

Planlägningsbeskrivning – 2021-04-12

Samlade åtgärder i Kivik

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 9 genom Kivik upplevs som otrygg för oskyddade trafikanter. Trafikverket planerar tre åtgärder för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter i Kivik samt underlätta för transporter.

1. Åtgärd 1–Rv 9/väg 1601 Vänsterkörfält, hållplats och pendlarparkering

Åtgärden avser ombyggnad av ett trevägskäl mellan riksväg 9 och väg 1601 med nytt vänstersvängfält mot väg 1601. Åtgärden avser också anläggandet av två nya busshållplatslägen för busslinje Skåneexpressen 3 och 573. I anslutning till den nya busshållplatsen på norra sidan om riksväg 9 kommer Simrishamns kommun att möjliggöra anläggandet av en pendlarparkering för bilar och cyklar.

2. Åtgärd 2–GC-väg längs Karakåsvägen

Den planerade åtgärden innebär en ny gång- och cykelväg längs Karakåsvägen med start i korsningspunkten länsväg 1601 Bredarörsvägen/länsväg 1613 Esperödsallén och slut vid Kiviks musteri.

3. Åtgärd 3–Framkomlighetsåtgärder Esperödsallén

Åtgärden ska öka framkomligheten vid Esperödsallén genom att bygga bort de två 90-graderskurvorna vid Kiviks Esperöd Arboretet. Syftet är att öka framkomligheten, få en bättre trafiksäkerhet samt minska den kontinuerliga påverkan på trädallén. Åtgärden kan innebära en ny dragning av vägen, vilket kommer att utredas i det fortsatta arbetet.

Åtgärdernas övergripande mål är:

- Skapa en god trafiksäkerhetssituation för oskyddade trafikanter
- Skapa en god framkomlighet mellan Kiviks tätort och vidare söderut mot naturområden som bland annat Stenshuvud
- Skapa en centralt belägen busshållplats utmed riksväg 9 med god tillgänglighet
- Bidra till att bibehålla och öka Kiviks attraktivitet för boende och turister

Vad har hänt?

Trafikverket upphandlade under hösten 2019 en konsult, Atkins, som under 2020 har arbetet med att ta fram tre vägplaner.

Arbetet med att ta fram de tre vägplanerna påbörjades i november 2019. Som en del av arbetet med vägplanerna har platsens förutsättningar inför lokalisering och utformning undersökts för de tre åtgärderna.

Under januari-februari 2020 hölls samråd med Länsstyrelsen i Skåne samt berörda sakägare. Vägplanerna med status samrådsunderlag levererades till länsstyrelsen. Länsstyrelsen bedömde att Åtgärd 2 – GC-väg längs Karakåsvägen samt Åtgärd 3 – Framkomlighetsåtgärder Esperöds-allén medför betydande miljöpåverkan medan Åtgärd 1 - Rv 9/väg 1601 Vänsterkörfalt, hållplats och pendlarparkering inte bedömdes medföra betydande miljöpåverkan.

Efter länsstyrelsens beslut tog Trafikverket fram en samrådshandling där projekten förtydligades och förslag på utformning redovisades. För åtgärderna som bedömdes medföra en betydande miljöpåverkan upprättades det miljökonsekvensbeskrivningar (MKB). För åtgärd 1 gjordes istället en miljöbedömning.

Under processen med att ta fram samrådshandling och MKB/miljöbedömning hölls ett digitalt samråd med särskilt berörda i juni/juli 2020. Detta planerades som ett öppet samråd men under rådande omständigheter fick samrådet istället ske skriftligt.

De två miljökonsekvensbeskrivningarna skickades i november 2020 in till länsstyrelsen för godkännande. I februari 2021 kom besked om att den för åtgärd 3 – Framkomlighetsåtgärder Esperöds-allén direkt godkändes men att den för Åtgärd 2 – GC-väg längs Karakåsvägen krävde mindre kompletteringar. Även den godkändes sedan i mars 2021.

Så här planerar vi arbetet

Under våren 2021 har granskningshandlingar tagits fram. Dessa kungörs via annonsering i lokala tidningar samt på Trafikverkets hemsida. Granskningshandlingarna ställs ut den 12 april till 26 maj 2021. Berörda fastighetsägare, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på planförslaget. Vägplanen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida, Trafikverkets regionkontor i Kristianstad samt Simrishamns kommunhus. Arbetet med att fastställa vägplanerna beräknas ske under sommaren och hösten 2021. Åtgärderna bedöms vara genomförda sensommaren 2023.

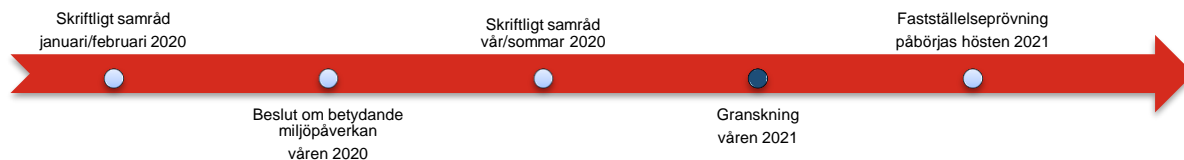
Vad händer framöver?

Efter granskningsperioden kommer Trafikverket skicka vägplanerna till länsstyrelsen för tillstyrkan. Granskningsutlåtandena kommer efter länsstyrelsens beslut att delges dem som inkommit med synpunkter under granskningen. Vägplanerna skickas därefter för fastställelse till Trafikverket i Borlänge, vilket planeras att ske hösten 2021. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisar vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet. I denna prövning fastställs även det nya vägområdets utbredning och därmed det markintrång som följer av åtgärderna. Markintrång kommer att kompenseras ekonomiskt. Fastställelsebeslutet kungörs i ortstidning och därefter finns det möjlighet att överklaga beslutet till Regeringen.

Trafikverket kommer att upphandla en entreprenör så att anläggningsarbetet kan påbörjas när vägplanerna har vunnit laga kraft. Byggstart är planerad till 2022.

När kan du påverka

Synpunkterna som fram till nu inkommit har sammanställts i en samrådsredogörelse, som färdigställts inför att granskningen nu börjar. Under granskningsperioden lämnas synpunkterna på förslaget in skriftligt och bemöts i Trafikverkets utlåtande.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/kiviktator



Adress:
291 25 Kristianstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare Trafikverket:
Chris Thórisson
Telefon: 010-1241650
chris.thorisson@trafikverket.se

Projektledare Atkins:
Maria Lööf
Telefon: 0766-285703
maria.loof@atkinsglobal.com