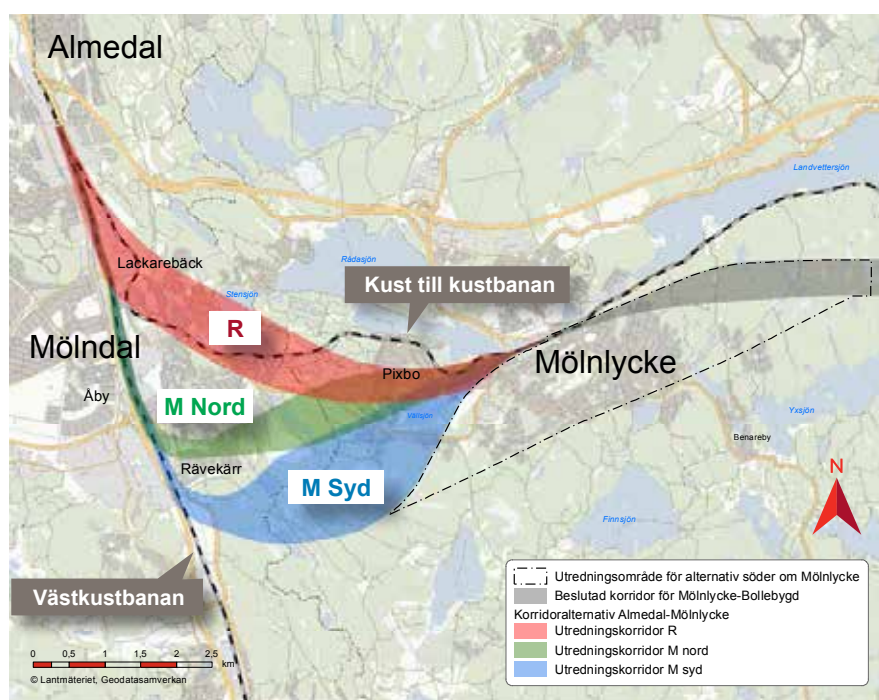


# Vi utreder förutsättningarna för att bygga höghastighetsjärnvägen utanför Mölnlycke

Trafikverket har startat en utredning om höghastighetstågen kan gå i tunnel utanför Mölnlycke centrum medan regiontågen leds in till stationen. Utredningen ska svara på om en sådan dragning är möjlig och hur den skulle påverka restider, trafikering, kostnad, omgivning och tidplan.

Trafikverket har hittills presenterat en lösning som innebär att alla tåg på den nya järnvägen passerar Mölnlycke station som då byggs om för fem spår. Under våra samråd har många spelat in önskemålet att utreda förutsättningarna för en alternativ dragning förbi Mölnlycke.

Den nya lösning som vi nu utreder går ut på att höghastighetstågen passerar i en tunnel utanför Mölnlycke och att endast regiontågen som ska stanna leds in till stationen på en så kallad bibana. Mölnlycke station kan då byggas för 2-3 spår inklusive befintlig Kust till kustbana. Det skulle kunna ge möjlighet att begränsa påverkan på centrala Mölnlycke, områden med höga naturvärden, områden med tät villabebyggelse



samt verksamheter och fastigheter i anslutning till Mölnlycke station. Det skulle också kunna ge möjlighet till högre hastighet för höghastighetstågen och därmed kortare restider Göteborg-Stockholm och Göteborg-Borås. Hur restider, trafikering, kostnad, omgivning och tidplan påverkas ska utredningen ge svar på.

Arbetet drivs inom ramen för lokaliseringstudien för Almedal-Mölnlycke och ska vara klar i slutet av våren.

En dragning av järnvägen utanför Mölnlycke skulle också påverka järnvägsplanen för Mölnlycke-Bollebygd. Innan vi vet resultatet av utredningen fortsätter vi projektera en station med fem spår enligt det ursprungliga uppdraget för Mölnlycke-Bollebygd.

Vi räknar med att kunna redovisa resultatet från arbetet vid samrådsmöten i slutet av maj. Vi kommer att annonsera om mötena i lokaltidningen, på vår webbsida och i våra sociala kanaler.

## Markundersökningar pågår

Vi kan behöva undersöka jord, berg och grundvatten och gör då mätningar i det nya utredningsområdet. Det är ett viktigt underlag till vår planering och projektering av den nya höghastighetsjärnvägen. Vi informerar alltid markägaren i förväg när vi behöver göra undersökningar.

### Tidplan Almedal-Mölnlycke

- Samla in information om utredningsområdet: våren 2015–hösten 2015
- Utreda och skapa förståelse för olika alternativ: hösten 2015–sommaren 2016
- Skicka utredningen till kommuner, länsstyrelse och andra remissinstanser: hösten 2016
- Besluta hur arbetet ska gå vidare: första halvåret 2017

### Tidplan Mölnlycke-Bollebygd

- Utreda, beskriva konsekvenser och skapa förståelse för olika alternativ: hösten 2015–våren 2017
- Granskning – vilket innebär att berörda får möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till järnvägsplan: hösten 2017
- Förslag till järnvägsplan levereras för fastställelse: vintern 2017/2018

## Så följer du projektet

- Vi uppdaterar kontinuerligt vår webbsida [www.trafikverket.se/goteborg-boras](http://www.trafikverket.se/goteborg-boras)
- Vi ger ut ett digitalt nyhetsbrev fyra gånger per år. Det är ett bra sätt att få aktuell information om projektet med e-post. Anmäl dig via webbsidan.
- Vi finns på Twitter och Instagram. Där heter vi [@goteborg\\_boras](https://twitter.com/goteborg_boras)
- Vi skickar ut informationsblad om respektive deletapp till boende och företag. Vill du ha något av de tidigare informationsbladen, läs dem på vår webbsida eller hör av dig via telefon eller e-post så skickar vi ett exemplar.



## PROJEKT GÖTEBORG-BORÅS

Trafikverket planerar en ny, dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Göteborg och Borås. Den nya järnvägen skapar möjlighet för snabbare resor mellan Göteborg och Stockholm, förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats och knyter Västsveriges två största städer närmare varandra.

## Kontakta oss om du har frågor eller synpunkter

Malin Odenstedt Lindhe, projektledare Almedal-Mölnlycke  
Telefon 010-123 23 40  
E-post [malin.odenstedt-lindhe@trafikverket.se](mailto:malin.odenstedt-lindhe@trafikverket.se)

Jan Johansson, projektledare Mölnlycke-Bollebygd  
Telefon 010-123 87 13  
E-post [jan.johansson@trafikverket.se](mailto:jan.johansson@trafikverket.se)

Ulf Wettermark, mark- och fastighetsansvarig  
Telefon 010-123 73 24  
E-post [ulf.wettermark@trafikverket.se](mailto:ulf.wettermark@trafikverket.se)

Trafikverkets kundtjänst  
Telefon 0771-921 921