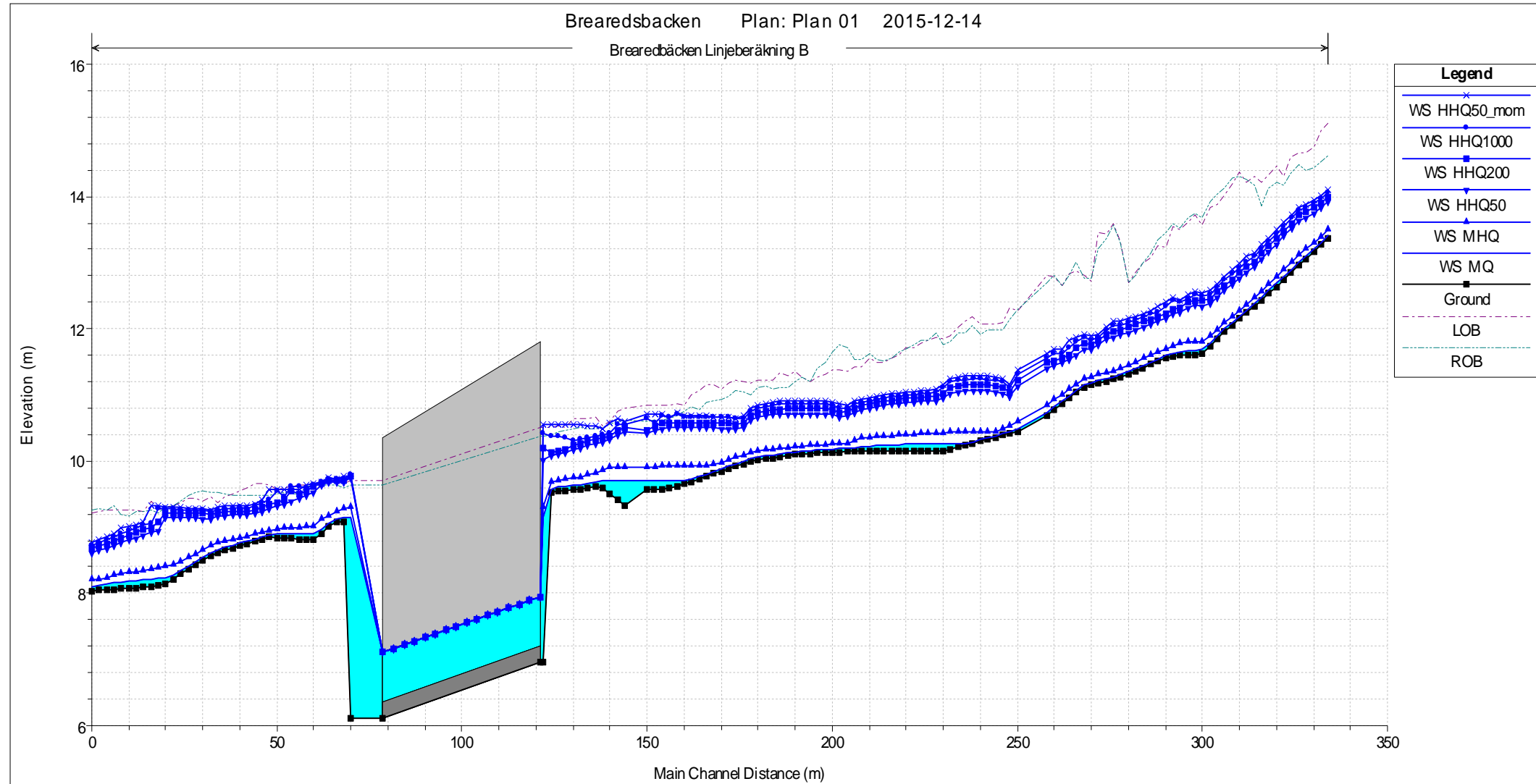
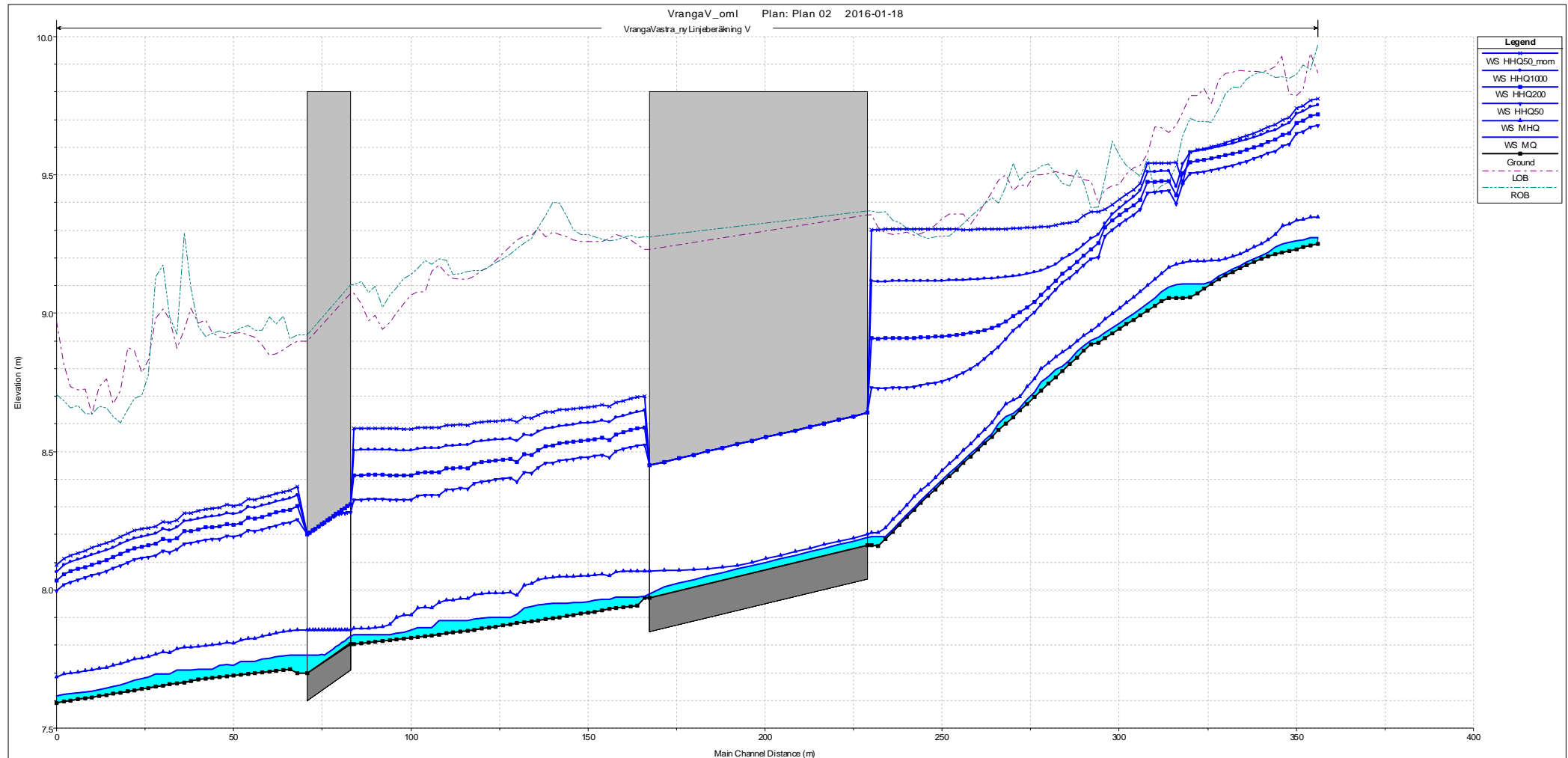


Bilaga 2 - Vattendragsprofiler



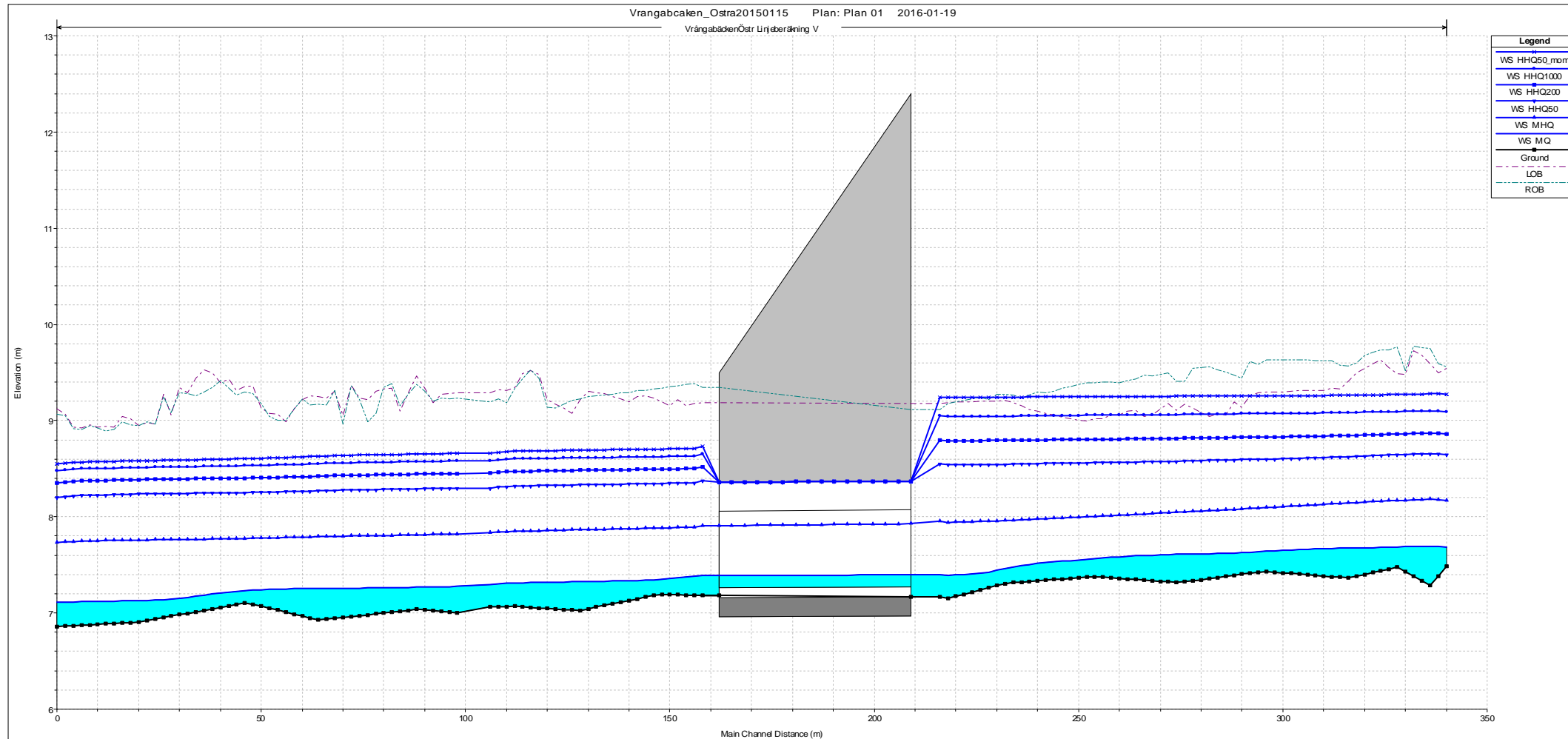
Figur B2.1. Vattendragsprofil med planerad järnväg Brearedsbacken och genomledning med 3 stycken 1000 mm dykartrummor. Dimensionerande flöde HQ200. Lösningen ger ingen ökad dämning vid dimensionerande flöde jämfört med befintliga förhållanden. Vattengångar: inlopp +6,95, utlopp +6,11. Järnvägsbanken i grått är schematiskt presenterad och visar inte slutlig höjd på banvall.

Bilaga 2 - Vattendragsprofiler



Figur B2.2.. Vattendragsprofil med planerad järnväg Vrångabäckens västra gren och genomledning med tre stycken 600 mm trummor. Dimensionerande flöde HQ50. Lösningen ger viss dämning vid extrema flöden, men konsekvenserna bedöms som acceptabla och vattnet håller sig inom vattendragsfåran. Vattengångar: inlopp järnväg +8,04, utlopp järnväg +7,85, inlopp väg +7,71, utlopp väg +7,60. Järnvägs- och vägbanken i grått är schematiskt presenterad och visar inte slutlig höjd på banvall eller vägbanan.

Bilaga 2 - Vattendragsprofiler



Figur B2.3. Vattendragsprofil med planerad järnväg Vrängabäckens östra gren och genomledning med en 800mm trumma samt en 1400mm trumma. Dimensionerande flöde HQ50. Med föreslagna lösningen fås viss dämning vid extrema flöden, men vattnet håller sig inom bäckfåran vid dimensionerande flöde och inte heller vid högre flöden än dimensionerande uppstår några större negativa konsekvenser. Vattengångar 800 trumma: inlopp +7,27, utlopp +7,26; vattengångar 1400 trumma: inlopp +6,97, utlopp +6,96. Järnvägsbanken i grått är schematiskt presenterad och visar inte slutlig höjd på banvall.