

Planläggningsbeskrivning – 2020-11-25

Väg 1444, Nyhamnsläge-Brunnby, ny gång- och cykelväg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Idag finns ingen cykelkoppling mellan Nyhamnsläge och Brunnby i Höganäs kommun och cykeltrafik sker i blandtrafik på vägbanan. En dubbelriktad gång- och cykelväg planeras därför att anläggas för att öka möjligheterna för att fler ska kunna välja cykel som färdmedel och samtidigt öka säkerheten för cyklister.



Bild 1 – Översikt över berörd sträcka (blåmarkerad)

Vad har hänt?

Under våren 2020 presenterade Trafikverket *Samrådsunderlag* för berörda sakägare och andra remissinstanser till exempel Ängelholms kommun. En annan remissinstans är Länsstyrelsen i Skåne län, som 2020-07-03 beslutade att projektet medför betydande miljöpåverkan.

Vägplanen har nu status *Samrådshandling* och redovisar föreslagen åtgärd och preliminära effekter av vägåtgärderna. Syftet med handlingen för allmänheten att inkomma med synpunkter och frågor.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att få in deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

Samråd med allmänheten samt myndigheter och övriga organisationer kommer att äga rum under januari 2021. Samtidigt kommer Samrådshandlingen göras tillgänglig digitalt via projekthemsidan på trafikverket.se.

Därefter kommer inkomna synpunkter arbetas in i planförslaget som samtidigt omarbetas till en Granskningshandling.

När granskningshandlingen är färdigställd kungör vi detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av 30 dagar. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar och övriga meddelas via annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter skickas den färdiga vägplanen in för fastställelseprövning hos Trafikverkets enhet för juridik och planprövning.

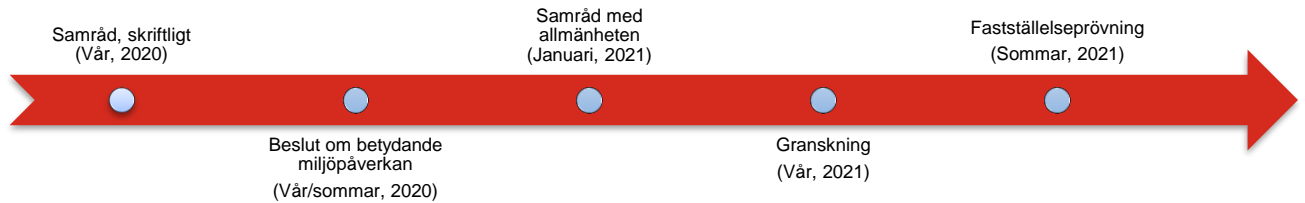
Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas inför beslut om fastställelse av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera. Fastställelseprövningen inleds med en kommunikation där de som har yttrat sig över granskningshandlingen på nytt får möjlighet att lämna synpunkter.

Om planen blir godkänd så fastställs den. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev. När fastställelsebeslutet vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att ta marken i anspråk för att påbörja byggnation. Fastställelsebeslutet kan överklagas och prövas då av regeringen.

Först när planen är fastställd och vunnit laga kraft kan byggstart ske. Byggstart planeras till år 2022-2023.

När kan du påverka

Under hela processen med att ta fram vägplanen tar Trafikverket emot synpunkter på arbetet och de förslag som kommer att presenteras. Särskilt viktiga tillfällen är när Samrådsunderlaget och Samrådshandlingen presenteras. Vid granskningen finns det också möjlighet att lämna synpunkter på det färdiga planförslaget.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Jacob Larsson
Telefon: 010-123 61 55
jacob.larsson@trafikverket.se