

Planläggningsbeskrivning – 2020-06-10

Samlade åtgärder i Kivik

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 9 genom Kivik upplevs som otrygg för oskyddade trafikanter. Trafikverket planerar tre åtgärder för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter i Kivik samt underlätta för transporter.

1. Åtgärd 1–Rv 9/väg 1601 Vänsterkörfält, hållplats och pendlerparkering

Åtgärden avser ombyggnad av ett trevägskäl mellan riksväg 9 och väg 1601 med nytt vänstersvängfält mot väg 1601. Åtgärden avser också anläggandet av två nya busshållplatslägen för busslinje Skåneexpressen 3 och 573. I anslutning till den nya busshållplatsen på norra sidan om riksväg 9 ska det anläggas en pendlerparkering för bilar och cyklar.

2. Åtgärd 2–GC-väg längs Karakåsvägen

Den planerade åtgärden innebär en ny gång- och cykelväg längs Karakåsvägen med start i korsningspunkten länsväg 1601 Bredarörsvägen/länsväg 1613 Esperödsallén och slut vid Kiviks musteri.

3. Åtgärd 3–Framkomlighetsåtgärder Esperödsallén

Åtgärden ska öka framkomligheten vid Esperödsallén genom att bygga bort de två 90-graderskurvorna vid Kiviks Esperöd Arboretet. Syftet är att öka framkomligheten, få en bättre trafiksäkerhet samt minska den kontinuerliga påverkan på trädallén. Åtgärden kan innebära en ny dragning av vägen, vilket kommer att utredas i det fortsatta arbetet.

Åtgärdernas övergripande mål är:

- Skapa en god trafiksäkerhetssituation för oskyddade trafikanter
- Skapa en god framkomlighet mellan Kiviks tätort och vidare söderut mot naturområden som bland annat Stenshuvud
- Skapa en centralt belägen busshållplats utmed riksväg 9 med god tillgänglighet
- Bidra till att bibehålla och öka Kiviks attraktivitet för boende och turister

Vad har hänt?

Trafikverket har under hösten 2019 upphandlat en konsult, Atkins, som har påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för respektive åtgärd, sammanlagt tre vägplaner.

Under januari-februari 2020 hölls samråd med Länsstyrelsen i Skåne samt berörda sakägare. Vägplanerna med status samrådsunderlag levererades till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen bedömde att Åtgärd 2 – GC-väg längs Karakåsvägen samt Åtgärd 3 – Framkomlighetsåtgärder Esperödsallén medför betydande miljöpåverkan medan Åtgärd 1 - Rv 9/väg 1601 Vänsterkörfält, hållplats och pendlarparkering inte bedömdes medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram de tre vägplanerna påbörjades i november 2019. Som en del av arbetet med vägplanerna har platsens förutsättningar inför lokalisering och utformning undersökts för de tre åtgärderna.

Efter länsstyrelsens beslut tar nu Trafikverket fram en samrådshandling där projekten förtydligas och förslag på utformning redovisas. För åtgärderna som bedömdes medföra en betydande miljöpåverkan upprättas det miljökonsekvensbeskrivningar (MKB). För åtgärd 1 görs istället en miljöbedömning.

Under processen med att ta fram samrådshandling och MKB/miljöbedömning kommer ett samråd med särskilt berörda att hållas i juni/juli 2020. Detta planerades som ett öppet samråd men under rådande omständigheter kommer samrådet istället ske skriftligt. Ett öppethus samråd planeras istället in under hösten 2020, förutsatt att restriktionerna då har lättat.

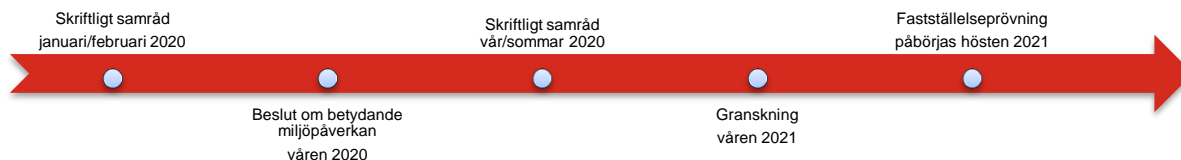
Arbetet med vägplanerna beräknas pågå fram till våren/sommaren 2021. Åtgärderna bedöms vara genomförda sensommaren 2023.

Vad händer framöver?

Trafikverket kommer att bjuda in till ett skriftligt samråd i juni/juli 2020 i samband med att samrådshandling tas fram. Berörda kommer då ha möjlighet att skriftligt lämna synpunkter på respektive åtgärd. Under hösten planeras ett öppet samråd under förutsättning att restriktionerna för att minska smittspridningen har lyfts.

När kan du påverka

Vi hoppas att du hör av dig med synpunkter, framförallt vid de tillfällen då du särskilt bjuds in till att yttra dig, men fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss. Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse, som färdigställs innan granskningen börjar. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer och synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget. Under granskningen lämnas synpunkterna på förslaget skriftligt och hanteras i vårt utlåtande.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/kiviktatort



Adress:

291 25 Kristianstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare Trafikverket:

Chris Thórisson
Telefon: 010-1241650
chris.thorisson@trafikverket.se

Projektledare Atkins:

Maria Lööf
Telefon: 0766-285703
maria.loof@atkinsglobal.com