

Intensiv vinter och vår vid Åkarps station

Vid Åkarps station är de tillfälliga spåren och bullerskyddsplanken klara. Det som återstår är bland annat att svetsa räls, installera signal-system och kontaktledningar. Det som också måste göras, innan trafiken flyttas till de tillfälliga spåren, är att bygga stödmurar längs det framtida nedsänkta spårområdet. Detta kommer att påverka området runt stationen.

I december startar vi arbetet med de ytor där stödmurarna ska byggas, därefter börjar vi bygga själva stödmurarna.

Smart byggmetod för stödmurar och tågtunneln

Stödmurarna byggs som så kallade slitsmurar, vilket enkelt uttryckt är en armerad betongvägg som gjuts direkt i marken. Metoden passar bra i tätbebyggda miljöer eftersom det inte blir lika mycket buller och vibrationer jämfört med traditionella metoder. Det går också att använda slitsmurar till den permanenta konstruktionen, vilket sparar tid.

Tunnelvalvet byggs från markytan

Genom Åkarp kommer de fyra nya spåren att gå genom en 400 meter lång tunnel och dess väggar består av stödmurarna. Själva valvet byggs från markytan och nedåt, en metod som kallas top-down. Fördelarna är att vi inte behöver bygga formställningar när valvet gjuts, vilket sparar tid. Vi kan också utnyttja ytan ovanför tunneln mycket tidigare för till exempel passager.

Fakta: Projekt Lund-Arlöv, fyra spår

Södra stambanan mellan Malmö och Lund byggs ut från två till fyra spår. Kapaciteten ökar på sträckan och järnvägstrafiken blir mindre känslig för störningar. Delar av sträckan mellan Lund och Arlov byggs under marknivå för att minska bullerstörningar. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund. Läs mer på: trafikverket.se/lund-arlov

Så bygger vi stödmurar och tunneln



1. Vertikala slitsar schaktas i marken. Slitsarna stabiliseras med en vatten- och bentonitblandning, en slags lervälling.



2. Armering sänks ner i slitsarna.



3. Stödmuren gjuts. Betongen pumpas ner i slitsarna samtidigt som bentoniten pumpas tillbaka till blandningsstationen.



4. Ett armerat tunnelvalv gjuts i etapper direkt på marken mellan de färdiga tunnelväggarna.



5. När valvet är klart kan massorna schaktas ut successivt ner till nivån där spåren ska byggas.



6. På valvet/tunneltaket anläggs ett stationsområde och gröna ytor med gång- och cykelvägar.



Transporter och buller

Slitsmursbygget kräver en hel del utrustning, till exempel kranar, blandningsstationer, sedimenteringsbassänger och maskiner. Dessutom levereras betong och armering under hela byggtiden. Transporter till och från arbetsplatsen sker via Åkerbloms väg, Bågevägen och Bruksvägen. En del transporter sker också via Sockervägen och Gränsvägen på östra sidan. Söder om stationen slår vi ner stödväggar av stål, så kallad spont, ett arbete som kan innebära en del buller.

Bruksvägen fortsatt avstängd

Ledningsarbetena vid Bruksvägen som inneburit omläggning av bil-, och gång och cykeltrafik börjar bli klara. Dessvärre måste Bruksvägen vara stängd en tid till på grund av andra arbeten vid stationen.

Tillfälliga stationstunneln stängd - nya vägar till perrongerna

Under arbetet med stödmurarna vid stationen behöver vägarna för gång- och cykeltrafiken flyttas några gånger

under vintern och våren. Var observant och följ skyltarna. Var ute i god tid när du ska ta tåget. Under vintern och våren fortsätter vi att bygga klart den tillfälliga stationen, den tas i bruk i augusti när trafiken flyttas över till de tillfälliga spåren.

Spännande men farligt

Byggarbetsplatsen kan vara en spännande plats för barn men också mycket farlig. Arbetsplatsen är inhägnad men under dagen öppnas grindarna och staketet tillfälligt för tunga transporter in och ut från byggarbetsplatsen. Vi har vakter på plats vid behov. Prata gärna med barnen om att vara försiktiga och att de aldrig får gå in på arbetsområdet.

Arbetstider

Vi arbetar normalt dagtid mellan klockan 7 och 18. Vi planerar att arbeta med stödmurarna måndag-lördag varannan vecka och måndag-torsdag varannan vecka. Om det behövs kan vi även behöva arbeta andra tider.



Kontakt:

Trafikverket, Företagsvägen 14, Arlöv
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/lund-arlov

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL
lundarlov@ncc.se
Telefon kontorstid: 08-585 510 00
Övrig tid: 08-585 516 10