

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Mötesstationer Kil-Laxå, delen Pråmkanalen

Karlstad kommun, Värmlands län

Järnvägsplan, 2016-01-10

Ärendenummer: TRV 2015/11041



Foto 1. Utställning av samrådsunderlag för järnvägsplan Mötesstationer Kil-Laxå, delen Pråmkanalen i Karlstad Stadsbibliotek

Trafikverket

Box 1051, 651 15 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Järnvägsplan Mötesstationer Kil-Laxå, delen Pråmkanalen

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2016-01-10

Ärendenummer: TRV 2015/11041

Kontaktperson:

Jörgen Olofsson (projektledare), Trafikverket

Erik A Nilsson (delprojektledare), Trafikverket

Uppdragsansvarig: Assar Engström, WSP Sverige AB

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med övriga myndigheter	8
Samråd med enskilt särskilt berörda	8
Samråd med särskilt berörda enskilda bolag och företag	10
UNDERLAG	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under våren 2015 inför framtagandet av samrådsunderlaget har samråd hållits genom ett flertal arbetsmöten mellan Trafikverket och Karlstad kommun. Samrådskretsen har bestått av enskilda som kan antas bli särskilt berörda, Karlstad kommun, Länsstyrelsen i Värmland och den lokala trafikorganisationen.

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda och berörda myndigheter har bjudits in till en utställning om projektet, som varit uppförd på Karlstad Stadsbibliotek och i Trafikverkets lokal i Karlstad under perioden 2015-10-14 till 2015-11-18. Information om projektet har dessutom hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under hela samrådsperioden. Inbjudan till deltagande i samrådsprocessen har till särskilt berörda skett via direktutskick samt till allmänhet genom kungörelse i dagstidningen. Synpunkter på projektet har kunnat lämnas under hela processen via post eller e-mail.

Den viktigaste frågan för allmänhet och närboende är de ökade bullernivåerna i området. Andra frågeställningar som tagits upp gäller vibrationer, luftföroreningar, framtida trygghet i området, förfulande av stadsmiljön, tillgänglighet under byggtid och störande ljus från byggarbetsplatsen. Slutligen har berörda ledningsägare inlämnat synpunkter och information om planerade underhållsåtgärder gällande infrastruktur för fjärrvärme och tele i närheten av området.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad projektet omfattar och vilka ytterligare samrådstillfällen med möjlighet att yttra sig över projektet som kommer att finnas. Syftet är även att tidigt tydliggöra hur planprocessen för en järnvägsplan genomförs och beslutas.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-14 och 2016-01-11.

Samrådsrets

Samrådsretsen har bestått av enskilda som kan antas bli särskilt berörda, Karlstad kommun, Länsstyrelsen i Värmland och den lokala trafikorganisationen. Samrådstiden angavs ursprungligen till mellan den 14 oktober och den 6 november 2015 men då det framkom behov att utöka kretsen som bjudits in genom direktutskick, förlängdes tiden för yttrande till den 18 november 2015.

Samråd

Alla inkomna yttranden samt protokoll/minnesanteckningar från samrådsmöten diarieförs under ärendenummer 2015/11041.

Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte och arbetsgruppsmöten

Trafikverket har träffat Karlstad kommun vid ett samrådsmöte och ett flertal arbetsgruppsmöten inom forumet Mobility Management (MM). Dessa arbetsgruppsmöten har genomförts 2015-02-16, 2015-03-16 och 2015-04-15 och 2015-05-18.

Samrådsmöte med Karlstad kommun hölls den 10 november 2015 där planens byggskede och järnvägsplanens tidplan diskuterades, liksom planerat möte med enskilt särskilt berörda. Vid mötet informerat Trafikverket om planprocessen och var i planprocessen järnvägsplanen befinner sig nu. Projektets syfte och viktiga förutsättningar under byggnationen diskuterades såsom byggtrafik och andra pågående projekt i närområdet. Även frågan kring höga vattennivåer diskuterades. Kommunen menade att det översvämningsskydd som byggs i inre hamn nedströms Pråmkanalen kommer att innebära att något särskilt skydd mot höga vattennivåer för Pråmkanalen därmed inte kommer att behövas. På mötet gick även igenom de kommunala planer som har beröringspunkter med järnvägsplanen.

Störst vikt vid mötet lades vid redogörelse av planprocessen och genomgång av plankartor. Karlstad kommun påtalade att det är viktigt att vara tydliga med vilken mark som avses att tas i anspråk som äganderätt för staket och slänt vid stickspåret på Löfbergs Lila mark så att utbyggnad av nytt motesspår inte bryter mot gällande detaljplaner. Även ytor för tillfällig nyttjanderätt diskuterades. Karlstad kommun bedömde att järnvägsplanen är förenlig med gällande detaljplaner och översiktsplanen.

Även projektet Mobility Management (MM), med syfte att kartlägga framtida projekt och dess problem med byggtrafik och materialtransporter diskuterades. Karlstad kommun framförde att de gärna ser mer att dessa frågor som berör byggskedet behandlas ett pågående projektet MM. Projektet MM är ett projekt mellan Trafikverket och Karlstad kommun som har påbörjats under våren 2015.

Trafikverkets kommentar:

En översyn av etableringsytor och områden för tillfällig nyttjanderätt har genomförts. Hänsyn kommer att tas till arbetsplatsparkeringar.

Karlstads kommun. Remissyttrande från teknik- och fastighetsförvaltningen miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen samt kommunledningskontoret.

Synpunkter från kommunen på järnvägsplanen inkom 17 november 2015. Trafikverkets bullerutredning och förslag till vilka som beviljats åtgärder menar kommunen är positivt för befintliga fastigheter men kommunen ser stora svårigheter med det. Om detta blir normbildande kan det medföra stora svårigheter för framtida stadsutveckling kring järnvägen.

Kommunen ser gärna att buller från väg och järnväg vägs samman i det fortsatta arbetet och förordar att även andra bullerskyddsåtgärder än vid fasad övervägs t ex genomskinliga plank.

Vidare framförs att de föreslagna ytorna för nyttjanderätt under byggtiden bedöms fungera, med en restriktion att hela området T3 inte får nyttjas, utan att det finns annan framkomlig väg och att arbetet bör begränsas i tid. På grund av höjdbegränsningar på Pråmvägen är Tolagsvägen enda framkomliga vägen för högre fordon in i området. Kommunen framför även önskemål om att tiden för byggande i område T1 anpassas så att båtbusstrafiken i kanalen kan ske under perioden juni till augusti enligt den normala planeringen.

Kommunen påpekar att relationen mellan området Haga och Herrhagen är viktig. Med dubbelspår och större brofundament blir utformningen av bron betydelsefull och bör studeras närmare. Extra belysning och ljus färgsättning förordas, för att öka tryggheten. Pelare istället för brofundament kan minska barriäreffekten.

Vidare konstaterar kommunen att ombyggnationen är förenlig med gällande detaljplan, att frihöjden på 3,8 meter under Östra Kanalgatan förutsätts vara kvar samt att en dialog med de ledningsägare som berörs av projektet förutsätts ske. Bland annat upplyser de om att en vattenledning troligen är i konflikt med ett tänkt brofundament och bör studeras närmare.

Slutligen välkomnar kommunen en dialog kring utformningen av angränsande yta till spårområdet nordöst om Magasingatan.

Trafikverkets kommentar;

Projektet kommer att förhålla sig till de riktlinjer och miljö kvalitetsnormer som finns avseende buller och till riktlinjer för vibrationer. En vidare utredning kommer att ske av på plankartan markerade fastigheter. Dialog pågår med ledningsägare. Trafikverket arbetar för att gångstråk och uppehållsytor i järnvägsanläggningar ska bidra till att skapa trygga miljöer och minska barriäreffekter.

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls 2015-04-16 mellan representant från Karlstad kommun och Trafikverket på länsstyrelsen i Värmland. Vid mötet redogjorde Trafikverket kortfattat för aktuell status i projektet. Länsstyrelsen presenterade därefter sina åsikter med möjlighet för Trafikverket och Karlstad kommun att lämna synpunkter och förtydliga. Störst vikt vid mötet lades vid risker, utformning av bron över Pråmkanalen och planerad vattenverksamhet enligt kap 11 miljöbalken. Särskilt frågor kring vad den pumpning och grundvattenbortledning som planeras innebär.

Länsstyrelsen anser att störst risk för miljöpåverkan ligger i byggskedet och inte i kommande drift. Extra mycket kommunikation med miljökontoret under byggskedet förordades därför. Likaså förordas en prioriterad dialog med närboende.

Länsstyrelsen frågade om bron utformning. Trafikverket svarade att bron troligtvis kommer att ha stålöverbyggnad och att skillnaden inte kommer bli speciellt stor jämfört med dagsläget. Länsstyrelsen förordar att ljudalstring utreds samt att säkerhetsaspekter för gc-vägen under bron beaktas.

Översvämningsproblematiken vid höga flöden diskuterades. Länsstyrelsen önskar ta del av den tekniska lösningen avseende detta när den är klar. Huruvida provpumpningen ska prövas i mark- och miljödomstolen separat eller som en del i tillståndsprocessen för den permanenta konstruktionen diskuterades. Oenighet råder i frågan. Länsstyrelsen menande att frågan utredas vidare i anmälan enligt 11 kap 9a§ miljöbalken för vattenverksamheten.

Därefter har Trafikverket den 10 december 2015 skickat in en förfrågan till länsstyrelsens om beslut enligt 6 kap 4 § miljöbalken, om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej. Länsstyrelsen meddelade beslut den 18 december 2015 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar:

Projektet kommer att förhålla sig till de riktlinjer som finns avseende buller och till riktlinjer för vibrationer i byggskede. Information kommer att skickas ut till närboende i god tid innan särskilt bulleralstrande arbeten påbörjas. Anmälan enligt 11 kap 9a § miljöbalken om vattenverksamhet angående anläggande av brostöd i Pråmkanalen, har efter mötet i april i år skickats in till länsstyrelsen. Beslut från länsstyrelsen med villkor för byggnationen erhöles den 15 oktober 2015.

Karlstad kommun har genom Växjö Tingsrätt dom mål M 427-14 erhållit tillstånd för anläggande av översvämningskydd vid inloppet till inre hamnen inom fastigheterna Herrhagen 1:1 och Viken 2:1 cirka 550 meter nedströms Pråmkanalen. När byggnation av slussar nedströms mot översvämnung är färdigbyggda bedöms risken som låg att Pråmkanalen uppströms översvämmas vid högt vattenstånd i Vänern.

Länsstyrelsens beslut den 18 december 2015 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan innebär för projektet, att ingen separat miljökonsekvensbeskrivning behöver tas fram. Istället ska en enklare miljöbeskrivning tas fram och samrådskretsen avgränsas till särskilt berörda fastighetsägare och andra rättighetsinnehavare samt berörda myndigheter.

Samråd med övriga myndigheter

Riksantikvarieämbetet

Synpunkter inkom 19 oktober 2015. Riksantikvarieämbetet avstår från att lämna synpunkter med anledning av samrådet och hänvisar till länsstyrelsen Värmland som företrädare för de statliga kulturmiljöintressena.

Samråd med enskilt särskilt berörda

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda har bjudits in till att delta i samrådsprocessen genom direktutskick och även allmänheten genom kungörelse i tidningen 2015-10-14.

Samrådstiden pågick mellan den 14 oktober och den 18 november 2015. Samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets webbsida. Dessutom har det funnits möjlighet att besöka en öppen utställning som varit tillgänglig under hela samrådsperioden på Karlstad bibliotek och Trafikverkets lokal i Karlstad.



Samrådsunderlag – tidigt skede

Värmlandsbanan delen Prämkanalen, Karlstads kommun

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag för byggnation av ett nytt mötesspår 1100 m österut från Karlstad C samt en ny bro i anslutning till Prämkanalen.

Samrådstid: 14 oktober till 6 november 2015.

Plats för handlingar:

- Trafikverket, Hamntorget, Karlstad
- Stadsbiblioteket, Karlstad
- www.trafikverket.se/varmlandsbanan-pramkanalen

Synpunkter: Skicka dina synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2015/11041.

Mer information: Jörgen Olofsson, projektledare, 010-123 20 75, [epost jorgen.olofsson@trafikverket.se](mailto:jorgen.olofsson@trafikverket.se)

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Inkomna skrivelser

2015-11-18 har åtta skrivelser med synpunkter inkommit. De återges i en sammanfattning nedan.

BRF Bävern

Synpunkter inkom 2 november 2015. Yttrandet framför en oro över de ökande bullernivåerna som ombyggnationen och den ökande trafiken innebär för de boende i föreningen. Yttrandet förordar att frågan om buller utreds ordentligt och att förslag till åtgärder för att begränsa bullernivåerna tas fram. Om åtgärder innebär kostnader utgår föreningen från att kompensation kommer att utgå.

BRF Igelkotten

Synpunkter inkom 6 november 2015. I Yttrandet framförs att boende i föreningen inte kan acceptera den försämring avseende buller den utökade trafik som aviseras i det utsända samrådsunderlaget innebär. Yttrandet förordar att konstruktionen av den nya bron blir sådan att lättviktskonstruktioner undviks samt att föreningen får nya ljudisolerade fönster där sådana saknas.

BRF Karlstadshus nr 12

Synpunkt inkom 17 november 2015. I yttrandet framförs att bostadsrättsföreningen inte har något att invända mot ombyggnationen under förutsättning att transparent bullerskärm sätts upp.

BRF Mariedal 8

Synpunkter inkom 5 november 2015. I yttrandet framförs en oro över ökade bullernivåer, begränsad framkomlighet till parkeringsplatser i området, att byggdamm och andra partiklar ska smutsa ner föreningens nyrenoverade fasad, att träd och buskar längs banvallen ska tas ned och försämra utsikten från lägenheterna samt en ökad otrygghet vid passagen under bron.

Yttrandet förordar att extra högljudda arbetsmoment under byggtiden utförs under tider då så få som möjligt kan tänkas vistas i sin bostad samt att vibrationsmätare monteras och besiktning av huset sker före, under och efter byggfas för att säkerställa att huset inte påverkats negativt.

I yttrandet anges även en rad åtgärdsförslag för att minska problematik till följd av ombyggnationen. Dessa inkluderar byte av fönster i fastigheten, byggnation av bullerplank, säkerställande att passagen längs kanalen hålls öppen under byggtiden, vidtagande av vibrationsdämpande åtgärder, utformning av ny bro för att minska buller och vibrationer, reglerade arbetstider under byggtiden, optimal placering av arbetsplatsljus, återplantering av eventuell förlorad grönska samt reglering av tågtider.

BRF Uttern

Synpunkter inkom 19 oktober 2015. Yttrandet efterfrågar ett bullerplank eller annan åtgärd för att minska bullret för boende i föreningen. I yttrandet framförs att bullret ökat sedan Kvarteret Hattmakaren med en fasad på åtta våningar byggts och man uppmanar att beakta detta så att bullernivåer inte ökar ytterligare.

BRF Svenska Folkbyggen nr 6

Synpunkter inkom 28 oktober 2015. I yttrandet efterfrågas kraftiga bullerskyddsåtgärder då boende i föreningen redan idag utsätts för höga bullernivåer i sina bostäder.

Muntligt framförda synpunkter

Ett närboende par, som erhållit information via direktutskick, har framfört synpunkter muntlig till Trafikverket angående höga ljudnivåer i sin fastighet då tåg passerar förbi. Trafikverket noterar detta.

Trafikverkets kommentar:

Projektet kommer att förhålla sig till de riktlinjer och miljö kvalitetsnormer som finns avseende buller och till riktlinjer för vibrationer. En bullerutredning är genomförd i ett tidigare skede. Bullerutredningen ligger till grund för vilka fastigheter, som kommer att erbjudas en möjlighet till inventering på den enskilda fastigheten och förslag på fastighetsnära bullerskyddsåtgärder. Dessa fastigheter är markerade särskilt i plankartan och kommer utredas vidare för att fastställa vilken typ av skyddsåtgärd som krävs för att aktuell fastighet ska uppfylla gällande normer.

Samråd med särskilt berörda enskilda bolag och företag

City H14 AB

Synpunkter inkom 21 oktober 2015. City H14 AB informerar om ett varuintag som serverar Stadium, 15huset och viss del av hotell Plaza som måste hållas tillgängligt för lastbilar under projekttiden. Vägen utgör dessutom en in-/utfart till ett parkeringsgarage med 54 platser. Yttrandet uppmanar ett omfattande grepp om informationen kring projektet till fastighetsägare, berörda verksamheter och allmänheten.

Trafikverkets kommentar:

Information om centralt viktiga transportvägar till och från fastigheter beaktas i planeringsprocessen. Information till berörda fastighetsägare, berörda verksamheter och allmänheten kommer att ske även fortsättningsvis och pågår genom hela planprocessen och byggskedet.

Karlstads Energi AB

Synpunkter inkom 23 oktober 2015. Karlstads Energi AB informerar om att de har fjärrvärmesystem förlagt i projektområdet och att de under projektets byggtid kommer att bedriva förebyggande och avhjälpande underhåll av systemet inom området. De önskar därför delta i planerings- och genomförandefaserna för att säkerställa att infrastrukturen för fjärrvärme inte påverkas samt att tillräcklig åtkomst inom området för underhåll säkerställs.

Trafikverkets kommentar:

I samband med upphandling av kommande entreprenör kommer det att säkerställas att information om berörda ledningsägare förmedlas till entreprenören och att drift och underhåll av befintligt ledningssystem ska vara fortsatt möjligt.

Konsum Värmland

Synpunkter inkom 17 november 2015. Konsum Värmland informerar om framtida planer att bygga kontors- och bostadslokaler på fastigheten Briggen 4. Idag används lokalen som finns på fastigheten som lagerlokal. I yttrandet framförs önskemål om bullerdämpande åtgärder för att möjliggöra dessa planer.

Trafikverkets kommentar:

Samråd pågår mellan Trafikverket och Karlstad kommun om pågående kommunal planering i närområdet, som kan påverkas av byggnationen av dubbelspår mellan Karlstad C och Karlstad Östra.

Teliasonera Skanova

Synpunkter inkom 20 oktober 2015. Skanova informerar att de har markförlagda teleanläggningar inom planområdet och framför en önskan om att så långt möjligt få behålla dessa för att undvika olägenheter och kostnader i samband med flytt. Deras ståndpunkt skall noteras i planhandlingarna. Skanova framför även att de förutsätter att de vid eventuell flytt kontaktas i god tid samt att den part som initierar åtgärden bekostar den.

Trafikverkets kommentar

I samband med upphandling av kommande entreprenör kommer det att säkerställas att information om berörda ledningsägare förmedlas till entreprenören och att drift och underhåll av befintligt ledningssystem ska vara fortsatt möjligt. I de fall en markförlagd ledning kommer i konflikt med planerad järnvägsanläggning kommer Trafikverket i god tid ta kontakt med berörda ledningsrättsägare.

Jörgen Olofsson

Projektledare Trafikverket

Underlag

Alla inkomna och utgående handlingar som rör framtagande av järnvägsplanen för mötesstationer Kil-Laxå, delen Pråmkanalen diarieförs under ärendenummer 2015/11041.

Följande beslut, minnesanteckningar och inkomna skrivelser ligger till grund för samrådsredogörelsen.

Beslut

- Beslut om betydande miljöpåverkan, Länsstyrelsen Värmland, 2015-12-18
- Beslut den 15 oktober 2015 angående anläggande av brostöd till järnvägsbro i Pråmkanalen i Karlstads kommun, Länsstyrelsen i Värmland.
- Dom mål M 427- 14 gällande tillstånd till anläggande av översvämningsskydd inom fastigheterna Herrhagen 1:1 och Viken 2:1 i Karlstad kommun.

Minnesanteckningar

- Minnesanteckning - tidigt samråd med Länsstyrelsen Värmland, Trafikverket, 2015-04-16
- Minnesanteckning – samrådsmöte med Karlstad kommun, Trafikverket, 2015-11-10
- Minnesanteckningar från arbetsmöten mellan Trafikverket och Karlstad kommun
- Protokoll från möte Pråmkanalen Arbetsgrupp nr 1 2015-02-16, Trafikverket och Karlstad kommun.
Protokoll från möte Pråmkanalen Arbetsgrupp nr 2 2015-03-16, Trafikverket och Karlstad kommun.
Protokoll från möte Pråmkanalen Arbetsgrupp nr 3 2015-04-15, Trafikverket och Karlstad kommun.
Protokoll från möte Pråmkanalen Arbetsgrupp nr 4 2015-05-18, Trafikverket och Karlstad kommun.

Inkomna skrivelser

- Skrivelse Riksantikvarieämbetet, 2015-10-19
- Skrivelse Brf Uttern, 2015-10-19
- Skrivelse TeliaSonera Skanova, 2015-10-20
- Skrivelse City H14 AB, 2015-10-21
- Skrivelse Karlstads Energi AB, 2015-10-23
- Skrivelse Brf Svenska Folkbyggen nr 6, 2015-10-25
- Muntlig synpunkt lämnad till Trafikverket från närboende, 2015-10-27
- Skrivelse Brf Bävern, 2015-11-02
- Skrivelse Brf Igelkotten, 2015-11-04
- Skrivelse Brf Mariedal 8, 2015-11-05
- Skrivelse Teknik- och fastighetsförvaltningen Karlstads kommun, 2015-11-17
- Skrivelse Brf Karlstadshus nr 12, 2015-11-17
- Skrivelse Konsum Värmland, 2015-11-17



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1051, 651 15 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget 2, Karlstad.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se