

Planlägningsbeskrivning – 2017-03-23

Väg 50/66, genomfart Ludvika

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 50/66, genomfart Ludvika är ett namngivet objekt i Nationell plan för transportsystemet 2014-2025.

Projektets syfte är att utveckla infrastrukturen i Ludvika tätort för att i första hand få bättre trafikflöden och förbättrad trafiksäkerhet. Som en koppling-till åtgärder genom Ludvika föreslås även åtgärder i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2010-2021 för ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet på anslutande väg 66 genom Ludvika. Stråket är ett betydande gods-, pendlings- och turiststråk från Mälardalen, genom Ludvika och vidare mot E16/väg 71.

När förbifart Ludvika lyftes ur nationell plan för ett tiotal år sedan, inledde dåvarande Vägverket ett omfattande processarbete, för att ta fram lösningar på befintlig genomfart. Detta arbete låg sedan till grund för att man, i samband med den tidigare åtgärdsplaneringen, tog fram en idéstudie för genomfarten i Ludvika samt för väg 66 genom Ludvika.

Effektmål:

- stadsutveckling, miljö och trafiksäkerhet
- utvecklad Infrastruktur för näringslivets behov
- förbättrad trafikmiljö för alla trafikanter, såväl fordonsförare som cyklister och gående
- åtgärder för att minska påverkan på omgivningen
- förbättrade trafikflöden och ökad framkomlighet

Vad har hänt?

Under 2014 genomfördes en förprojektering av åtgärderna som låg till grund för arbetet med den planlägningsprocess som pågår nu.

Planlägningsprocessen inleddes med att ta fram ett samrådsunderlag där vi identifierat vilka värden som finns längs den aktuella sträckan, till exempel miljö- och kulturvärden. I samband med detta så höll vi ett informationsmöte i november 2015. Utifrån samrådsunderlaget har Länsstyrelsen beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan och därmed har vi också passerat skede samrådsunderlag.

Därefter har en samrådshandling tagits fram där ny utformning av väg och sidoområden framgår och som visar nytt vägområde, d.v.s. mark där Staten genom Trafikverket får vägrätt. Samrådshandling för

hela genomfartprojektets fem vägplaner presenterades vid samråd på orten den 2:a november 2016. Under planprocessen har en stor mängd samråd skett med stora intressenter och särskilt berörda av planerade åtgärder.

Under perioden 30:e januari till 24:e februari 2017 ställdes vägplan 3-5 ut för allmänhetens granskning. Tiden att lämna synpunkter på dessa förslag pågick fram till 7:e mars. För närvarande pågår arbete med sammanställning av granskningsutlåtande över de inkomna synpunkterna.

Så här planerar vi arbetet

Vägplaneprocessen för de fem vägplanerna drivs parallellt för att säkerställa en bra helhet och det finns i november 2016 samrådshandlingar för de fem olika planerna.



Med anledning av att det pågår en process inom Ludvika kommun om en eventuell ändrad markanvändning av handelsområdet vid korsning Snöåvågen/Rv 50/ Gonåsvågen som kan möjliggöra ett nytt utformningsförslag, görs en fördjupad utredning för vägplan 2. Om det blir aktuellt att ta fram

ny samrådshandling för denna korsning så berörs även en liten del av vägplan 1 (Grängesbergsvägen) i plan och profil i anslutning till vägplan 2. Som en följd av detta är genomfartsprojektet tidplan för vägplanprocessen uppdelad i två spår, se översiktlig tidplan nedan.

Projektet genomförs enligt en särskild planlägningsprocess som styrs av lagar. Väg 50/66, genomfart Ludvika består av flera vägplaner som vi så långt som möjligt arbetar parallellt med.

Vägplanerna berör flera kommunala detaljplaner som på ett eller annat sätt behöver ändras. Arbetet med vägplanerna sker parallellt med detaljplanearbetet.

Vad händer framöver?

Efter allmänhetens granskning som nu skett för vägplan 3-5 justeras eventuellt vägplanerna efter de inkomna synpunkterna och skickas sedan till Länsstyrelsen som får ta del av handlingen och de synpunkter som inkommit innan de lämnar sitt yttrande.

Med anledning av de förändringar som kan ske för vägplan 2 kan ett nytt samråd på orten komma att hållas för både vägplan 1-2. Oavsett eventuell ändring av planförslaget för vägplan 2 återstår allmänhetens granskning för dessa vägplaner.

Slutligen skickas vägplanerna till juridik- och planprövning på Trafikverket för fastställelse.

När kan du påverka

Vi hoppas du kan delta i de olika samråd som kommer, bland annat samråd på orten och allmänhetens granskning. Trafikverket välkomnar dock synpunkter under hela projektets gång och meddela gärna synpunkterna så tidigt som möjligt så vi har möjlighet att hantera dem.

Den samlade samrådsprocessen kommer att dokumenteras i en samrådsredogörelse.

Under fastställelseprövningen kommer alla synpunkter som inkommit under granskningsperioden att kommuniceras med respektive person som yttrat sig. På så sätt kan berörda se hur synpunkterna beaktats.

Övergripande tider för Vägplanerna 3, 4 och 5.



Övergripande tider för Vägplanerna 1 och 2.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/genomfart-Ludvika>



Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Niklas Linnsén
Telefon: 0771-921 921
niklas.linnsen@trafikverket.se

Markförhandlare:
Marcus Lindahl
Telefon: 0771-921 921
marcus.lindahl@trafikverket.se