

Planläggningsbeskrivning – 2021-06-21

Väg 25 Hovmantorp-Lessebo

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 25 sträckan Hovmantorp – Lessebo är ca 10,5 km lång och utformad som tvåfältsväg utan viltstängsel. Högsta tillåtna hastigheten är 90 km/tim med undantag förbi Strömbergshyttan där hastigheten är 70 km/tim. För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten planeras väg 25 att mittsepareras på en cirka 4,1 km lång sträcka från Hovmantorps västra infart till Bergdalavägen, väg 840. Inom projektet planeras även för byggnation av ny gång- och cykelväg från Hovmantorps östra infart till strax öster om Bergdalavägen samt på en kortare sträcka öster om Strömbergshyttan. Dessa sträckor är tillsammans med en upprustning av befintliga enskilda vägar tänkta att förbättra möjligheterna att cykla mellan Hovmantorp och Lessebo. Längs sträckan Hovmantorp-Lessebo planeras även för byggnation av faunastängsel och fyra faunapassager, vilket syftar till att minska risken för viltolyckor och förbättra trafiksäkerheten.

Vad har hänt?

Planarbetet har inletts med framtagande av samrådsunderlag. I samrådsunderlaget beskrivs förutsättningar och vilken miljö som kan påverkas. Samrådsunderlaget utgör underlag för kommande samråd och för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och kommer att finnas tillgängligt på vår hemsida under hösten 2021.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Projektet är nu inne i skede samrådsunderlag. Arbetet med samrådsunderlaget planeras att genomföras under sommaren/hösten 2021. Under denna period finns möjligheter att lämna synpunkter på projektet skriftligen till Trafikverket. Det framtagna samrådsunderlaget planeras att i december 2021 skickas till Länsstyrelsen för beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet avgör om en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram eller inte.

Därefter påbörjas arbetet med att ta fram ett förslag till utformning av projektet, vilket redovisas i samrådshandlingen. När samrådshandlingen är framtagen genomförs ett samrådsmöte under hösten 2022 med allmänheten och de som berörs av projektet. Efter samrådsmötet finns möjligheter att lämna synpunkter på förslaget till Trafikverket under en fyraveckorsperiod.

Efter samrådet beaktas de inkomna synpunkterna och ett nytt förslag arbetas fram vilket redovisas i granskningshandlingen. Den färdigställda granskningshandlingen kungörs och görs tillgänglig för allmänheten och de som berörs av projektet under våren 2023, i samband med detta ges möjligheter att lämna synpunkter under en fyraveckorsperiod. Efter granskningstiden skickas vägplanen till länsstyrelsen med begäran om tillstyrkan av vägplanen.

I det sista skedet skickas vägplanen till Trafikverkets Juridik- och planprövningsenhet för begäran om fastställelse, vilket beräknas ske under hösten 2023. Därefter planeras för byggstart, vilket tidigast beräknas ske under 2025.

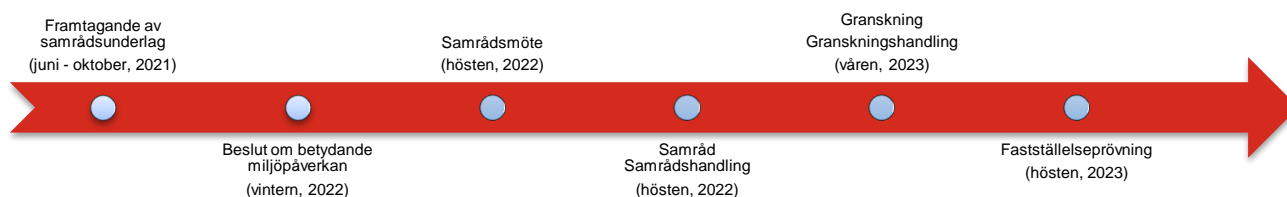
Vad händer framöver?

Arbetet med vägplanen, som har som syfte att fastställa vägområdet och ge Trafikverket rätt att bygga vägen, kommer att pågå fram till sommaren 2023. Ett första samråd planeras att genomföras under hösten 2021. Ett samrådsmöte planeras att hållas under hösten 2022.

När kan du påverka

Under framtagandet av vägplanen ges tre formella tillfällen att påverka och lämna synpunkter på planens utformning – i samband med samråd av samrådsunderlag och samrådshandling samt i samband med granskningen av vägplanen. Utöver detta finns möjligheter att under arbetets gång lämna ytterligare synpunkter till Trafikverket. Synpunkter lämnas med fördel skriftligen. Alla inkomna skriftliga synpunkter tas emot och diarieförs.

Synpunkterna från samrådsskedet samt de synpunkter som inkommit under arbetets gång sammanställs i en samrådsredogörelse, i vilken Trafikverket också redovisar hur synpunkterna har beaktats i projektet.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kronoberg/vi-bygger-och-forbatttrar/vag-25-hovmantorp-lessebo-motesfri-vag/>



Projektledare:
Rebecca Seller
Telefon: 010-123 42 67
rebecca.seller@trafikverket.se

Adress:
Kungsgatan 8, 352 33 Växjö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se