

Planläggningsbeskrivning – 2019-02-13

Väg 49 Skara – Skövde delen Axvall - Varnhem

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

År 2008 färdigställdes en arbetsplan för den ca 6 km långa sträckan mellan trafikplats Axvall och förbi Varnhem. Enligt arbetsplanen skulle väg 49 byggas om till mötesseparerad väg med trafikplatser och en skyltad hastighet på 100 km/tim. Mötessepareringen skapades med mitträcke och genom att sträckan breddades upp till 21,5 m för att klara två körfält per riktning (2+2 körfält). Undantaget var en sträcka mellan Skärv och Tåsjön där vägen inte breddades alls utan mitträcket skapade ett körfält per riktning (1+1 körfält). Alla anslutningar samlades ihop till två trafikplatser, en vid Skärv och en vid Varnhem.

Tyvär saknades finansiering när arbetsplanen var klar så projektet blev vilande. Nu har dock medel anslagits för att genomföra projektet. Sedan 2008 har Trafikverket tagit fram en ny process för att upprätta vägplaner (som tidigare hette arbetsplaner). Mycket har även skett inom miljöområdet. Därför kommer nu ett omtag att göras och en ny vägplan att tas fram. Inriktningen ska följa arbetsplanens lösningar men dessa kommer att studeras på nytt och ändringar kan komma att ske.

Vad har hänt?

Arbetet med vägplanen pågår. Fältundersökningar har genomförts och samråd genomförts med Länsstyrelsen, Skara kommun, sakägare och övriga berörda. Samråd har även genomförts med utökad krets då Länsstyrelsen beslutat om betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram för projektet som helhet.

Vägplanen föreslår att trafikplatsen i Skärv ersätts med en korsning i plan med hög standard. Vidare föreslår att väg 49 sänks i trafikplatsen vid Varnhem. Vid markundersökningar på sträckan har naturligt förekommande markföroreningar hittats och åtgärder vidtagits för att hantera dessa massor inom projektet.

För väg 49 gäller att sträckan breddas till omväxlande 2+2, 2+1 och 1+1 körfält. Vägen byggs inte lika bred som i förslaget från den tidigare arbetsplanen. På sträckor med 2+2 körfält föreslås vägen bli 16,5 m bred. En faunabro över väg 49 föreslås på sträckan mellan Rospiggstorp och Hushagen strax väster om Tåsjön.

Under 2018 skedde samråd och projektering för att hitta en optimal lösning kring trafikplatsen i Varnhem där kulturlandskapets tagits i större beaktande och även kontinuerliga samråd med Länsstyrelsen.

Så här planerar vi arbetet

Slutjusteringar av vägplan och miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) kommer att ske under våren 2019.

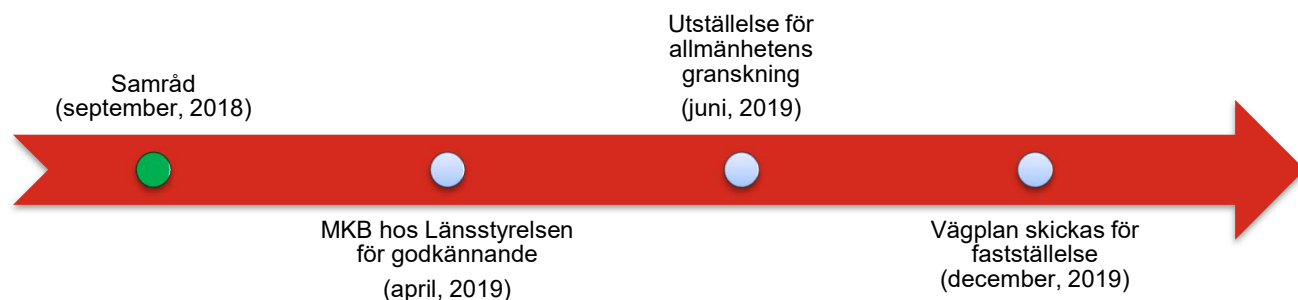
Vad händer framöver?

Nästa steg är att vägplanen ställs ut som en komplett granskningshandling vilket kommer ske under 2019. Annonsering och kallelse via brev kommer att ske innan utställsetiden börjar. Under ca 4 veckor (30 dagar) kommer det att finnas möjlighet att inkomma med synpunkter.

När kan du påverka

Under vägplanprocessen blir allmänheten och särskilt berörda inbjudna till samråd enligt den process som beskrivits ovan. Där får de möjlighet att lämna synpunkter innan förslaget till vägplan är klart.

Förslaget till vägplan blir sedan tillgängligt för granskning av allmänheten och berörda. Synpunkterna besvaras av Trafikverket och vägplanen skickas sedan till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter kan vägplanen skickas till Trafikverkets enhet för planprovning för att fastställas. Först därefter vinner vägplanen laga kraft och Trafikverket får rätt att ta mark i anspråk för den nya väganläggningen.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vag-49-axvall-varnhem



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Johan Larsson
Telefon: 010-124 15 36
johan.c.larsson@trafikverket.se

Markförhandlare:

Charlotta Glasell
Telefon: 010-123 19 60
charlotta.glasell@trafikverket.se