

Trafikcentral Boden, upprustning av spårväxelvärmestyrning

Nov 2019

Nu uppgraderar vi spårväxelvärmestyrningen inom TC Boden

Vi kommer att bygga om, modernisera och energieffektivisera styrningen av växelvärmerna i alla Sveriges spårväxlar. Alla befintliga indikeringar och larm ska i fortsättningen övervakas och styras av Trafikverkets övervakningssystem.

Status på ombyggnaden

För närvarande pågår förbesiktning av de senast klarställda området 3, Haparandabanan samt linjen Luleå – Boden. Det kvarstår dock en del säkringsomkopplingar på våra två-fas anläggningar som kommer att projekteras under kommande vinter samt byggas om under sommaren 2020 då allt beräknas vara klart.

Förändringar efter ombyggnaden

Efter ombyggnaden kommer inte fjärrtågklarare övervaka växelvärmerna längre.



Läs mer på vår webbplats

www.trafikverket.se/upprustning-sparvaxelvarme

Felrapportering

Under ombyggnaden kan drifttekniker och fjärrtågklarare uppleva att det uppstår fel i den befintliga växelvärmestyrningen. Det beror oftast på att vi håller på att koppla ur styrningen. Fjärrtågklararen ser indikeringen ändå. Vår entreprenör kommer att kontakta eldriften för närmare information om till exempel indikeringar.

Den övervakningen kommer istället skötas av våra drifttekniker inom Anläggningsövervakning.

Efterarbeten

Vi kommer att ta bort befintlig spårväxelvärmestyrning i driftplatsernas signalsäkerhetsanläggningar. När driftsättningen är klar tar vi bort den urkopplade styrningsutrustningen i teknikhusen.

När vi provat, driftsatt och besiktigat systemet bygger vi en ny bild i GELD. Efter det kommer övervakningen av spårväxelvärmestyrningen att skötas av våra drifttekniker inom Anläggningsövervakning. När allt är klart kommer vi att ta bort "v" i berörda trafikbilder vid en generering.

Delprojektledare:

Dan Johansson
Telefon: 070-690 86 06
dan.johansson@trafikverket.se

Projektledare:

Peter Ölund IVn1
Telefon: 010-124 4409
peter.olund@trafikverket.se

Trafikverket

Box 809,
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921