



TRAFIKVERKET

Trafikverket och järnvägen 2019

Undersökning om järnvägen

Vi frågade 3009 personer mellan 18 och 75 år över hela landet, vad de tycker och känner till om den svenska järnvägen, och om Trafikverkets arbete med rusta upp, bygga ut och modernisera. Det här är deras bild av järnvägen.



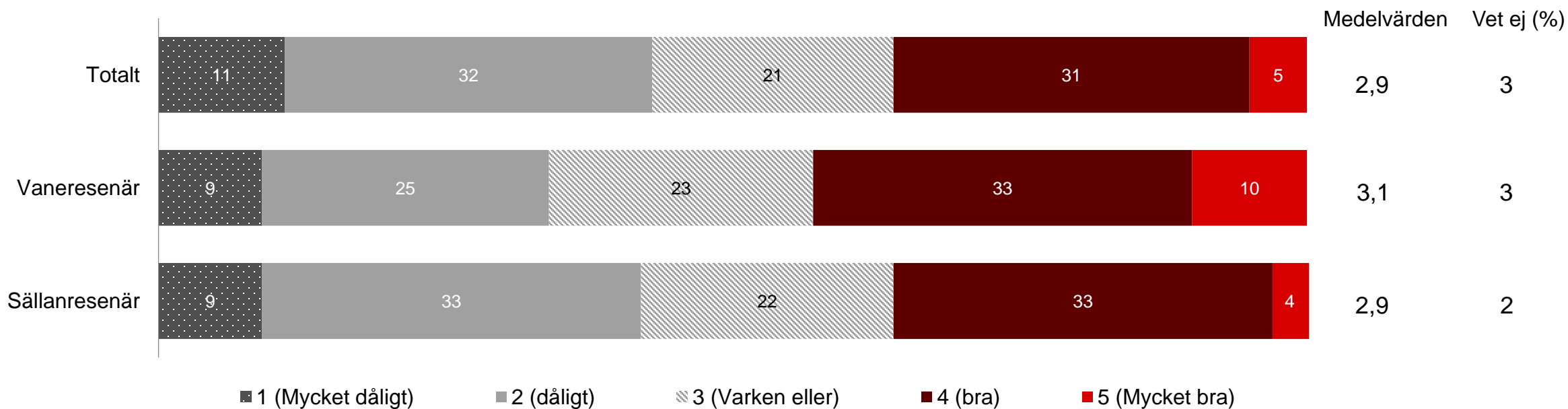
Vaneresenärer något mer nöjda med järnvägen

Hur tycker du att järnvägen i Sverige totalt sett fungerar?

Typ av tågresenär

Bas total: 3009, Vaneresenär: 359, Sällanresenär: 1609

Resultat angivet i andel procent av 100



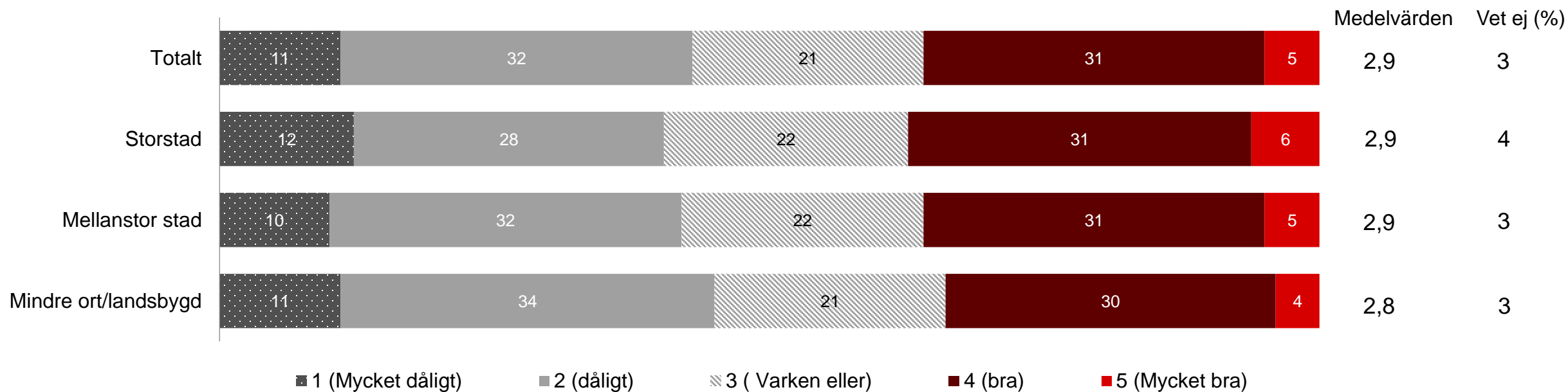
Bostadsort påverkar inte uppfattning

Hur tycker du att järnvägen i Sverige totalt sett fungerar?

Bostadsort

Bas total: 3009, Storstad: 737, Mellanstor stad: 1106, Mindre ort/landsbygd: 1148

Resultat angivet i andel procent av 100

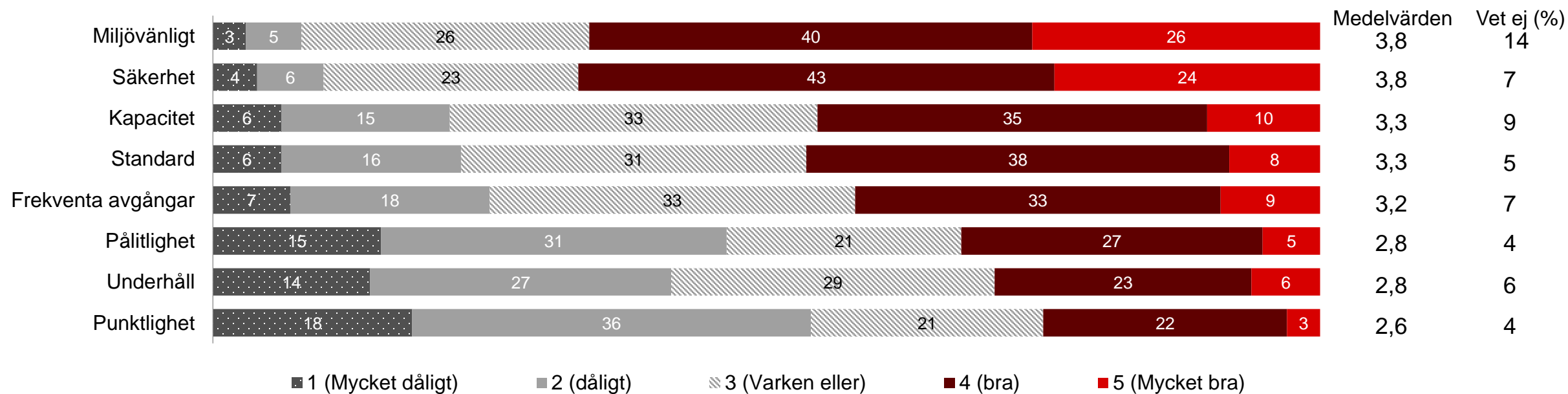


Uppfattningar om olika egenskaper

Hur tycker du att järnvägen i Sverige fungerar vad gäller följande egenskaper?

Bas: 3009

Resultat angivet i andel procent av 100

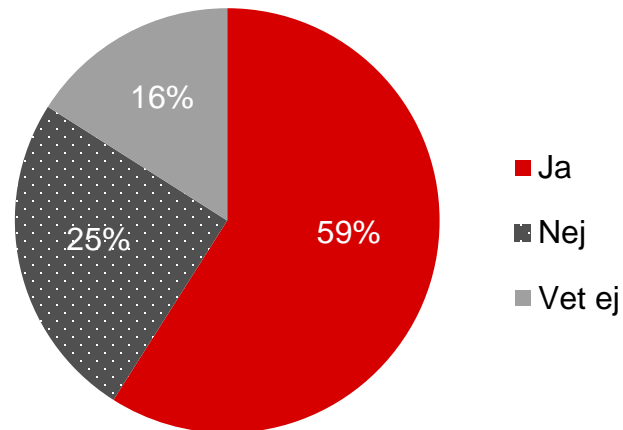


Kunskap om säkerhetsåtgärder i spåren

Känner du till att Trafikverket arbetar med följande områden?

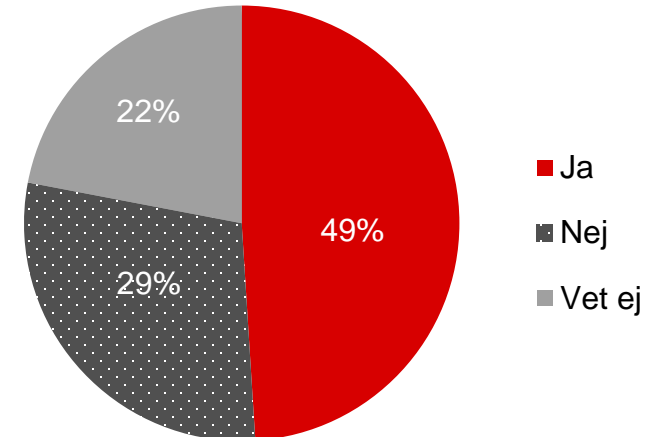
a) Trafikverket genomför ett flertal säkerhetsåtgärder för att minimera att obehöriga befinner sig i spårområdet

Bas de som känner till/hört talas om Trafikverket: 2969



b) Trafikverket ställer höga utbildningskrav för att få vistas/arbeta i spårmiljö

Bas de som känner till/hört talas om Trafikverket: 2969

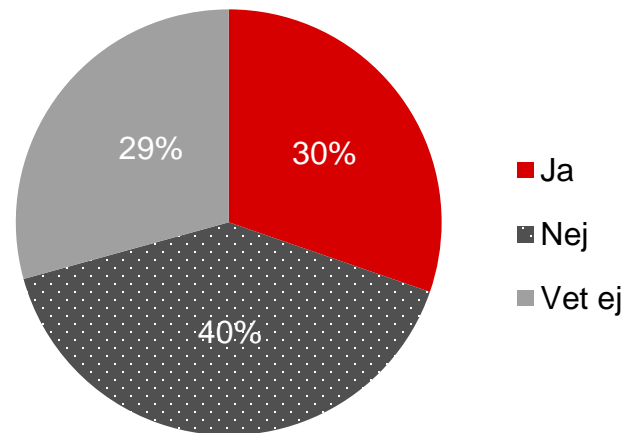


Kunskap om forskning och klimatkrav

Känner du till att Trafikverket arbetar med följande områden?

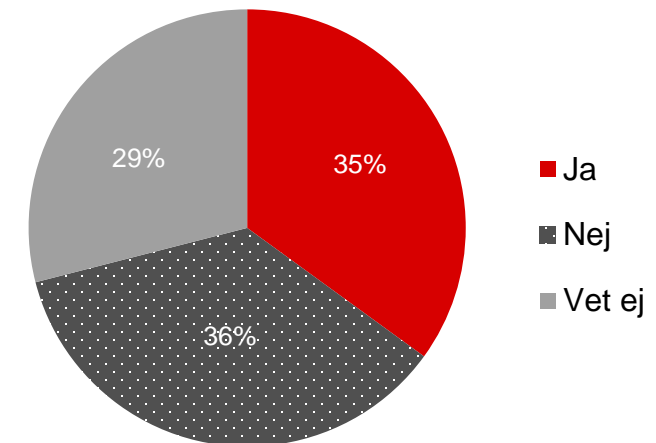
c) Trafikverket deltar i flera forskningsprojekt för att ta tillvara möjligheterna med en ökad digitalisering i järnvägssystemet

Bas de som känner till/hört talas om Trafikverket: 2969



d) Trafikverket ställer klimatkrav i upphandlingar

Bas de som känner till/hört talas om Trafikverket: 2969

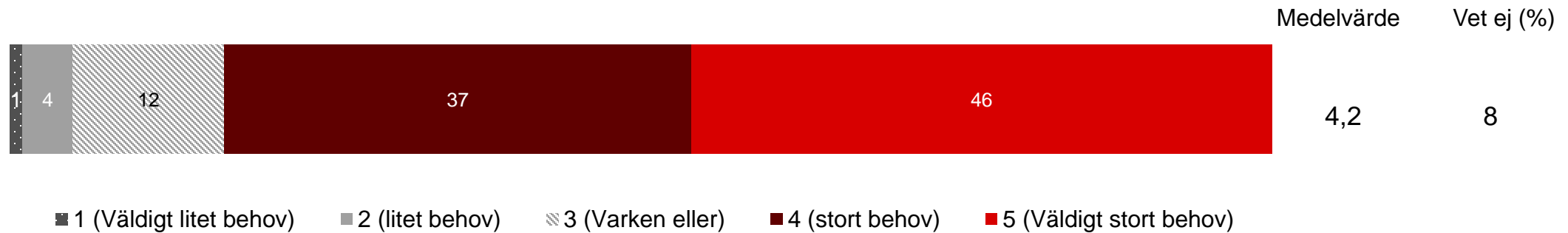


Många anser att järnvägen behöver rustas upp

Anser du att järnvägen i Sverige behöver rustas upp?

Bas: 3009

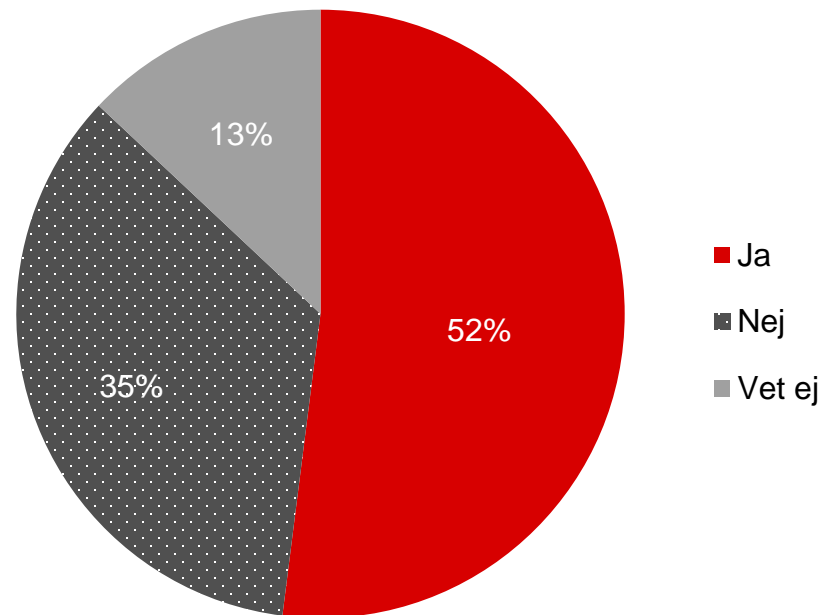
Resultat angivet i andel procent av 100



Hälften känner till att Trafikverket rustar upp

Känner du till att Trafikverket rustar upp järnvägen i Sverige?

Bas de som känner till/hört talas om Trafikverket: 2969



Vet du varför Trafikverket rustar upp järnvägen i Sverige? (*fritextsvar*)

1

Underhållsbehov

”Järnvägen är sliten och behöver underhållas och rustas upp”

2

Ansvar

”Därför att det är Trafikverkets uppdrag och ansvar att sköta järnvägen”

3

Modernisering

”För att få en modernare järnväg med mer trafik och höghastighetståg”

4

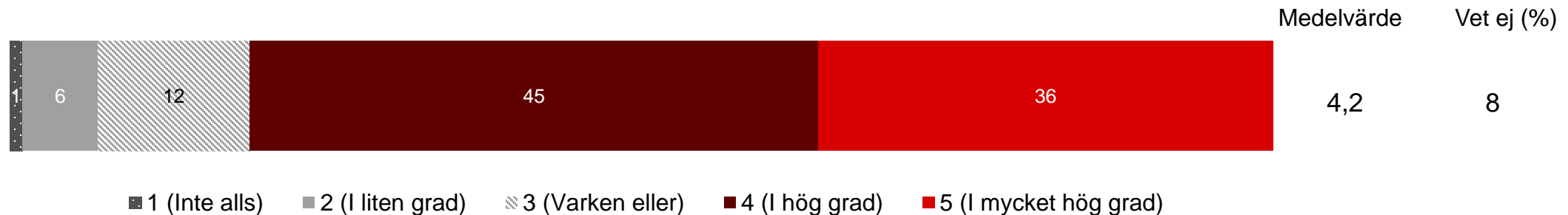
Säkerhetsskäl

”För att se till att järnvägen är säker och att olyckor undviks”

OK med längre restider bara resenären får information

Om Trafikverket skulle rusta upp järnvägen på den sträcka du vanligtvis reser på.
Har du förståelse för att restiden kan bli längre under upprustningstiden förutsatt att du får
information om restiden i samband med din bokning?

Bas de som reser med tåg: 2356
Resultat angivet i andel procent av 100

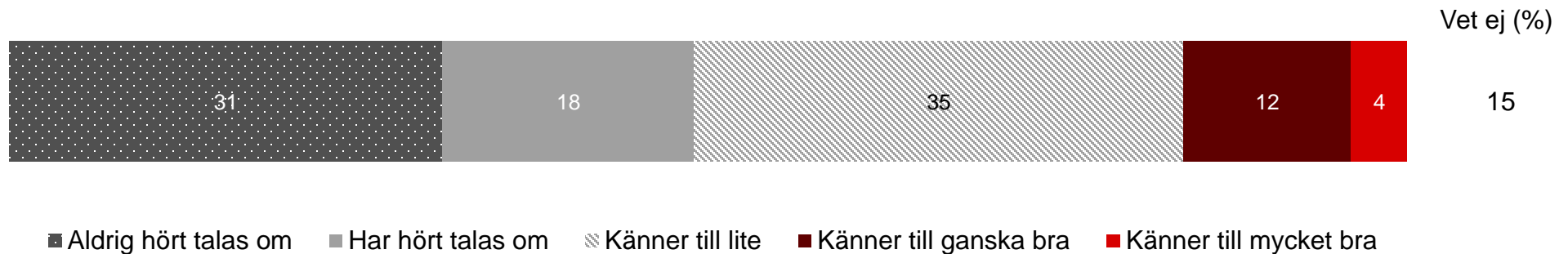


Kännedom om att lokala arbeten gynnar helheten

Känner du till att järnvägsarbeten som utförs på lokala orter även förbättrar framkomligheten för tågtrafiken i andra delar av landet?

Bas: 3009

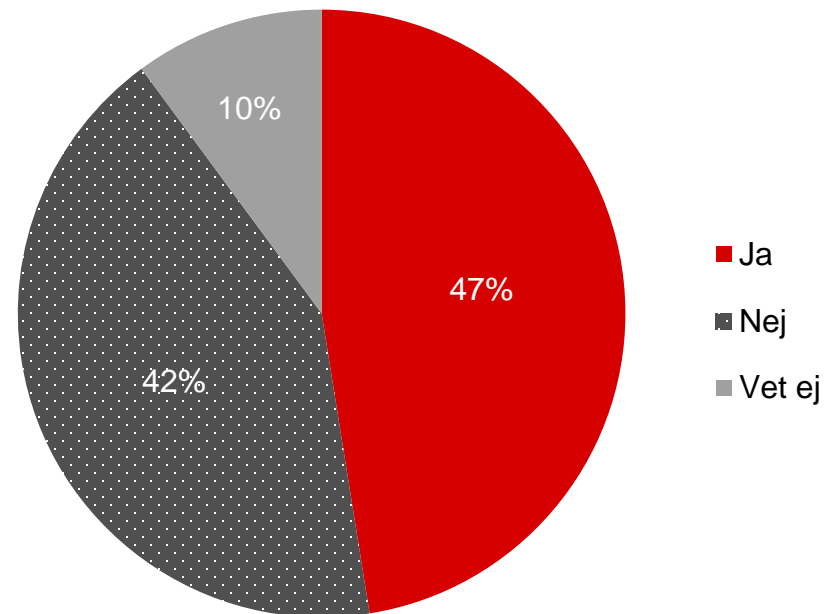
Resultat angivet i andel procent av 100



Varannan känner till att Trafikverket bygger ut järnvägen

Känner du till att Trafikverket bygger ut järnvägen i Sverige?

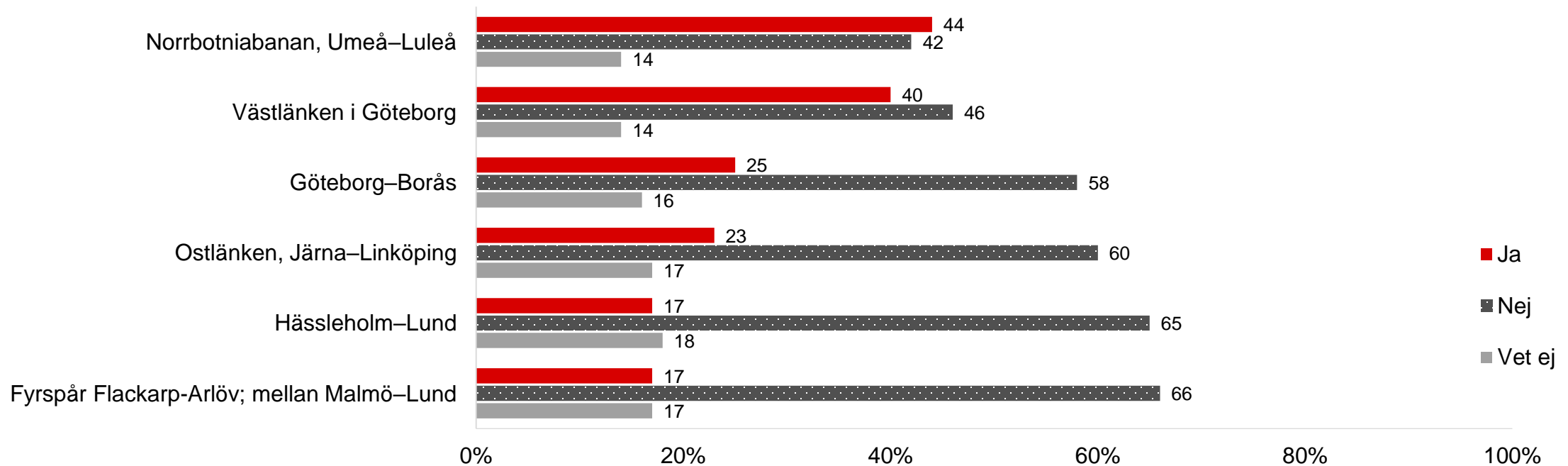
Bas de som känner till/hört talas om Trafikverket: 2969



Norrbotniabanan och Västlänken är mest kända sträckor

Känner du till att Trafikverket bygger ut järnvägen på följande sträckor?

Bas de som känner till att Trafikverket bygger ut järnvägen i Sverige: 1404



Känner du till varför Trafikverket bygger ut järnvägen på följande sträckor? (*fritextsvar*)

1

Utbyggnadsbehov

”Kapaciteten behöver följa efterfrågan – det är fullt och antalet resenärer ökar”

2

Ansvar

”Därför att det är Trafikverkets uppdrag och ansvar att sköta järnvägen”

3

Modernisering

”För att få en modernare järnväg med höghastighetståg och kortare restider”

4

Miljöskäl

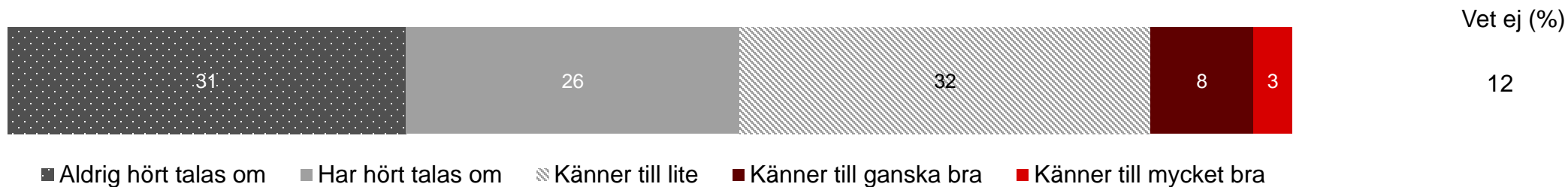
”För att skapa miljövänliga transporter”

Många välkomnar ökad digitalisering

Känner du till att det pågår en ökad digitalisering vad gäller Sveriges järnvägar?

Bas: 3009

Resultat angivet i andel procent av 100



Vad är din inställning till en ökad digitalisering vad gäller Sveriges järnvägar?

Bas: 3009

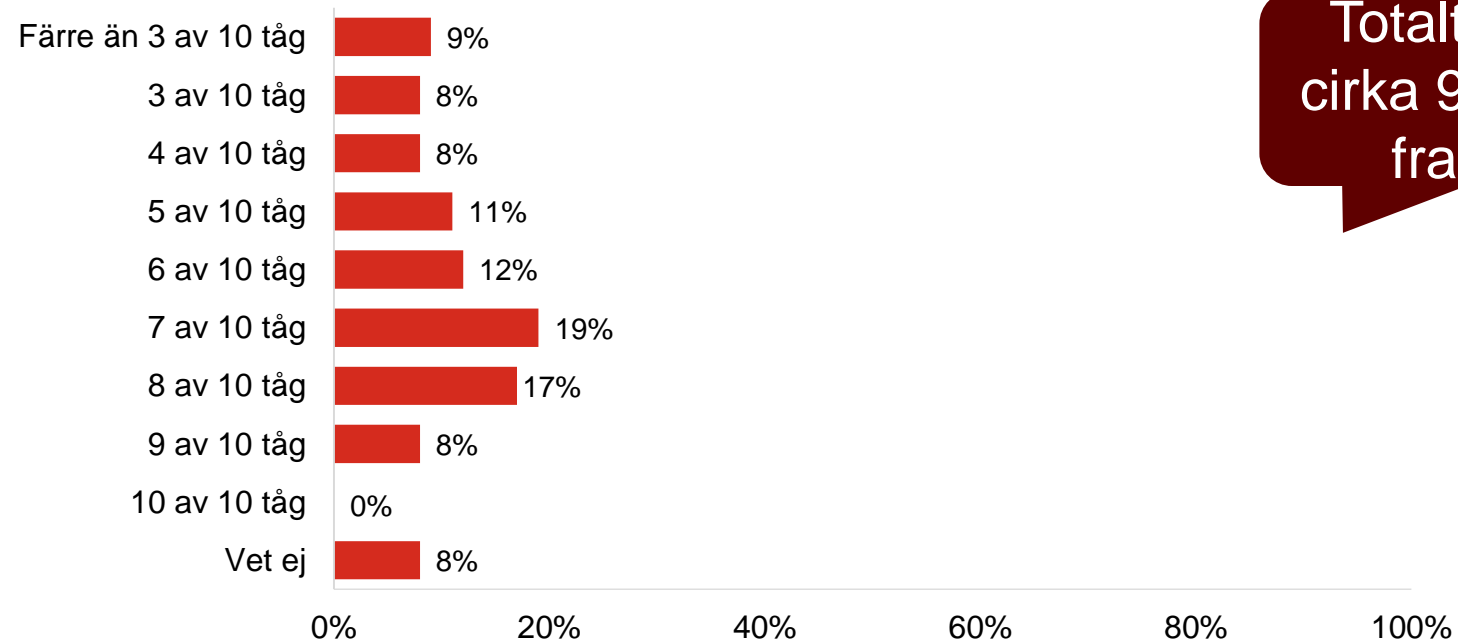
Medelvärde Vet ej (%)



De flesta tror att tågen är mer försenade än vad de är

Hur stor andel av tågen i Sverige tror du kommer fram i tid?

Bas: 3009



Totalt kommer cirka 9 av 10 tåg fram i tid.

Vilka huvudsakliga skäl tror du att det finns till att tåg är försenade? (*fritextsvar*)

1

Tekniska fel

”Det är signalfel och fel på lok, ledningar och banor”

2

Underhållsbehov

”Järnvägen är sliten och underhållet behöver bli bättre”

3

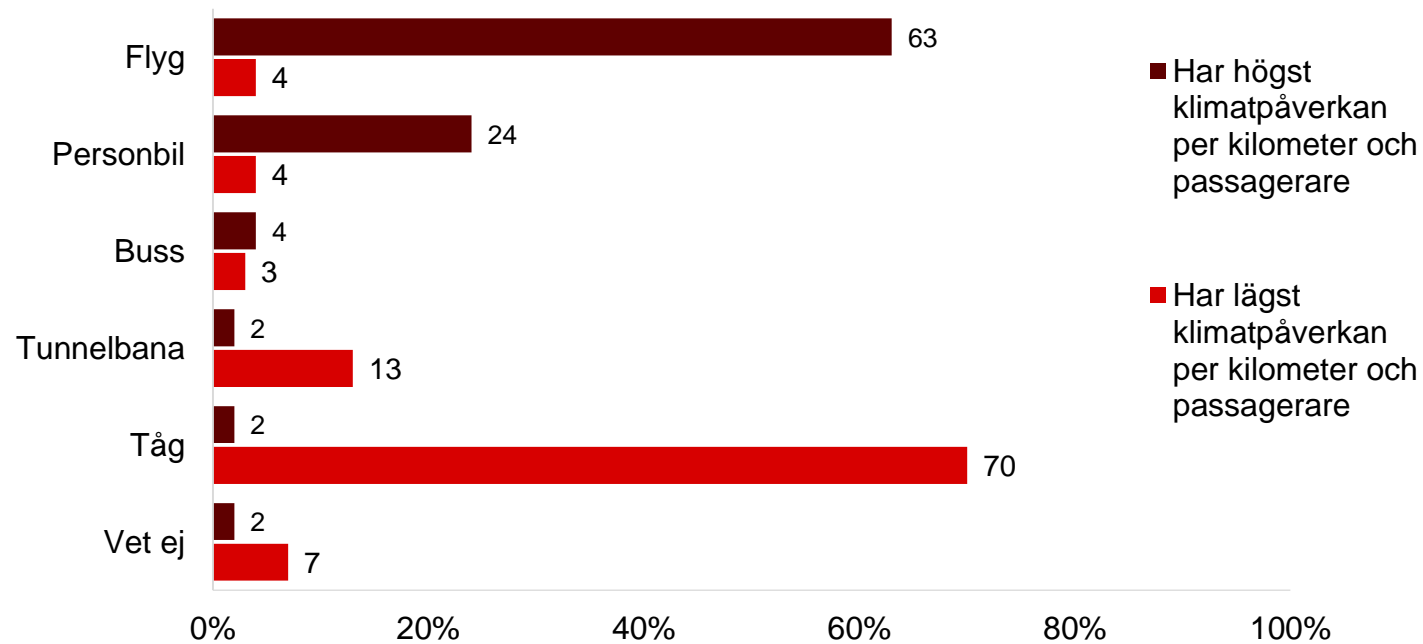
Yttre faktorer

”Väder och vind, snö och sol och att folk springer på spåren”

Tåget uppfattas ha överlägset minst klimatpåverkan

Vilket av följande färdmedel tror du...

Bas: 3009

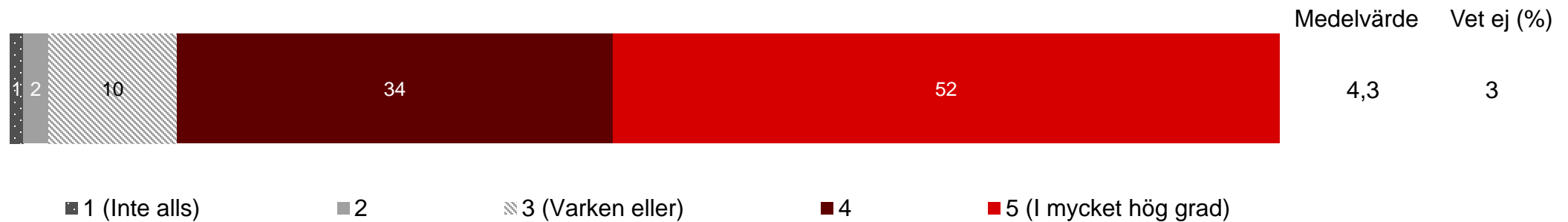


Järnvägen uppfattas som ett miljövänligt alternativ

Anser du att tåg är ett miljövänligt alternativ vid val av färdmedel?

Bas: 3009

Resultat angivet i andel procent av 100

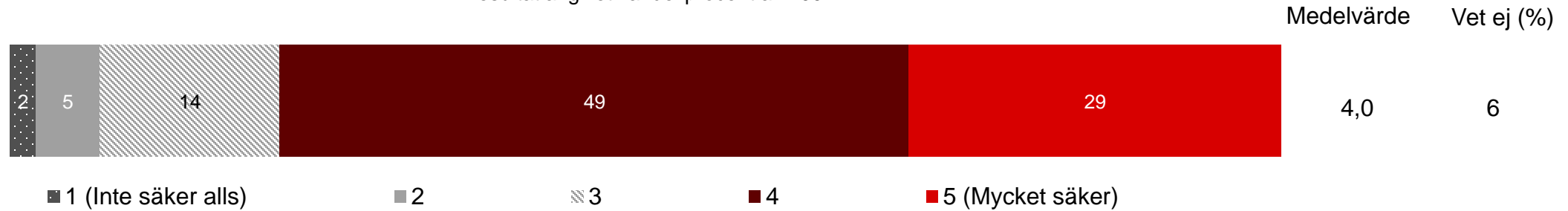


De flesta uppfattar järnvägen som säker och trygg

Hur säker anser du att Sveriges järnväg är?

Bas: 3009

Resultat angivet i andel procent av 100



Hur trygg känner du dig när du reser med tåg?

Bas: 3009

Resultat angivet i andel procent av 100

