projektet skulle drivas vidare med vägutredningens alternativ A som grund för fortsatt planering.

Så här planerar vi arbetet

Samråd kring vägplanen har nu påbörjats. Det kommer att hållas ett samrådsmöte på orten den 8 februari 2018. Eventuella synpunkter från allmänheten kommer att sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Vägplanen kommer att finnas tillgänglig under samrådstiden på Trafikverkets hemsida mellan 8 februari 2018 och 23 februari 2018. Det kommer finnas möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget vilka sedan beaktas och bemöts i en samrådsredogörelse av Trafikverket.

När planförslaget eventuellt har reviderats utifrån inkomna synpunkter tas en granskningshandling fram och Trafikverket kommer att annonsera om detta och granskningshandlingen ställs ut för allmänhetens granskning. Granskningshandlingen kommer att finnas tillgänglig för allmänheten på Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Dalarna/projekt-i-dalarnas-lan/vag-1012-bro-i-Oxberg/>. Detta beräknas ske under våren 2018. Efter granskningen kommer eventuella revideringar att arbetas in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen för yttrande. När länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen samt att finansiering finns, kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft och Trafikverket handlat upp en entreprenör. Produktion av järnvägs- och vägbro kan tidigast ske år 2020.

Vad händer framöver?

När eventuella synpunkter på vägplanen inkommit kommer Trafikverket att besvara dessa i en samrådsredogörelse och arbetet med planhandling kommer att påbörjas. Detta arbete beräknas påbörjas under våren 2018.

Vägplanen kommer ställas ut för granskning under våren 2018. Målsättningen är att vägplanen skickas in för fastställelseprövning under våren 2018.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen genom att närvara vid samråd samt inkomma med skriftliga synpunkter som märks med diarienummer. Nedan följer en preliminär tidplan för projektet.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/nara-dig/Dalarna/projekt-i-dalarnas-lan/vag-1012-bro-i-Oxberg/



TRAFIKVERKET

Adress:

781 70 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

investeringsprojekt@trafikverket.se

Projektledare:

Ulla-Märta Nilsson

Telefon: 010-123 12 95

ulla-marta.nilsson@trafikverket.se

Konsult:

Gunilla Sortti

Telefon: +46 10 7226947

gunilla.sortti@wspgroup.se