

Vi bygger tid
över till annat
än att pendla

Ny järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke

Tänk att du med den nya järnvägen kommer att kunna resa mycket snabbare och få mer tid över till annat. Du kommer att ha fler tågavgångar att välja på och det blir lättare för dig att välja den hållbara resan. Trafiksituationen där du bor kommer också att bli bättre när fler i stråket väljer tåg istället för bil eller buss.

Under 2024 slöt regionala parter ett avtal om den nya järnvägen och Trafikverket arbetar nu för fullt med planeringen inför en byggstart 2029–2031. Järnvägen kommer att betyda mycket för regionen, men vad innebär den mer exakt för dig som bor här? Det berättar Martin Elofsson, regionutvecklare på Västra Götalandsregionen, när han svarar på vanliga frågor om järnvägen.

Hej Martin! Varför behövs det en ny järnväg?

Sträckan Göteborg–Borås är ett av Sveriges största pendlingsstråk och dagens järnväg räcker inte till. Det är heller inte möjligt att bygga ut den till dubbelspår eller få tillräcklig kort restid då den är för kurvig. Därför behövs det en ny dubbelspårig järnväg mellan Göteborg och Borås och en bibana till Mölnlycke för att kunna förbättra arbetspendlingen i regionen. När den nya järnvägen är klar kommer även befintlig järnväg att finnas kvar och du kommer fortsatt att kunna resa från stationsorterna på den sträckan.



Martin Elofsson, regionutvecklare på Västra Götalandsregionen.

Vilka stationer blir det?

Den nya järnvägen kommer att trafikeras av persontåg med stationer i Mölndal, vid Landvetter flygplats, i Borås och i Mölnlycke via en bibana. Stationen vid Landvetter flygplats gör

det möjligt för dig ta dig till och från flygplatsen med tåg från olika destinationer i Västsverige. Järnvägen kommer att ansluta till Västlänken och utöver Göteborg Central kommer du även att kunna hoppa av och på tåget vid Korsvägen och i Haga.

Hur snabbt kan jag resa på den nya järnvägen?

Järnvägen byggs för 250 km/h och mellan Göteborg och Borås kommer du att kunna ta dig på cirka 35 minuter. Andra exempel på restider är att du som bor i Mölnlycke kan åka till Mölndal på cirka fem minuter och till flygplatsen på strax över 5 minuter. Du som bor i Göteborg åker till flygplatsen på cirka 20 minuter och från Borås är restiden cirka 15 minuter.

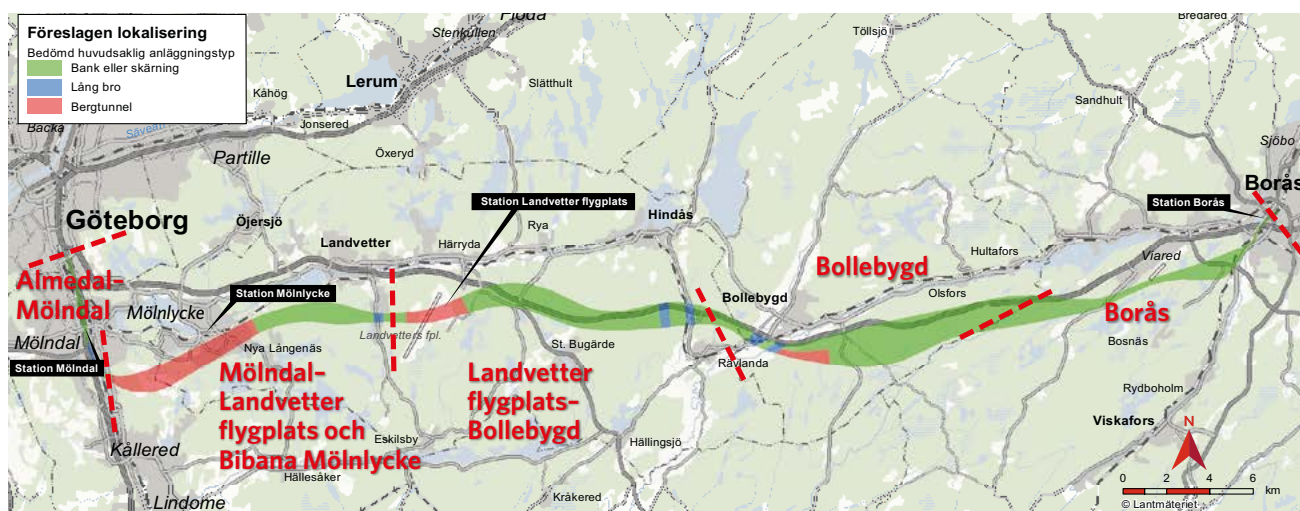
Om jag inte bor i en stationsort - vad innebär den nya järnvägen för mig då?

Även du som inte bor i en stationsort kommer att få en bättre tillgång till järnvägen. Det får du genom att det kommer att byggas en kollektivtrafikhubb vid Landvetter flygplats. Den innebär att flera trafikslag kommer att ansluta direkt till flygplatsen. Som resenär kommer du att kunna byta mellan buss och järnväg, och från buss och järnväg till flyg. Detta ger tillgång till järnvägsförbindelser för boende i närområdet, näraliggande kommuner som Bollebygd och Mark och avlastar busstrafiken till Göteborg.

Det ska bli en förändring i zonindelningen - vad betyder det?

För att ytterligare möjliggöra ökat resande i regionen kommer zonindelningen i Västtrafiks biljettsystem också att ändras. Från och med november i år kommer Härryda kommun att ingå i både zon A och B och Bollebygds kommun i zon B och C. För resor mellan till exempel Härryda och Göteborg eller mellan Bollebygd och Härryda blir det billigare när det endast behövs biljett för en zon istället för dagens två zoner. Det gör det lättare att låta bilen stå och istället välja att åka med kollektivtrafiken.

Vad händer i planeringen av den nya järnvägen?



Trafikverket arbetar nu med att ta fram järnvägsplaner för den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås. Järnvägsplanerna visar exakt var och hur järnvägen ska byggas inom den korridor som vi kom fram till i den tidigare lokaliseringstuderingen. Vi har delat upp vårt arbete i flera delar. Det betyder till exempel att samråden, där vi visar vårt arbete och ber om synpunkter, inte längre rör hela sträckan utan ett mindre geografiskt område. De olika delarna har kommit olika långt i arbetet, vilket gör att en del redan har haft sitt första samråd, medan andra ligger längre fram i tiden. På vår webb kan du hitta en utförligare tidplan för respektive del.

Delen Almedal-Mölnadal

I delen Almedal-Mölnadal pågår arbetet med järnvägsplan. Det andra samrådet avser vi att hålla under senare delen av 2026. Vi samråder då vald spårinje som beskrivs mer detaljerat inklusive omgivningspåverkan och förslag till skyddsåtgärder. Vi kommer även att samråda miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplanen samt tillståndsansökan för vattenverksamhet. Vi kommer att informera om när samrådet startar.



Delen Härryda

(Delarna Mölnadal-Landvetter flygplats, Bibana Mölnlycke, Landvetter flygplats-Bollebygd)

I delen Härryda har vi påbörjat arbetet, både med järnvägsplaner för den nya järnvägen Göteborg-Borås och för bibanan till Mölnlycke. För den nya järnvägen Göteborg-Borås utgår vi från den tidigare genomförda lokaliseringstuderingen, medan vi för bibanan till Mölnlycke påbörjar en ny planläggningsprocess för att komma fram till bibanans utformning. För bibanan planerar vi att hålla ett samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan under slutet av 2026. Under slutet av 2027 planerar vi att hålla samråd för den nya järnvägen Göteborg-Borås och bibanan. Vi kommer att informera innan samråden startar.

Delen Bollebygd

I delen Bollebygd pågår arbetet med järnvägsplan. Mellan 26 februari och 13 april 2026 pågår det första samrådet. Under samrådet presenterar vi förslag på placeringar av järnvägen (stråk) inom korridoren, bedömning av de olika stråken och vilket stråk vi föreslår att vi arbetar vidare med. Du hittar allt material som hör till samrådet på Trafikverkets webbsida.

Delen Borås

I delen Borås pågår arbetet med järnvägsplan och vi höll det första samrådet i slutet av 2025. Nu sammanställer och analyserar vi de synpunkter som kom in för att se om det har tillkommit ny information som vi behöver ha med oss i det fortsatta arbetet. Under våren kommer vi att publicera en samrådsredogörelse på Trafikverkets webbsida. Då kommer vi också att informera om vilken spårinje vi arbetar vidare med och vad som händer nu. Nästa samråd kommer vi att hålla under 2027.

Järnvägen - en viktig förutsättning för stadsutveckling

Den nya järnvägen innebär att städerna längs sträckan kan utvecklas och växa, det ger flera fördelar både för boende och näringslivet.

Hej Viktoria Fagerlund, samhällsbyggnadschef Mölndals stad!

Hur kommer den nya järnvägen att bidra till Mölndals stadsutveckling?

Den nya järnvägen och utbyggnaden av Mölndals station kommer få stor betydelse för Mölndals invånare och näringsliv och för kommunens långsiktiga utveckling. Mölndal blir en regional knutpunkt för tågtrafik inom hela Västra Götaland, med snabba resor till Landvetter flygplats och Borås. Stationen blir ett nav för tåg, buss och spårvagn, vilket ökar möjligheten för både boende och besökare att kunna resa på ett hållbart sätt.

För näringslivet är järnvägen jätteviktig, attraktionskraften ökar då fler kan välja att arbeta och etablera sig i Mölndal när det blir ännu enklare att pendla. Järnvägen får stor betydelse för Life-Science-klustret som växer fram i stadsdelen Go Co Health Innovation City, som är en viktig del i Mölndals utveckling.

Ett utbyggt stationsområde och goda kommunikationer är även väldigt positivt för vår nya stadsdel Forsåker som just nu växer fram. Här kommer bostäder samsas med arbetsplatser, grönområden och ett danscenter bland annat, alltihop i historisk miljö ett stenkast från Mölndals innerstad och den nya järnvägen.



Viktoria Fagerlund,
samhällsbyggnadschef Mölndals stad.

Hej Jonas Ward, samhällsbyggnadschef Borås Stad!

Hur kommer den nya järnvägen att bidra till Borås stadsutveckling?

Den nya järnvägen är en viktig satsning för Borås utveckling både för invånare, näringsliv och stadens framtida tillväxt. Den kommer att förbättra möjligheterna till hållbara resor inom hela Västsverige och ger kortare restider till både Göteborg, Landvetter flygplats och andra delar av regionen.

För boråsarna innebär den nya järnvägen enklare och snabbare resor till arbete, studier och fritidsaktiviteter. Det blir enklare att pendla, att ta del av regionens utbud och att bo och verka i Borås. Samtidigt stärker satsningen näringslivets möjligheter genom förbättrade möjligheter för arbetspendling, ökad tillgänglighet och ett mer attraktivt och konkurrenskraftigt läge för etablering och tillväxt.

Den nya järnvägen skapar också möjligheter för stadsutveckling i Borås. Ett utvecklat stationsområde och förbättrade kommunikationer bidrar till en mer sammanhängande stad, där nya bostäder, verksamheter och mötesplatser kan växa fram i nära anslutning till järnvägen.



Jonas Ward,
samhällsbyggnadschef Borås Stad.

När kan jag ta tåget på den nya järnvägen?

Vi planerar att börja bygga den nya järnvägen mellan 2029 och 2031. Byggtiden beräknar vi till cirka 10 år, men vi kommer inte att bygga på alla platser samtidigt. Vi planerar för tiden när vi bygger och kommer att återkomma med mer information.



Hur får jag information?

- Du som bor inom eller nära det område vi utreder kommer att få information i brevlådan om den järnvägsplan som berör dig
- Följ oss på Instagram @goteborg_boras
- Du hittar alltid senaste nytt på vår webb: trafikverket.se/goteborg-boras



Det ska också bli lättare att åka tåg på Kust till kust-banan

Under åren 2028-2029 kommer Trafikverket att rusta upp Kust till kust-banan mellan Almedal och Borås. Järnvägen kommer bland annat att få ett nytt kontaktledningssystem och vi kommer att renovera flera tunnlarna längs sträckan. Vi gör detta för att öka livslängden på järnvägen och minska risken för trafikstörningar. Nu pågår planeringen och du kan läsa mer om det arbetet på trafikverket.se.

