

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Sjöstrand Per, PR
Dokumentdatum: 2013-05-07
DokumentID: [DokumentID]

Ärendenummer: TRV 2013/31432
Projektnummer: [Projektnummer]
Ert datum: [Motpartens datum]
Ert ärendenummer: [Motpartens ärendeID]
Version: 1.0



Trafikverket
Box 809
971 25 LULEÅ

Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771 - 921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Per Vedin
Stora projekt - teknik och
Direkt: 010-123 52 02miljö
Mobil: 070-311 83 30
per.vedin@trafikverket.se

Kopia till: Mats Karlsson, IVt
Peter Lundman, PRt
Björn Eklund, UHa

Krav på fasta nödtelefoner i järnvägstunnlar slopas

Beslut

Härmed beslutas att krav på fasta nödtelefoner i järnvägstunnlar vid nybyggnation slopas. Detta innebär att följande delar i regelverken utgår:

- Publikation 2011:087 "TRVK tunnel 11", avsnitt C.2.2.1, tabell C-2-1, kompletterande grundkrav vad avser nödtelefoner i tunnlar.
- BVS 1585.45 "personsäkerhet i järnvägstunnlar", Punkt 13 i tabell 7.1, samt motsvarande punkt i BVH 585.30.

Bakgrund

Banverket gav redan 1993 råd om att nödtelefoner skulle installeras i järnvägstunnlar. Sedan dess har regelverket förändrats och tekniken gjort stora framsteg. I dag finns en gällande europeisk lagstiftning vilken inte föreskriver fasta nödtelefoner i järnvägstunnlar. Åtgärder i denna lagstiftning baseras på kostnad/nytta.

Trafikverket har 2012 genomfört en utredning (TRV 2013/20153) avseende nödtelefoner i järnvägstunnlar och deras påverkan på säkerhetsnivån. Denna visar och rekommenderar att fasta nödtelefoner inte behöver finnas för att nå Trafikverkets ambitionsnivå. Trafikverket har även tidigare beviljat dispens till både projekt Hallandsås och Citybanan där fasta nödtelefoner inte behöver installeras.

Samråd och sakgranskning

Föredragande är Per Vedin, strateg bergteknik och tunnelsäkerhet. Samråd är ej nödvändigt då anpassning sker till gällande lagstiftning.

Konsekvensbeskrivning

Besparing vid nyinvestering beror av antalet nya anläggningar. Inom en 20 års period beräknas besparingen till 20 miljoner kr, 1 miljon kr/år. Trafikverkets ambitionsnivå för säkerhet i järnvägstunnlar kommer fortsatt att uppnås då nödtelefoner aldrig utgjort en del av säkerhetsvärderingen eller främjat självutrymningen.

Implementering & uppföljning

Stora projekt teknik och miljö ansvarar för att beslutet blir känt för alla pågående projekt och att regelverket revideras med avseende på detta beslut samt att effektivisering förmedlas till produktivitetkontoret. Ansvarig för detta är Per Vedin, enhet strategi och utveckling. Uppföljning sker av Peter Lundman, PRt.

Per Sjöstrand

Avdelningschef Stora projekt